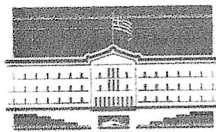


Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 426
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/1/2026
Ωρα κατάθεσης: 15:12'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Χρονοδιαγράμματα και συντονισμός ενεργειών για την υλοποίηση των τμημάτων του ΒΟΑΚ στην Κρήτη»

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 19.01.2026

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) αποτελεί έργο εθνικής σημασίας, καθοριστικό, τόσο για την οδική ασφάλεια, όσο και για την αναπτυξιακή προοπτική του νησιού. Πρόκειται για το μεγαλύτερο οδικό έργο που υλοποιείται σήμερα στη χώρα, με υψηλές τεχνικές απαιτήσεις και εκτεταμένη γεωγραφική κάλυψη.

Στο πλαίσιο αυτό, βρίσκονται σε εξέλιξη διαφορετικά τμήματα του ΒΟΑΚ με διαφορετικά μοντέλα υλοποίησης. Ειδικότερα, το τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος εκτελείται ως δημόσιο έργο, ενώ το τμήμα Χερσόνησος – Νεάπολη υλοποιείται ως έργο Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Και στα δύο τμήματα λειτουργούν σήμερα εργοτάξια, γεγονός που καταδεικνύει ότι το έργο βρίσκεται σε φάση υλοποίησης. Παράλληλα, έχει υπογραφεί η σύμβαση παραχώρησης για το τμήμα Χανιά – Ηράκλειο, ενώ εκκρεμεί η ολοκλήρωση των διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης για το τμήμα της προαίρεσης Κίσσαμος – Χανιά. Επιπλέον, οι μελέτες για το τμήμα Παχιά Άμμος – Σητεία προχωρούν μέσω του ΟΑΚ, με χρηματοδότηση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Ωστόσο, κατά την εξέλιξη των έργων έχουν παρατηρηθεί καθυστερήσεις, οι οποίες –σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία– συνδέονται κυρίως με ζητήματα απαλλοτριώσεων, χρονοβόρες δικαστικές διαδικασίες και αρχαιολογικές έρευνες. Τα ζητήματα αυτά έχουν οδηγήσει σε αιτήματα αποζημιώσεων εκ μέρους των αναδόχων, τα οποία, όπως έχει διευκρινιστεί, τελούν υπό αξιολόγηση από τις αρμόδιες Υπηρεσίες και δεν έχουν οριστικοποιηθεί. Περαιτέρω οι ανωτέρω καθυστερήσεις έχουν συμβάλει και σε αύξηση του συνολικού κόστους υλοποίησης των επιμέρους τμημάτων του ΒΟΑΚ, γεγονός που δημιουργεί πρόσθετα ερωτήματα ως προς το δημοσιονομικό προγραμματισμό, τη διαχείριση των συμβάσεων και την ανάγκη έγκαιρης αντιμετώπισης των αιτιών που οδηγούν σε οικονομικές υπερβάσεις.

Είναι, ωστόσο, εύλογη η ανησυχία των τοπικών κοινωνιών και των φορέων της Κρήτης, καθώς για έργα τέτοιας κλίμακας οι εκκρεμότητες στις απαλλοτριώσεις και ο ελλιπής συντονισμός μεταξύ εμπλεκόμενων φορέων θα έπρεπε να έχουν

Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178

Μοίρες: 25^{ης} Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133

αντιμετωπιστεί εγκαίρως. Καθίσταται συνεπώς αναγκαίος ο ενισχυμένος και συστηματικός συντονισμός μεταξύ Υπουργείων, Περιφέρειας και Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ώστε να αποφευχθούν περαιτέρω καθυστερήσεις και να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη πρόοδος του έργου.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποια είναι τα επικαιροποιημένα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης για τα τμήματα του ΒΟΑΚ Άγιος Νικόλαος – Σητεία, Ηράκλειο – Ρέθυμνο και Ρέθυμνο – Καστέλι, ποιοι είναι οι λόγοι που οδήγησαν στην αύξηση του κόστους των έργων αυτών, ποιες είναι οι οικονομικές επιβαρύνσεις που έχουν προκύψει μέχρι σήμερα και ποια είναι τα ακριβή οικονομικά μεγέθη που έχουν εγκριθεί ή τελούν υπό έγκριση, δεδομένου ότι διακινούνται δημόσια διάφορες εκτιμήσεις και καθίσταται αναγκαία η πλήρης και τεκμηριωμένη ενημέρωση, ώστε να γνωρίζουν με σαφήνεια οι πολίτες το πραγματικό κόστος του έργου;
2. Ποια πρόσθετα μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για τη βελτίωση του συντονισμού μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων, ιδίως ως προς τις απαλλοτριώσεις και τις αρχαιολογικές διαδικασίες, ώστε να αποφευχθούν νέες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου**