

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη
Την Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας κα. Δόμνα Μιχαηλίδου

Θέμα: *Ελλιπής εφαρμογή της συνταγματικής προστασίας των πολύτεκνων οικογενειών στον τομέα της μετακίνησης – Αποδυνάμωση της δημογραφικής πολιτικής της χώρας*

Η πολύτεκνη οικογένεια τελεί, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Συντάγματος, υπό την αυξημένη και ειδική προστασία του Κράτους, ακριβώς επειδή αποτελεί θεμέλιο της κοινωνικής συνοχής και κρίσιμο παράγοντα αντιμετώπισης της οξύτατης δημογραφικής κρίσης που πλήττει τη χώρα. Σε μια περίοδο όπου η Ελλάδα καταγράφει διαρκή μείωση γεννήσεων, ταχεία γήρανση του πληθυσμού και αρνητικό ισοζύγιο φυσικής μεταβολής, η έμπρακτη στήριξη των πολύτεκνων οικογενειών δεν συνιστά κοινωνική παροχή, αλλά **αναγκαία εθνική και δημογραφική πολιτική**.

Παρά ταύτα, η πραγματική κρατική μέριμνα για τις πολύτεκνες οικογένειες στον τομέα της μετακίνησης περιορίζεται σε μια περιορισμένης πρακτικής αξίας απαλλαγή από τα τέλη ταξινόμησης κατά την αγορά αυτοκινήτου. Η ρύθμιση αυτή δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες μιας πολυμελούς οικογένειας, η οποία, λόγω αριθμού τέκνων, υποχρεώνεται στην επιλογή μεγαλύτερου και ασφαλέστερου οχήματος, με αυξημένο κόστος απόκτησης και συντήρησης.

Την ίδια στιγμή, η Πολιτεία έχει θεσπίσει εκτεταμένα και ουσιαστικά φορολογικά προνόμια για άλλες κοινωνικές και επαγγελματικές κατηγορίες κατά την απόκτηση οχημάτων και εξοπλισμού. Ενδεικτικά, στους αγρότες προβλέπεται αφορολόγητο καθεστώς για οχήματα και μηχανήματα άνω συγκεκριμένων ορίων, ενώ το διπλωματικό σώμα απολαμβάνει πλήρη απαλλαγή τόσο από τα τέλη ταξινόμησης όσο και από λοιπές φορολογικές επιβαρύνσεις, συχνά για οχήματα υψηλής αξίας. Η διαφοροποίηση αυτή δημιουργεί σοβαρά ζητήματα άνισης μεταχείρισης, κοινωνικής δικαιοσύνης και αναλογικότητας.

Είναι προφανές ότι οι πολύτεκνες οικογένειες δεν επιδιώκουν την απόκτηση πολυτελών οχημάτων. Αντιθέτως, επιζητούν τη δυνατότητα αξιοπρεπούς και ασφαλούς μετακίνησης πολλών ανήλικων τέκνων, γεγονός που συνδέεται άμεσα με την καθημερινή λειτουργικότητα της πολύτεκνης οικογένειας. Η αντιμετώπιση αυτής της ανάγκης ως απλής καταναλωτικής επιλογής και όχι ως **ζήτημα κοινωνικής και δημογραφικής πολιτικής** αποδυναμώνει στην πράξη κάθε διακηρυγμένη στρατηγική αντιμετώπισης του δημογραφικού προβλήματος.

Με δεδομένα:

- τη ρητή συνταγματική υποχρέωση της Πολιτείας για ειδική και αυξημένη μέριμνα υπέρ των πολύτεκνων οικογενειών,
- την επίσημη αναγνώριση του δημογραφικού προβλήματος ως μείζονος εθνικού κινδύνου,
- και τη διαρκή αύξηση του κόστους απόκτησης και συντήρησης οικογενειακού αυτοκινήτου,

ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Για ποιον συγκεκριμένο λόγο η Κυβέρνηση δεν έχει έως σήμερα θεσπίσει ουσιαστικό αφορολόγητο όριο, ενδεικτικά έως 35.000€, ή μειωμένο φορολογικό καθεστώς (όπως μειωμένο ΦΠΑ) για την αγορά οικογενειακού αυτοκινήτου από πολύτεκνες οικογένειες, παρά το γεγονός ότι αυτές αποτελούν βασικό πυλώνα της εθνικής δημογραφικής στρατηγικής;

2. Για ποιον λόγο οι πολύτεκνες οικογένειες δεν απολαμβάνουν αντίστοιχα φορολογικά προνόμια με εκείνα που ισχύουν για τα μέλη των διπλωματικών σωμάτων, ιδίως ως προς την απαλλαγή κατά την αγορά οικογενειακού αυτοκινήτου, ούτε προβλέπεται εναλλακτικός μηχανισμός επιστροφής μέρους του καταβληθέντος φόρου μέσω της φορολογικής δήλωσης;

3. Τέλος, προτίθεται η Κυβέρνηση να αναλάβει συγκεκριμένη και δεσμευτική νομοθετική πρωτοβουλία, με σαφές χρονοδιάγραμμα, για τη θέσπιση ολοκληρωμένου πλαισίου φορολογικών κινήτρων υπέρ των πολύτεκνων οικογενειών στον τομέα της μετακίνησης – συμπεριλαμβανομένου αφορολόγητου ορίου, μειωμένου ΦΠΑ, κινήτρων για οχήματα χαμηλών ρύπων και ρητρών αποκλειστικής οικογενειακής χρήσης και πενταετούς διακράτησης – ή αποδέχεται ότι η δημογραφική στήριξη των οικογενειών αυτών παραμένει σε επίπεδο διακηρύξεων και όχι έμπρακτης πολιτικής;

Αθήνα, 13.1.2026

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Ρακοβαλής

Βουλευτής Επικρατείας

Δημοκρατικό Πατριωτικό Λαϊκό Κίνημα «Νίκη»