



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 10 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Στον ‘πάγο’ είχε η κυβέρνηση τη σύμβαση του 2019 που θα αναβάθμιζε τα απαρχαιωμένα συστήματα επικοινωνίας & καταγραφής και θα απέτρεπε το τραγελafικό και επικίνδυνο ‘Black out’ της 4^{ης} Ιανουαρίου 2026».

Το αναπάντεχο και επικίνδυνο συνάμα «Black out» του F.I.R Αθηνών στις 4 Ιανουαρίου 2026, δεν ήταν ένα απλά ατυχές περιστατικό, ούτε μια τεχνικά μεμονωμένη αστοχία. Ήταν η φυσική συνέπεια μιας διαχρονικής αδράνειας, αδυναμίας ή ενδεχομένως αδιαφορίας του αρμόδιου υπουργείου να εκσυγχρονίσει και αναβαθμίσει τα συστήματά του, αλλά και μια ουσιώδης πολιτική επιλογή που οδηγούσε τις κρίσιμες υποδομές αρμοδιότητάς του στον «αυτόματο πιλότο», παρά τις συνεχείς προειδοποιήσεις και καταγγελίες εργαζομένων και ειδικών (ανά κλάδο), με ό, τι αυτό συνεπάγεται για τη δημόσια ασφάλεια.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurocontrol, η επικοινωνία των πιλότων των διερχόμενων αεροσκαφών με τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας «πάγωσε» επί 15 ώρες, με αποτέλεσμα εκατοντάδες πτήσεις είτε να καθυστερήσουν (πάνω από 31.500 λεπτά), είτε να ακυρωθούν (105 πτήσεις στο «Ελευθέριος Βενιζέλος»), ενώ χιλιάδες επιβάτες και ταξιδιώτες από κάθε γωνιά της Γης, ταλαιπωρήθηκαν ιδιαίτερα.

Μάλιστα, όπως αποκάλυψε ο τηλεοπτικός σταθμός MEGA, παρόλο που από το 2019 η προηγούμενη κυβέρνηση (ΣΥΡΙΖΑ) είχε υπογράψει σύμβαση ύψους 4,7 εκατ. ευρώ για προμήθεια και εγκατάσταση υπερσύγχρονου συστήματος επικοινωνιών και καταγραφής φωνής (Voice Communication & Recording System - VCRS), η κυβέρνηση της ΝΔ την κατέστησε αδρανή τοποθετώντας τη «στο συρτάρι», παρά την

κρισιμότητα του έργου, ρισκάροντας μία πιθανή κατάρρευση συστημάτων, η οποία και εγένετο.

Ειδικοί επισημαίνουν πως εάν η σύμβαση του 2019 είχε ενεργοποιηθεί και τα έργα είχαν υλοποιηθεί εγκαίρως, το επικίνδυνο «Black out» θα είχε αποφευχθεί και δεν θα χρειαζόνταν ενέργειες του υπουργείου το τελευταίο διάστημα για να τη «ξεπαγώσει», λόγω της προσφυγής που εκκρεμεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο (η απόφαση αναμένεται στις 13 Ιανουαρίου 2026).

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Τελικά, για ποιο λόγο δεν υλοποιήθηκε η σύμβαση που καταρτίστηκε ήδη από το 2019 και ενδεχομένως θα είχε αναβαθμίσει - όπως επισημαίνουν ειδικοί αναλυτές - τα συστήματα επικοινωνιών και καταγραφής φωνής των πιλότων με τις επίγειες υπηρεσίες των αεροδρομίων της χώρας, αποτρέποντας σε μεγάλο βαθμό ένα ολικό, πολύωρο και ενδεχομένως καταστροφικό «Black Out» σαν το προχθεσινό, με ανεξέλεγκτες συνέπειες, τόσο για την εξυπηρέτηση των επιβατών διεθνώς, όσο και για τη γενικότερη ασφάλεια των υπηρεσιών αεροναυτιλίας;
2. Πόσο πιθανό είναι να επαναληφθεί ένα αντίστοιχο ολικό «Black out» στις επικοινωνίες και τι άμεσα (και δραστικά) μέτρα σκοπεύετε να λάβετε, έστω και την ύστατη ώρα, προκειμένου να αποφευχθεί;
3. Εφόσον το Ελληνικό κράτος οφείλει να διατηρεί μια 'συνέχεια' και να στοχεύει σε μια στοιχειώδη πολιτική και κοινωνική ισορροπία, ως οργανωμένη οντότητα, ασκούμενη εξουσία με κανόνες δικαίου και ισονομίας, πότε επιτέλους θα σταματήσει η μικροπολιτική, ρεβανσιστική και χρονοβόρα πρακτική κάθε νέας κυβέρνησης που την οδηγεί σχεδόν πάντα στη συνειδητή επιλογή να ακυρώνει / απορρίπτει / τροποποιεί / επαναπροκηρύσσει / καθυστερεί άσκοπα και μάλλον αναίτια κάθε σύμβαση, μελέτη και έργο των «**προηγούμενων**», μόλις καταλαμβάνει την εξουσία που τους δίδει ο Ελληνικός λαός με την ψήφο του; Τρανό παράδειγμα η περιβόητη **σύμβαση 717**, η μη έγκαιρη υλοποίηση της οποίας οδήγησε σε τραγικό θάνατο 57 αθώους ανθρώπους στην κοιλάδα των Τεμπών.

Ο Ερωτών

Αθανάσιος Χαλκιάς
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Α' Αθήνας