



Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- Εθνικής Άμυνας
- Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
- Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
- Υγείας
- Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Η απουσία ελικοπτέρου Super Puma από τη Λήμνο αποκαλύπτει σοβαρά ζητήματα επιχειρησιακής ετοιμότητας διάσωσης»

Το πρόσφατο τραγικό δυστύχημα στη Λήμνο, κατά το οποίο νεαρός αναβάτης μοτοσικλέτας έχασε τη ζωή του έπειτα από πτώση σε γκρεμό μεγάλου ύψους, ανέδειξε με δραματικό τρόπο σοβαρά ζητήματα που αφορούν την εναέρια επιχειρησιακή κάλυψη της περιοχής και την προστασία της ανθρώπινης υγείας και ζωής.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί η απουσία του ελικοπτέρου τύπου Super Puma, που σταθμεύει μόνιμα στη Λήμνο και καλύπτει επιχειρησιακά το Βόρειο Αιγαίο και τη Θράκη. Σύμφωνα με δημοσίευμα του τοπικού Τύπου¹, το ελικόπτερο μετακινήθηκε στις 4 Ιανουαρίου στην Ελευσίνα για προγραμματισμένη συντήρηση διάρκειας περίπου πενήντα (50) ωρών. Ωστόσο, μετά την ολοκλήρωση των εργασιών δεν επέστρεψε στη βάση του, αλλά κατευθύνθηκε στη Χίο για την κάλυψη έκτακτων αναγκών που προέκυψαν λόγω βλάβης του εκεί ελικοπτέρου.

Το γεγονός αυτό καταδεικνύει με ιδιαίτερη ένταση τις σημαντικές επιχειρησιακές ελλείψεις που εξακολουθούν να υφίστανται, παρά το ότι ήδη από το 2022 έχει θεσπιστεί με τους ν. 4989/2022 και 5075/2023 ο «Εθνικός Μηχανισμός Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών “Θεοφάνης Ερμής Θεοχαρόπουλος”» (ΕΜΕΔΑ), με βασικό στόχο τη

¹ <https://www.limnosreport.gr/limnos/243189/apokleistiko-i-apousia-tou-super-puma-apo-ti-limno-kai-ta-krisima-erotimata-pou-genna-to-tragiko-peristatiko/>

συγκροτημένη, μόνιμη και ισόρροπη εναέρια κάλυψη της επικράτειας μέσω συγκεκριμένων Βάσεων Ετοιμότητας και Επιφυλακής.

Συγκεκριμένα, παρότι ο Μηχανισμός προβλέπει έξι Βάσεις Ετοιμότητας/Επιφυλακής (ΒΕΕ) και τη συνεχή διαθεσιμότητα εναέριων μέσων για την αντιμετώπιση περιστατικών διάσωσης και αεροδιακομιδών, περισσότερο από τρία έτη μετά τη νομοθέτησή του εξακολουθούν να μην έχουν εκδοθεί οι απαιτούμενες κοινές υπουργικές αποφάσεις για την πλήρη εφαρμογή του. Η παρατεταμένη αυτή εκκρεμότητα έχει ως αποτέλεσμα η επιχειρησιακή κάλυψη της χώρας να βασίζεται ακόμη σε προσωρινές και αποσπασματικές λύσεις, με συνέπεια περιοχές όπως η Λήμνος να παραμένουν χωρίς άμεση εναέρια συνδρομή σε κρίσιμα περιστατικά.

Είναι προφανές ότι η μη ενεργοποίηση του ΕΜΕΔΑ στερεί από τη χώρα ένα ολοκληρωμένο και συντονισμένο πλαίσιο εναέριας διάσωσης και αεροδιακομιδών, αυξάνοντας τον χρόνο απόκρισης, το επιχειρησιακό κόστος και τον κίνδυνο απώλειας ανθρώπινων ζωών.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Για ποιους συγκεκριμένους λόγους το ελικόπτερο Super Puma δεν επέστρεψε στη Λήμνο μετά την ολοκλήρωση της προγραμματισμένης συντήρησης;**
- 2. Υπάρχουν εναλλακτικά μέσα διάσωσης για την κάλυψη της Λήμνου σε περίπτωση απουσίας του Super Puma; Ποια είναι αυτά και ποιος ο χρόνος απόκρισης;**
- 3. Για ποιους λόγους, περισσότερα από τρία έτη μετά τη νομοθέτηση του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών (ΕΜΕΔΑ), δεν έχουν ακόμη εκδοθεί οι προβλεπόμενες κοινές υπουργικές αποφάσεις για την πλήρη ενεργοποίησή του;**
- 4. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται σήμερα οι διαδικασίες έκδοσης των εν λόγω ΚΥΑ και ποιο είναι το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους;**
- 5. Πότε αναμένεται η πλήρης ενεργοποίηση του Εθνικού Μηχανισμού Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών;**
- 6. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης προστασίας της ανθρώπινης υγείας και της ζωής σε απομακρυσμένες και νησιωτικές περιοχές, έως ότου τεθεί σε πλήρη εφαρμογή ο ΕΜΕΔΑ;**

Οι Ερωτώντες/ώσες Βουλευτές

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Κεδίκογλου Συμεών

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παπαηλιού Γεώργιος

Πολάκης Παύλος

Ψυχογιός Γεώργιος