



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 19/01/2026

Της: ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑΣ – ΧΑΪΔΩΣ, Βουλευτού Β' Πειραιώς

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Τον κ. Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

ΘΕΜΑ: «Επικίνδυνα πυρκαγιά στις εγκαταστάσεις καυσίμων στο Πέραμα και χρόνια κρατική αδιαφορία που θέτει σε κίνδυνο χιλιάδες πολίτες»

Κύριοι, κύριοι Υπουργοί,

Σύμφωνα με σχετικά δημοσιεύματα, η πρόσφατη πυρκαγιά στις εγκαταστάσεις καυσίμων στο Πέραμα, μέσα σε μια πυκνοκατοικημένη περιοχή, αποκάλυψε για ακόμη μία φορά την επικίνδυνη και απαράδεκτη πραγματικότητα που βιώνουν οι κάτοικοι της Δυτικής Αττικής: ζουν δίπλα σε δεξαμενές καυσίμων, σε εγκαταστάσεις υψηλού κινδύνου, χωρίς ουσιαστικά μέτρα προστασίας και χωρίς σχέδιο άμεσης εκκένωσης. Σύμφωνα με τις μαρτυρίες και τις δηλώσεις του δημάρχου, 400 στρέμματα εύφλεκτων εγκαταστάσεων απείλησαν να τινάξουν στον αέρα ολόκληρο το Λεκανοπέδιο. Οι φλόγες έφτασαν τα είκοσι (20) μέτρα, η φωτιά πέρασε σε υπόγεια σήραγγα τρένων, ενώ το μήνυμα του 112 εστάλη με δύο ώρες καθυστέρηση, εκθέτοντας τους πολίτες σε άμεσο κίνδυνο.

Οι κάτοικοι καταγγέλλουν ότι εδώ και χρόνια ζητούν την απομάκρυνση των δεξαμενών από την πόλη, αλλά το κράτος αδιαφορεί. Οι εργαζόμενοι στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) καταγγέλλουν ότι εγκαταλείφθηκαν χωρίς καμία πρόβλεψη ασφαλείας. Η Πολιτεία εμφανίστηκε για ακόμη μία φορά ανεπαρκής, αργοπορημένη και χωρίς σχέδιο. Έχουμε επανειλημμένα τονίσει ότι η ασφάλεια των πολιτών είναι αδιαπραγμάτευτη. Οι επικίνδυνες εγκαταστάσεις δεν μπορεί να βρίσκονται μέσα σε κατοικημένες περιοχές, ενώ η Πολιτεία οφείλει να εφαρμόζει αυστηρά την οδηγία Seveso και να προστατεύει τις τοπικές κοινωνίες. Η πυρκαγιά στις εγκαταστάσεις καυσίμων στο Πέραμα ήταν το αποτέλεσμα δεκαετιών κρατικής εγκατάλειψης,

παραβίασης κάθε κανόνα ασφαλείας και πλήρους υποτίμησης της ζωής των κατοίκων της Δυτικής Αττικής.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Γιατί επιτρέπεται να λειτουργούν δεξαμενές καυσίμων μέσα σε κατοικημένη περιοχή, δίπλα σε σχολεία και σπίτια, παρά τις προβλέψεις της οδηγίας Seveso;
2. Ποιος φέρει την ευθύνη για την καθυστέρηση δύο ωρών στην αποστολή του μηνύματος 112, ενώ η φωτιά είχε ήδη λάβει επικίνδυνες διαστάσεις;
3. Υπάρχει επικαιροποιημένο σχέδιο εκκένωσης για το Πέραμα και τις γύρω περιοχές και αν ναι, γιατί δεν εφαρμόστηκε, αν όχι, γιατί δεν έχει εκπονηθεί;
4. Πώς διασφαλίζεται η ασφάλεια των εργαζομένων σε εγκαταστάσεις υψηλού κινδύνου, όταν οι ίδιοι καταγγέλλουν ότι εγκαταλείφθηκαν χωρίς οδηγίες και χωρίς μέσα διαφυγής;
5. Θα διερευνηθούν οι ευθύνες για πιθανή διαρροή καυσίμων που οδήγησε στην πυρκαγιά και εφόσον εντοπιστούν, θα υπάρξουν κυρώσεις;
6. Προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει σε συνολική αναδιάρθρωση της χωροθέτησης επικίνδυνων εγκαταστάσεων;

Η ερωτώσα Βουλευτής

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ