

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1100  
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/1/2026



**Βασίλειος (Λάκης) Νικολάου Βασιλειάδης**

Βουλευτής Πέλλης

Νέα Δημοκρατία

08 Ιανουαρίου 2026

**Προς:** Το Τμήμα Αναφορών της Βουλής των Ελλήνων

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Προς:** τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

**Θέμα:** Αίτημα του Δήμου Σκύδρας για προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ Θεσσαλονίκης - Έδεσσας

Καταθέτω ως αναφορά προς τον αρμόδιο Υπουργό το συνημμένο έγγραφο του Δημοτικού Συμβουλίου Σκύδρας, σχετικά με αίτημα για σιδηροδρομική σύνδεση στις πόλεις μεταξύ Αλεξάνδρειας και Θεσσαλονίκης και παρακαλώ για τη δική σας απάντηση σύμφωνα με το Α.125 του Κανονισμού της Βουλής.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Βασίλειος Βασιλειάδης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΚΥΔΡΑΣ

ΤΜΗΜΑ:ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 34

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**  
**ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**  
**ΣΚΥΔΡΑΣ ΣΤΙΣ 22 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ:309/2025**

**ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:**

**ΈΓΚΡΙΣΗ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ-ΒΕΡΟΙΑΣ-ΝΑΟΥΣΑΣ-ΣΚΥΔΡΑΣ-ΈΔΕΣΣΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ.**

Σήμερα Δευτέρα 22 Δεκεμβρίου 2025 και στις 16:00 μμ., συνεδρίασε το Δημοτικό Συμβούλιο Σκύδρας, ύστερα από έγγραφη πρόσκληση με αριθ. πρωτ:14550/18-12-2025 του προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, η οποία γνωστοποιήθηκε στην Δήμαρχο και σε καθέναν από τους δημοτικούς συμβούλους και τους Προέδρους των Δημοτικών Κοινοτήτων, σύμφωνα με την παρ.4 άρθρο 67 Ν.3852/10, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Ν.5056/23 και της αριθ.

εγκ.488/35496/25.04.2023 εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, που είχε δημοσιευθεί στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημοτικού καταστήματος Σκύδρας και στην ιστοσελίδα του Δήμου. Στην συνεδρίαση ήταν παρόντες σε σύνολο είκοσι πέντε δημοτικών συμβούλων παρόντες-συμμετέχοντες ήταν δεκαοκτώ:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:**

1. **ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΟΣ)**
2. **ΜΠΟΦΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**
3. **ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΥ ΧΡΥΣΗ**
4. **ΚΡΗΤΙΔΗΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ**
5. **ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ**
6. **ΧΑΤΖΗΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (αποχώρησε στο 10<sup>ο</sup> θέμα εκτός)**
7. **ΜΕΓΑΣ ΜΙΧΑΗΛ**
8. **ΣΤΑΜΑΤΕΛΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**
9. **ΜΑΡΑΝΤΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
10. **ΣΕΜΕΡΤΣΙΔΗΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ**
11. **ΛΕΚΑΚΗ ΟΥΡΑΝΙΑ**
12. **ΓΙΤΣΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**
13. **ΘΕΟΔΩΡΙΔΟΥ ΣΕΜΟΙΡΑ (αποχώρησε στο 10<sup>ο</sup> θέμα εκτός)**
14. **ΓΕΡΑΝΤΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
15. **ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ**
16. **ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΔΗΣ ΧΑΡΙΤΩΝ**
17. **ΛΙΑΠΟΥΡΑ ΣΟΦΙΑ**
18. **ΣΟΥΜΕΛΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

**ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. ΒΕΡΓΟΥ ΙΩΑΝΝΑ 2. ΛΑΖΑΡΙΔΟΥ ΝΙΚΟΛΕΤΑ 3.ΓΙΑΚΑΜΟΖΗ ΜΑΡΙΑ 4. ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ 5.ΣΑΒΒΙΔΗΣ ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ 6.ΡΟΥΝΤΟΥ ΕΛΕΝΗ 7. ΛΕΡΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ**

Στη συνεδρίαση η Κολοβού Νικολίτσα, τακτική υπάλληλος του Δήμου, τήρησε τα πρακτικά. Στη συνεδρίαση συμμετείχε και η Δήμαρχος Ιγνατιάδου Αικατερίνη.

Για το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης ο πρόεδρος ο πρόεδρος έθεσε υπόψη του συμβουλίου σχέδιο ψηφίσματος για την υποστήριξη της προώθησης προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης των πόλεων Αλεξάνδρειας-Βέροιας-Νάουσας-Σκύδρας-Έδεσσας με την Θεσσαλονίκη που έχει ως εξής:

Αξιότιμοι κύριοι/κυρίες,

Οι πολίτες των Δήμων Αλεξάνδρειας, Βέροιας, Νάουσας, Σκύδρας και Έδεσσας υποβάλλουμε το παρόν αίτημα με στόχο την από κοινού υποστήριξη και προώθηση της προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης των περιοχών μας με τη Θεσσαλονίκη. Η συγκεκριμένη σύνδεση αποτελεί κρίσιμη ανάγκη για:

- την αναβάθμιση της καθημερινής μετακίνησης των κατοίκων,
- την εξυπηρέτηση φοιτητών και εργαζομένων,
- την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας,
- την προσέλκυση επισκεπτών και τουριστών,
- τη μείωση της απομόνωσης και της δημογραφικής συρρίκνωσης της ενδοχώρας,
- τη δημιουργία ενός σύγχρονου δικτύου μετακινήσεων που θα ενώνει τους νομούς της Κεντρικής Μακεδονίας.

Με την ολοκλήρωση του Μετρό Θεσσαλονίκης, η ανάγκη για αξιόπιστη και τακτική προαστιακή σύνδεση γίνεται ακόμη πιο επιτακτική, καθώς δημιουργεί έναν ενιαίο και λειτουργικό άξονα μεταφορών που θα αναβαθμίσει συνολικά τη ζωή των πολιτών. Η επέκταση προτείνεται ως διακλάδωση της υπάρχουσας γραμμής Θεσσαλονίκης, Αλεξάνδρειας – Βέροιας- Νάουσας – Σκύδρας – Έδεσσας.

Ζητούμε από τα Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων μας, τους βουλευτές των Νομών, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, τις Αντιπεριφέρειες Ημαθίας και Πέλλας, τους Περιφερειακούς Συμβούλους, τα Εμπορικά και Βιομηχανικά Επιμελητήρια Θεσσαλονίκης, Βέροιας και Πέλλας, καθώς και τους Συλλόγους, να στηρίξουν επίσημα την πρωτοβουλία αυτή και να απευθυνθούν από κοινού στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να προχωρήσει άμεσα η μελέτη και η υλοποίηση του έργου.

Ζητούμε να αναλάβει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την πλήρη ευθύνη για την άμεση υλοποίηση της απαίτησης των πολιτών, παρέχοντας τον προαστιακό σιδηρόδρομο που θα διασφαλίζει ασφαλείς, τακτικές και αξιόπιστες συνδέσεις με τη Θεσσαλονίκη, όπως επιβάλλει η κοινωνική και αναπτυξιακή αναγκαιότητα των περιοχών μας.

Με εκτίμηση,

Οι πολίτες του Δήμου Σκύδρας

Ενόψει των ανωτέρω ο πρόεδρος καλεί το συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το συμβούλιο ύστερα από διαλογική συζήτηση, αφού άκουσε τον πρόεδρο και είδε το σχετικό ψήφισμα,

## Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι   Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

1. Υιοθετεί το ψηφίσματος για την υποστήριξη της προώθησης προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης των πόλεων Αλεξάνδρειας-Βέροιας-Νάουσας-Σκύδρας-Έδεσσας με την Θεσσαλονίκη που έχει ως εξής:

Αξιότιμοι κύριοι/κυρίες,

Οι πολίτες των Δήμων Αλεξάνδρειας, Βέροιας, Νάουσας, Σκύδρας και Έδεσσας υποβάλλουμε το παρόν αίτημα με στόχο την από κοινού υποστήριξη και προώθηση της προαστιακής σιδηροδρομικής σύνδεσης των περιοχών μας με τη Θεσσαλονίκη. Η συγκεκριμένη σύνδεση αποτελεί κρίσιμη ανάγκη για:

- την αναβάθμιση της καθημερινής μετακίνησης των κατοίκων,
- την εξυπηρέτηση φοιτητών και εργαζομένων,
- την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας,
- την προσέλκυση επισκεπτών και τουριστών,
- τη μείωση της απομόνωσης και της δημογραφικής συρρίκνωσης της ενδοχώρας,

- τη δημιουργία ενός σύγχρονου δικτύου μετακινήσεων που θα ενώνει τους νομούς της Κεντρικής Μακεδονίας.

Με την ολοκλήρωση του Μετρό Θεσσαλονίκης, η ανάγκη για αξιόπιστη και τακτική προασιακή σύνδεση γίνεται ακόμη πιο επιτακτική, καθώς δημιουργεί έναν ενιαίο και λειτουργικό άξονα μεταφορών που θα αναβαθμίσει συνολικά τη ζωή των πολιτών. Η επέκταση προτείνεται ως διακλάδωση της υπάρχουσας γραμμής Θεσσαλονίκης, Αλεξάνδρειας – Βέροιας- Νάουσας – Σκύδρας – Έδεσσας.

Ζητούμε από τα Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων μας, τους βουλευτές των Νομών, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, τις Αντιπεριφέρειες Ημαθίας και Πέλλας, τους Περιφερειακούς Συμβούλους, τα Εμπορικά και Βιομηχανικά Επιμελητήρια Θεσσαλονίκης, Βέροιας και Πέλλας, καθώς και τους Συλλόγους, να στηρίζουν επίσημα την πρωτοβουλία αυτή και να απευθυνθούν από κοινού στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να προχωρήσει άμεσα η μελέτη και η υλοποίηση του έργου.

Ζητούμε να αναλάβει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την πλήρη ευθύνη για την άμεση υλοποίηση της απαίτησης των πολιτών, παρέχοντας τον προασιακό σιδηρόδρομο που θα διασφαλίζει ασφαλείς, τακτικές και αξιόπιστες συνδέσεις με τη Θεσσαλονίκη, όπως επιβάλλει η κοινωνική και αναπτυξιακή αναγκαιότητα των περιοχών μας.

Με εκτίμηση,

Οι πολίτες του Δήμου Σκύδρας

2. Να σταλεί το ψήφισμα αρμοδίως.

Έτσι συντάχθηκε η απόφαση αυτή και πήρε αριθμό 309/2025.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Ακριβές απόσπασμα  
Ακολουθούν Υπογραφές**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**