



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Β΄ Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Θεσσαλονίκη, 12 Ιανουαρίου 2026

Προς Υπουργό:
Υποδομών & Μεταφορών, κο Χρίστο Δήμα

ΕΡΩΤΗΣΗ

«Προβλήματα από την απαγόρευση διέλευσης οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων»

Η αιφνιδιαστική απαγόρευση διέλευσης φορτηγών ADR από τις σήραγγες του τμήματος Α/Κ Πολυμύλου – Α/Κ Βέροιας στην Εγνατία Οδό, χωρίς προηγούμενη ενημέρωση δημιουργεί σοβαρό θεσμικό και λειτουργικό αδιέξοδο και προβλήματα στις μεταφορές. Η εκτροπή των οχημάτων στο παλαιό εθνικό δίκτυο, όπου ισχύει καθολική απαγόρευση για βαρέα οχήματα με αυστηρές κυρώσεις, οδηγεί σε αντικρουόμενες ρυθμίσεις και ουσιαστικά διακόπτει τη συγκοινωνιακή σύνδεση Βόρειας Ελλάδας με Ήπειρο και Κεντρική με Δυτική Μακεδονία.

Η πρακτική αυτή όχι μόνο επιβαρύνει τις μεταφορικές επιχειρήσεις, αλλά υπονομεύει και την οδική ασφάλεια, μεταφέροντας τον κίνδυνο σε οδούς χαμηλότερων προδιαγραφών και σε περιοχές με έντονη παρουσία τοπικών κοινωνιών. Παράλληλα, εγείρονται σοβαρά ζητήματα ευθύνης για την απρόσκοπτη τροφοδοσία καυσίμων και κρίσιμων αγαθών, όπως τα ιατρικά αέρια των νοσοκομείων. Καθίσταται επιτακτική η άμεση θεσμική αποσαφήνιση, η δημοσιοποίηση της τεχνικής βάσης της απόφασης και η επανεξέταση του μέτρου με αναλογικές, διεθνώς δοκιμασμένες λύσεις που διασφαλίζουν πραγματικά την οδική ασφάλεια και τη λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Κατόπιν τούτων, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί το αρμόδιο Υπουργείο, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η κυκλοφοριακή σύνδεση, έπειτα από την αιφνιδιαστική απαγόρευση διέλευσης φορτηγών ADR ;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

- Ποια είναι η τεχνική και επιστημονική τεκμηρίωση που δικαιολογεί την καθολική απαγόρευση διέλευσης φορτηγών ADR από τις συγκεκριμένες σήραγγες και γιατί δεν έχει δοθεί στη δημοσιότητα;

- Πώς διασφαλίζεται στην πράξη η οδική ασφάλεια, όταν τα βαρέα οχήματα εκτρέπονται σε οδικά τμήματα χαμηλότερων προδιαγραφών ή σε δίκτυο όπου η κυκλοφορία τους απαγορεύεται ρητά από τη νομοθεσία;

- Ποιος αναλαμβάνει την πολιτική και θεσμική ευθύνη για τις σοβαρές επιπτώσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα και τον κίνδυνο διακοπής τροφοδοσίας καυσίμων και κρίσιμων αγαθών σε περιοχές όπως η Δυτική Μακεδονία και η Ήπειρος;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ