



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους κ.κ Υπουργούς : Υποδομών και Μεταφορών
Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: Η χωρίς οργάνωση «Πράσινη Μετάβαση» να μην γίνει το «Μαύρο Μέλλον» για τον αυτοκινητιστή επαγγελματία οδηγό ΤΑΞΙ.

Η Βουλευτριά Β2 Δυτικής Αθήνας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Ρένα Δούρου καταθέτει προς τους Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, επιστολή του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Ηρακλείου, με την οποία ζητούν να μην προχωρήσει η οργανωμένη οικονομική εξόντωση των επαγγελματιών οδηγών ΤΑΞΙ μέσα από την χωρίς οργάνωση “Πράσινη Μετάβαση”. Συγκεκριμένα ο Σύλλογος αφού τονίζει ότι δεν είναι αντίθετος στην πρόοδο και στις φιλικά στο περιβάλλον τεχνολογίες αλλά στην εξαθλίωση που βαφτίζεται «εκσυγχρονισμός», παρατηρεί ότι η χωρίς σχέδιο, χωρίς υποδομές και κοινωνική δικαιοσύνη “Πράσινη Μετάβαση”, μετατρέπεται σε «*μαύρο μέλλον*» για χιλιάδες επαγγελματίες οδηγούς ΤΑΞΙ και τις οικογένειές τους, οδηγώντας με μαθηματική ακρίβεια σε οικονομική εξόντωση και επαγγελματικό αφανισμό.

Ο Σύλλογος υπογραμμίζει ότι καμία πράσινη μετάβαση δεν μπορεί να χρηματοδοτηθεί από μια λεηλατημένη αγορά, ούτε να στηριχθεί στην ανοχή της παρανομίας, της πειρατείας και του αθέμιτου ανταγωνισμού σε βάρος των νόμιμων επαγγελματιών.

Στο πλαίσιο αυτό απαιτεί από τους αρμόδιους Υπουργούς:

1. Άμεση παράταση της υποχρεωτικότητας έως το **2035**.

2. Πραγματική επιδότηση που να μην την καρπώνονται μονάχα οι εισαγωγείς και οι τράπεζες, αλλά ο ίδιος ο επαγγελματίας χωρίς δαιδαλώδη γραφειοκρατία που τελικά οδηγεί στην ακύρωση της.
3. Ολοκληρωμένο δίκτυο ταχυφορτιστών στις πιάτσες των ΤΑΞΙ αλλά και γενικότερα στις αστικές περιοχές, ΠΡΙΝ από την εφαρμογή οποιουδήποτε μέτρου υποχρεωτικότητας.
4. Ενίσχυση της υποστήριξης με εξειδικευμένα συνεργεία και διαθεσιμότητα ανταλλακτικών σε όλη τη χώρα.

Ζητά επίσης την άμεση πάταξη της υποκλοπής, της πειρατείας και του αθέμιτου ανταγωνισμού, τη θεσμική αντιμετώπιση πολυεθνικών πλατφορμών, θέτοντας παράλληλα και το θέμα της άμεσης επιστροφής του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στο πετρέλαιο κίνησης και της κατάργησης του νέου φορολογικού νόμου της τεκμαρτής φορολόγησης που πλήττουν άδικα τους επαγγελματίες του κλάδου.

Συνημμένο:

Η από 10/01/2026 επιστολή του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ
Ηρακλείου

Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 2026

Οι καταθέτοντες Βουλευτές & Βουλευτρίες

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Ζαμπάρας Μιλτιάδης(Μίλτος)

Καλαματιανός Διονύσιος

Μπάρκας Κωνσταντίνος(Κώστας)

Νοτοπούλου Αικατερίνη (Κατερίνα)

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Ψυχογιός Γεώργιος

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ
10/01/2026
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΤΑΞΙ – ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΠΙΤΣΟΥΛΑΚΗ 17 - ΤΚ 71306
Τηλ. – Fax: 2810324343 & XXXXXXXXXX
E – mail : irakliotaxi@yahoo.gr

Ηράκλειο

Αρ.Πρωτ.: 14

ΠΡΟΣ: Τους Βουλευτές του Ελληνικού Κοινοβουλίου

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: Σωματείο Αυτοκινητιστών ΤΑΞΙ Αττικής (ΣΑΤΑ)
Σωματείο Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ Θεσσαλονίκης (Ερμής)

ΘΕΜΑ: Η ΧΩΡΙΣ οργάνωση «Πράσινη Μετάβαση» δεν μπορεί να γίνει το «Μαύρο Μέλλον» για τον αυτοκινητιστή επαγγελματία οδηγό ΤΑΞΙ.

Αξιότιμοι κυρίες και κύριοι Βουλευτές,

Ο Σύλλογος Ιδιοκτητών Ταξί Ηρακλείου, απευθύνεται σε εσάς για να κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου. Η υποχρεωτική ταξινόμηση αποκλειστικά ηλεκτρικών οχημάτων Ταξί στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη από την 1η Ιανουαρίου 2026, δεν είναι ένα «περιβαλλοντικό μέτρο», είναι μια βίαιη οικονομική επίθεση που σύντομα θα επεκταθεί σε όλη την ελληνική επικράτεια.

Ως κοινοβουλευτικοί εκπρόσωποι, οφείλετε να γνωρίζετε την πραγματικότητα που αποκρύπτεται πίσω από επικοινωνιακά πυροτεχνήματα:

✓ Ένα ηλεκτρικό όχημα για επιβατική χρήση κοστίζει άνω των 50.000 ευρώ. Με προκαταβολές 15.000 ευρώ και δόσεις που ξεπερνούν τα 700 ευρώ μηνιαίως, ο αυτοκινητιστής οδηγείται σε έναν φαύλο κύκλο χρεών χωρίς επιστροφή και χωρίς την αξιοπιστία ενός οχήματος που να μπορεί να λειτουργήσει 24ωρες χωρίς πολύωρη διακοπή και προβλήματα αξιοπιστίας μεταφοράς.

✓ Η Ελλάδα παραμένει στις τελευταίες θέσεις της Ευρώπης σε δίκτυα φόρτισης. Το Ταξί είναι εργαλείο δουλειάς, όχι πείραμα. Η αναμονή ωρών σε ανεπαρκείς πρίζες και η έλλειψη εξειδικευμένων συνεργείων και ανταλλακτικών, ταυτόχρονα με το ύψος της εργασίας του ΤΑΞΙ, καθιστούν την ηλεκτροκίνηση «λαιμητόμο» για την καθημερινή λειτουργία ενός ΤΑΞΙ το οποίο λειτουργεί σε 24ωρη βάση με δύο και τρεις βάρδιες καθημερινά.

✓ Ακούμε για το «δικαίωμα στο οξυγόνο» από τον υπουργό Μεταφορών. Σας υπενθυμίζουμε ότι η δικαιοσύνη και η οικονομική επιβίωση είναι το «οξυγόνο» της δημοκρατίας μας. Η πράσινη μετάβαση απαιτεί σοβαρό σχεδιασμό και γενναία κίνητρα, όχι πείσμα και επικοινωνιακές πρακτικές χωρίς κοινωνική ανταπόκριση και οικονομικό στραγγαλισμό ενός κλάδου.

✓ **Είναι τουλάχιστον οξύμωρο και προκλητικό**, ο αρμόδιος υπουργός να απαιτεί από τον αυτοκινητιστή επενδύσεις δεκάδων χιλιάδων ευρώ, την ίδια στιγμή που το κράτος επιτρέπει την ανεξέλεγκτη υποκλοπή του μεταφορικού μας έργου

από ιδιωτικά Ι.Χ. και πλατφόρμες που λειτουργούν σε "γκρίζες" ζώνες. **Καμία πράσινη μετάβαση δεν μπορεί να χρηματοδοτηθεί από μια λεηλατημένη αγορά ούτε με οποιαδήποτε προσπάθεια ή απόπειρα "νομιμοποίησης" της παρανομίας και υποκλοπής.** Η πάταξη της πειρατείας και η προστασία του νόμιμου έργου των ΤΑΞΙ είναι η ελάχιστη εγγύηση που οφείλει η πολιτεία να μας διασφαλίσει πριν μας ζητήσει την οποιαδήποτε αλλαγή οχήματος με ηλεκτρικά οχήματα.

Αξιότιμοι Βουλευτές,

Σας καλούμε να αναλάβετε την ευθύνη που σας αναλογεί και να πιέσετε με τις παρεμβάσεις σας τον αρμόδιο υπουργό να μην θυσιάσει έναν ολόκληρο κλάδο στον βωμό του «ψηφιακού του προφίλ» και της χωρίς οργάνωσης και σχέδιο πράσινης ανάπτυξης .

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

5. Άμεση παράταση της υποχρεωτικότητας έως το **2035**.
6. Πραγματική επιδότηση που να μην την καρπώνονται μονάχα οι εισαγωγείς και οι τράπεζες, αλλά ο ίδιος ο επαγγελματίας χωρίς δαιδαλώδη γραφειοκρατία που τελικά οδηγεί στην ακύρωση της.
7. Ολοκληρωμένο δίκτυο ταχυφορτιστών στις πιάτσες των ΤΑΞΙ αλλά και γενικότερα στις αστικές περιοχές, ΠΡΙΝ από την εφαρμογή οποιουδήποτε μέτρου υποχρεωτικότητας.
8. Ενίσχυση της υποστήριξης με εξειδικευμένα συνεργεία και διαθεσιμότητα ανταλλακτικών σε όλη τη χώρα.

ΑΜΕΣΗ ΠΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΥΠΟΚΛΟΠΗΣ, ΤΗΣ ΠΕΙΡΑΤΕΙΑΣ & ΤΟΥ ΑΘΕΜΙΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

1. Άμεση νομοθετική ρύθμιση για ελαχιστη μίσθωση Ε.Ι.Χ. **4 ωρών** , με κατώτατο τίμημα **180€**. Να εκδοθούν υπουργικές αποφάσεις χωρίς ασάφειες και παρερμηνείες.
2. Άμεσος καθορισμός ανώτατου αριθμού Ε.Ι.Χ. οχημάτων ανά Περιφέρεια, με όριο το **40%** του στόλου ΕΔΧ ΤΑΞΙ (για τη Φέρουσα Ικανότητα).
3. Υποχρεωτική καταχώρηση κάθε σύμβασης Ε.Ι.Χ. **2 ώρες πριν** την έναρξη (pre-booking lock), χωρίς δυνατότητα τροποποίησης, για την πάταξη του «on-demand» έργου και τη λειτουργία των ΕΙΧ ως ΤΑΞΙ.
4. Άμεση επιβολή προστίμου **10.000€** και αφαίρεση πινακίδων για 6 μήνες σε περίπτωση υποκλοπής έργου.

ΘΕΣΜΙΚΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΩΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΩΝ

1. Άμεση εφαρμογή του νόμου για τις ψηφιακές πλατφόρμες που αφορά την **απαγόρευση των παράνομων εκπνώσεων** και την υποχρέωση **τήρησης του κρατικού τιμολογίου**, χωρίς συγκεκριμένα τρικ παραπλάνησης. Επιτέλους η "Ανεξάρτητη" Επιτροπή Ανταγωνισμού να ασχοληθεί με τους κολοσσούς που κάθε χρόνο παρουσιάζουν συνεχόμενα ζημιές

εκατομμυρίων ευρώ, χρησιμοποιώντας αθέμιτες πρακτικές έναντι των αυτοαπασχολούμενων οδηγών ταξι.

2. Άμεση εφαρμογή του **άρθρου 75, Ν. 4607/2019**, που απαγορεύει την είσπραξη του κομίστρου από οποιαδήποτε διαμεσολαβητική εταιρία.

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

1. Άμεση επιστροφή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στο πετρέλαιο κίνησης, προκειμένου να μειωθούν τα λειτουργικά μας έξοδα που μας οδηγούν καθημερινά στην εξαθλίωση.
2. Κατάργηση του νέου φορολογικού νόμου της τεκμαρτής φορολόγησης που πλήττουν άδικα τους επαγγελματίες του κλάδου.

Δεν είμαστε αντίθετοι στην πρόοδο και στις φιλικά στο περιβάλλον τεχνολογίες. Είμαστε αντίθετοι στην εξαθλίωση που βαφτίζεται «εκσυγχρονισμός».

Με εκτίμηση,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΒΑΡΔΑΒΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ



Ο Γ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΕΡΜΕΙΔΗΣ ΣΥΜΕΩΝ