

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2346
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/1/2026

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 15 Ιανουαρίου 2026

Προς: -Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: *«Σοβαρή υποβάθμιση της κυκλοφορίας και της οδικής ασφάλειας στην Εγνατία Οδό λόγω παρατεταμένων αποκλεισμών λωρίδων χωρίς εκτέλεση έργων- Ελλείμματα συντήρησης και ασφάλειας στην Εγνατία Οδό υπό καθεστώς παραχώρησης»*

Κύριε Υπουργέ,

Παρά το γεγονός ότι από τις 30 Δεκεμβρίου 2025 έχει τεθεί σε πλήρη ισχύ η σύμβαση 35ετούς παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων της σε κοινοπραξία της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ με τη γαλλική Egis Projects, η εικόνα του αυτοκινητοδρόμου σε εκτεταμένα τμήματα –ιδίως στην Ήπειρο– παρουσιάζει σοβαρή υποβάθμιση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας.

Συγκεκριμένα ([εδώ](#)), καταγράφονται παρατεταμένοι αποκλεισμοί λωρίδων κυκλοφορίας, ακόμη και εντός σηράγγων, με πρόχειρη σήμανση και κώνους, χωρίς να εκτελούνται εμφανώς έργα συντήρησης ή αναβάθμισης, χωρίς σαφές χρονοδιάγραμμα και χωρίς επαρκή ενημέρωση των χρηστών. Παρά ταύτα, οι οδηγοί εξακολουθούν να καταβάλλουν πλήρη διόδια για έναν αυτοκινητόδρομο που λειτουργεί με σοβαρούς περιορισμούς.

Η κατάσταση αυτή έχει ως αποτέλεσμα:

- τη σημαντική μείωση της κυκλοφοριακής ικανότητας του αυτοκινητοδρόμου,

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



- την **αύξηση της ταιλαιπωρίας** των οδηγών και των επαγγελματιών μεταφορέων,
- την **επιβάρυνση της οδικής ασφάλειας**, ιδίως σε σημεία αυξημένου κινδύνου όπως οι σήραγγες,
- καθώς και την **αντίφαση** να καταβάλλονται πλήρη διόδια για έναν οδικό άξονα που λειτουργεί με σοβαρούς περιορισμούς.

Είναι δε ιδιαίτερος ανησυχητική, καθώς:

- έχει **παύσει να υφίσταται η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. ως ενεργός δημόσιος διαχειριστής**,
- η ευθύνη λειτουργίας και συντήρησης έχει πλέον **συμβατικά μεταφερθεί στον παραχωρησιούχο**, και
- το Ελληνικό Δημόσιο οφείλει να ασκεί **αυστηρή εποπτεία**, ως συμβαλλόμενο μέρος και εγγυητής της οδικής ασφάλειας.

Εύλογα τίθεται το ερώτημα, αν η σημερινή εικόνα της Εγνατίας Οδού ανταποκρίνεται στις **συμβατικές υποχρεώσεις του παραχωρησιούχου για επίπεδο υπηρεσιών, συντήρηση και ασφάλεια**, ή αν οι χρήστες καλούνται να χρηματοδοτούν, μέσω διοδίων, μια **λειτουργικά υποβαθμισμένη υποδομή**.

Επειδή η Εγνατία Οδός αποτελεί **υποδομή εθνικής σημασίας** και η έναρξη μιας 35ετούς παραχώρησης δεν μπορεί να σηματοδοτεί **χαλάρωση των υποχρεώσεων, αδιαφάνεια ή υποβάθμιση της ασφάλειας**, αλλά αυξημένη λογοδοσία και προστασία του δημοσίου συμφέροντος.

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Επειδή δεν υπάρχει δημόσια ενημέρωση για το είδος των έργων, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους ή τον λόγο της παρατεταμένης διατήρησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια συγκεκριμένα έργα συντήρησης ή αναβάθμισης εκτελούνται σήμερα στα τμήματα της Εγνατίας Οδού, όπου έχουν αποκλειστεί λωρίδες κυκλοφορίας και ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους;
2. Ποια μέτρα έχουν ληφθεί ή πρόκειται να ληφθούν για τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας, ιδίως εντός σηράγγων, όπου η μείωση λωρίδων δημιουργεί αυξημένους κινδύνους;
3. Για ποιο λόγο δεν έχει προβλεφθεί μείωση ή απαλλαγή από την καταβολή διοδίων στα τμήματα όπου η Εγνατία Οδός λειτουργεί υποβαθμισμένα; Προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει σχετικό μέτρο;
4. Ποια είναι η ευθύνη της διαχειρίστριας εταιρείας για την κατάσταση αυτή και πώς ελέγχεται η τήρηση των συμβατικών της υποχρεώσεων;
5. Πώς συμβιβάζεται η υφιστάμενη εικόνα παρατεταμένων περιορισμών κυκλοφορίας με τις συμβατικές υποχρεώσεις του παραχωρησιούχου για ελάχιστο επίπεδο υπηρεσιών, όπως προβλέπεται στη σύμβαση παραχώρησης;
6. Ποια μέτρα εποπτείας και ελέγχου έχει ασκήσει το Υπουργείο από την έναρξη ισχύος της σύμβασης (30.12.2025) έως σήμερα; Έχουν επιβληθεί ρήτρες ή κυρώσεις στον παραχωρησιούχο;
7. Ποια ακριβώς είναι η κατανομή ευθυνών μεταξύ Δημοσίου και παραχωρησιούχου για τη σημερινή κατάσταση και ποιος λογοδοτεί έναντι των πολιτών;

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου

Βουλευτής (Β' Θεσσαλονίκης)

e-✉: aretipapaioannou@parliament.gr

✉ | Βουλής 4 | 1^{ος} όροφος | Γραφείο 101 | Αθήνα, 10562



Η ερωτώσα Βουλευτής

Αρετή Ι. Παπαϊωάννου
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης