



Αθήνα, 14 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Η τροποποίηση της γραμμής 314 του ΟΑΣΑ αφήνει χωρίς αστική συγκοινωνία τον Νέο Βουτζά, τον Νέο Πόντο και τους γύρω οικισμούς του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου»

Η απόφαση για την τροποποίηση του δρομολογίου της λεωφορειακής γραμμής 314 του ΟΑΣΑ, η οποία πλέον δεν εξυπηρετεί τον Νέο Βουτζά, καθώς το τέρμα και η αφετηρία μεταφέρθηκαν στο κέντρο της Ραφήνας, έχει προκαλέσει έντονες αντιδράσεις των κατοίκων των ορεινών οικισμών του Δήμου Ραφήνας.

Κάτοικοι και τοπικοί φορείς διαμαρτύρονται για αυτή την αλλαγή, καθώς αφαιρείται ένα σημαντικό μέσο μετακίνησης, ιδιαίτερα όσον αφορά ηλικιωμένους και πολίτες χωρίς ιδιωτικό όχημα, γεγονός που τους καθιστά πρακτικά απομονωμένους από βασικές υπηρεσίες, την τοπική αγορά και τις δομές Υγείας.

Η γραμμή 314 αποτελεί βασικό μέσο δημόσιας συγκοινωνίας που συνδέει την ευρύτερη περιοχή και τους ορεινούς οικισμούς της Ραφήνας – Πικερμίου με τον Σταθμό της Γραμμής 3 του Μετρό «Δουκίσσης Πλακεντίας» και μέσω αυτού με άλλους πόλους μετακίνησης στο πολεοδομικό συγκρότημα της Αθήνας, εξυπηρετώντας πλήθος επιβατών καθημερινά.

Επειδή με την απόφαση κατάργησης του δρομολογίου απομονώνονται οι ορεινοί οικισμοί του Δήμου Ραφήνας από τον αστικό ιστό,

Επειδή η δυνατότητα μετακίνησης με δημόσια συγκοινωνία αποτελεί δικαίωμα και καθημερινή ανάγκη των πολιτών,

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

- 1. Με ποια κριτήρια και βάσει ποιων μελετών αποφασίστηκε η μεταφορά της αφετηρίας και του τέρματος της Γραμμής 314 από τον Νέο Βουτζά στο κέντρο της Ραφήνας; Υπήρξε αξιολόγηση των επιπτώσεων στην καθημερινή μετακίνηση των κατοίκων των ορεινών οικισμών;**
- 2. Προτίθεται το Υπουργείο να διασφαλίσει εναλλακτική συγκοινωνιακή κάλυψη για τους κατοίκους του Νέου Βουτζά, του Νέου Πόντου και των γύρω οικισμών, ώστε να μην μείνουν χωρίς πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα και το είδος των μέτρων;**
- 3. Εξασφαλίζει το Υπουργείο την πρόσβαση των ηλικιωμένων και ευάλωτων πολιτών στις δημόσιες συγκοινωνίες της περιοχής, ειδικά σε ώρες και διαδρομές που καλύπτουν ανάγκες υγείας, εργασίας και καθημερινών υπηρεσιών;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Καραμέρος Γεώργιος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος