



Αθήνα, 20 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κυρίους Υπουργούς :

**Περιβάλλοντος κι Ενέργειας
Υποδομών και Μεταφορών
Εσωτερικών**

Θέμα : Να ακυρωθεί κάθε σκέψη για μεταφορά αμμώδους υλικού από την Επανωμή για την κατασκευή του 6ου προβλήτα του λιμένα της Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη για την “Τεκμηρίωση Βέλτιστου Συνδυασμού μεταφοράς αδρανών και γαιώδων υλικών κατασκευής και σχέδιο οδικής μεταφοράς για το έργο “Επέκταση της λιμενικής υποδομής του προβλήτα 6 του λιμένα Θεσσαλονίκης”, η οποία βρίσκεται αυτή τη στιγμή στο στάδιο της δημόσιας διαβούλευσης, προβλέπεται η λήψη τεράστιου αμμώδους υλικού από την περιοχή του Ακρωτηρίου της Επανωμής, για να χρησιμοποιηθεί ως αδρανές κατασκευαστικό υλικό. Μία τέτοια εξέλιξη θα καταστρέψει για πάντα έναν τόπο μοναδικής φυσικής και περιβαλλοντικής αξίας για την. Θεσσαλονίκη και την Βόρεια Ελλάδα.

Η ίδια η Μελέτη παραδέχεται ότι “Πρόκειται για ένα βιότοπο ο οποίος συντηρεί υψηλή βιοποικιλότητα μιας και συνιστά κατάλληλο ενδιαίτημα για τροφοληψία, αναπαραγωγή και φωλεοποίηση πολλών ειδών ψαριών και λοιπών θαλάσσιων ειδών. Επιπλέον, τα λιβάδια Ποσειδωνίας παρέχουν εξαιρετικά σημαντικές οικοσυστημικές υπηρεσίες, όπως είναι η δέσμευση του ατμοσφαιρικού άνθρακα και η προστασία των ακτών από τη διάβρωση.”

Η μελέτη προβλέπει ότι η λήψη θα γίνεται δια θαλάσσης με τεχνικά μέσα εξαιρετικά οχληρά για το φυσικό περιβάλλον, για την βιοποικιλότητα και με αύξηση των κινδύνων έκθεσης σε φυσικά φαινόμενα. Οι τεράστιοι όγκοι άμμου που θα αφαιρεθούν θα καταστρέψουν μια για πάντα το

φυσικό τοπίο της περιοχής. Σύμφωνα με την μελέτη θα αποσπαστούν περί τα 4 εκατομμύρια κυβικά άμμου, σε μια απόσταση εξαιρετικά κοντινή από την ακτή.

Επειδή πρέπει οπωσδήποτε να αποτραπεί μία καταστροφή του ακρωτηρίου της Επανωμής για την απόκτηση αδρανών υλικών για κατασκευαστικούς λόγους.

Επειδή μια μοναδική περιοχή φυσικού κάλλους δεν πρέπει να μεταβληθεί σε βιομηχανικό τοπίο.

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

Θα επιτρέψουν την καταστροφή του ακρωτηρίου της Επανωμής για να εξασφαλίσει φθηνή αμμοληψία το έργο της κατασκευής του δού προβλήτα της Θεσσαλονίκης;

Η ερωτούσα βουλευτής

Μάλαμα Κυριακή