

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1051
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/1/2026



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ.κ. Υπουργούς
Υποδομών και Μεταφορών
Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: «Ελλιπής και επικίνδυνη σήμανση εκτελούμενων έργων. Σοβαροί κίνδυνοι για την οδική ασφάλεια στο Ηράκλειο.»

Ο Βουλευτής ν. Ηρακλείου **ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Προοδευτική Συμμαχία, Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)**, καταθέτει προς τους κ.κ. Υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη, ως αναφορά, την με αρ.πρωτ. 1246/18-12-25, επιστολή του ΤΕΕ-TAK, σύμφωνα με την οποία το τελευταίο διάστημα κατά την εκτέλεση εκτεταμένων εργασιών για την εγκατάσταση δικτύων οπτικών ινών εντός του αστικού ιστού, δεν τηρούνται τα προβλεπόμενα πρωτόκολλα ασφαλείας (προδιαγραφές, σήμανση κλπ) με αποτέλεσμα ήδη να καταγράφονται αρκετά τροχαία ατυχήματα με υλικές ζημιές και μικροτραυματισμούς. Επειδή η ασφάλεια των πολιτών είναι αδιαπραγμάτευτη, το ΤΕΕ-TAK με την ανωτέρω επιστολή, καλεί τους αρμόδιους φορείς σε λήψη μέτρων για την επίλυση του ζητήματος.

Επισυνάπτεται η επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες.

Αθήνα, 22/12/2025

Ο καταθέτων Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**

Πρεβελάκη & Γρεβενών
712 02, Ηράκλειο Κρήτης
Τηλ.:2810-342.520,2810-341.455
E-mail: teetak@tee.gr,
ιστοσελίδα: www.teetak.gr

Ηράκλειο, 18/12/2025

Προς:

-Περιφερειάρχη Κρήτης κ. Σταύρο Αρναουτάκη
arnaoutakis@crete.gov.gr
- Δήμαρχο Ηρακλείου κ. Αλέξη Καλοκαιρινό
mayor@heraklion.gr
- Διοικητή Τμήματος Τροχαίας Ηρακλείου
Αστυνομό Β' κ. Στέλιο Καρακούδη
ttirakleiou@astynomia.gr

Θέμα: Ελλιπής και επικίνδυνη σήμανση εκτελούμενων έργων. Σοβαροί κίνδυνοι για την οδική ασφάλεια στο Ηράκλειο.

Αξιότιμοι κύριοι,

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/Τμήματος Ανατολικής Κρήτης κρίνει υποχρέωσή της να επισημάνει ένα ιδιαίτερα σοβαρό ζήτημα που αφορά την ασφάλεια της κυκλοφορίας και των πολιτών στην πόλη του Ηρακλείου.

Το τελευταίο χρονικό διάστημα εκτελούνται εκτεταμένες εργασίες για την εγκατάσταση δικτύων οπτικών ινών εντός του αστικού ιστού. Υπό κανονικές συνθήκες, τα έργα αυτά θα έπρεπε να αντιμετωπίζονται ως εργοτάξια μικρής διάρκειας σε κύριες ή τοπικές αστικές οδούς, σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ–ΣΕΕΟ, Τεύχος 7, Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613, ΦΕΚ 905/Β/20.5.2011), με την επιφύλαξη βεβαίως της πραγματικής διάρκειας των εργασιών.

Ωστόσο, από αυτοψίες και καθημερινή διέλευση σε οδούς όπου εκτελούνται τα εν λόγω έργα, διαπιστώνονται σοβαρότατες αποκλίσεις από τα προβλεπόμενα:

- Δεν τηρείται κανένα απολύτως πρωτόκολλο ασφάλειας εργοταξίου.
- Δεν εφαρμόζονται οι εγκεκριμένες προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων.
- Παραβιάζονται βασικές αρχές προσωρινής σήμανσης, με αποτέλεσμα την πλήρη έλλειψη προειδοποίησης των χρηστών της οδού.
- Απουσιάζει ακόμη και η στοιχειώδης πινακίδα προειδοποίησης έργων (Κ-20), καθώς και οποιαδήποτε σήμανση για αλλαγή διατομής, νέο όριο ταχύτητας, απαγόρευση εισόδου, αποκλεισμό, εκτροπή ή συγχώνευση κυκλοφορίας.
- Δεν υφίσταται κινητή σήμανση αποκλεισμού, εκτροπής ή περιορισμών.
- Δεν ορίζονται οι προβλεπόμενες ζώνες (ζώνη προειδοποίησης, ζώνη συναρμογής, ζώνη έργων).

- Δεν υπάρχει παρουσία σηματορρών, ακόμη και σε σημεία αυξημένης επικινδυνότητας.

Σημειακά παρατηρούνται μόνο πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π-77, Π-78), οι οποίες μάλιστα συχνά τοποθετούνται εσφαλμένα εντός της ζώνης έργων, αντί να λειτουργούν προστατευτικά μεταξύ κυκλοφορίας οχημάτων/πεζών και εργοταξίου. Δεν γίνεται λόγος, βεβαίως, για διαδικασίες ελέγχου, επιτήρησης, ούτε για την εφαρμογή αντιρρυπαντικών ή λοιπών προβλεπόμενων μέτρων.

Ήδη καταγράφονται δεκάδες τροχαία συμβάντα με υλικές ζημιές και μικροτραυματισμούς, όπως προκύπτει από δημοσιεύματα των μέσων ενημέρωσης. Το γεγονός καθίσταται ακόμη πιο ανησυχητικό, καθώς τις τελευταίες ημέρες τα έργα επεκτείνονται σε βασικούς οδικούς άξονες και κύριες αρτηρίες της πόλης, όπως η Λεωφόρος Εθνικής Αντιστάσεως (εθνικό δίκτυο) και η Λεωφόρος Δημοκρατίας, χωρίς καμία ουσιαστική μεταβολή στην επικίνδυνη αυτή πρακτική.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, ζητούμε την άμεση παρέμβασή σας, προκειμένου:

1. Να ενημερωθούν και να ενεργοποιηθούν άμεσα οι αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης, λειτουργίας και εποπτείας του οδικού δικτύου (ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Τροχαία).
2. Να δοθούν σαφείς και δεσμευτικές οδηγίες στους αναδόχους των έργων και στο προσωπικό τους για την πλήρη και απαρέγκλιτη εφαρμογή της προβλεπόμενης σήμανσης και των μέτρων ασφάλειας.
3. Να ενταθούν οι έλεγχοι και να επιβληθούν οι προβλεπόμενες κυρώσεις σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.

Η διασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως δευτερεύον ζήτημα. Η άμεση αποκατάσταση της νομιμότητας και της ασφαλούς λειτουργίας των εργοταξίων αποτελεί αδιαπραγμάτευτη υποχρέωση όλων των εμπλεκομένων.

Για τη ΔΕ του ΤΕΕ/ΤΑΚ
Ο Πρόεδρος

Γεώργιος Ταβερναράκης
Πολιτικός Μηχανικός



Κοινοποίηση:

- Βουλευτές Ανατολικής Κρήτης
- Δημάρχους Ανατολικής Κρήτης
- Μέλη ΤΕΕ/ΤΑΚ
- ΜΜΕ

Εσωτερική διανομή:

- Μέλη της «Α» ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Μέλη Πειθαρχικού Συμβουλίου μελών ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Νομαρχιακή Επιτροπή Λασιθίου ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Εκλεγμένοι στη Κεντρική Αντιπροσωπεία μέλη ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Γραφείο Προϊσταμένης
- Γραφείο Μηχανικών
- Χρονολογικό αρχείο
- Φάκελος Δ.Ε.
- Ιστοσελίδα ΤΕΕ/ΤΑΚ