

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1044
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/1/2026



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: Να εξασφαλιστεί η αποζημίωση και η ασφάλιση όλων των πραγματικών ωρών που εργάζονται οι οδηγοί.

Καταθέτουμε **ΑΝΑΦΟΡΑ** την Ανακοίνωση της Πανελλαδικής Ομοσπονδίας Συνδικάτων Εργατοϋπαλλήλων Μεταφοράς, στην οποία ζητούν οι αρμόδιες υπηρεσίες να προβούν σε όλους τους απαραίτητους ελέγχους, έτσι ώστε να δηλώνονται οι πραγματικές ώρες που εργάζονται οι οδηγοί σύμφωνα με τον ταχογράφο και να αποζημιώνονται και να ασφαλίζονται πλήρως.

Αθήνα 19/12/2025

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Στολτίδης Λεωνίδας

Δελής Γιάννης

Έξαρχος Νίκος

Κατσώτης Χρήστος

Τσοκάνης Χρήστος

Θεσσαλονίκη, 17/11/2025

**ΠΡΟΣ: ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ & ΕΛΕΓΧΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΛΕΓΧΩΝ**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ – ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

Θέλω να σας ρωτήσω, από τις χιλιάδες Εταιρίες Μεταφορών, με δεκάδες χιλιάδες επαγγελματίες Οδηγούς, καθώς και άλλες εταιρίες παραγωγής ή διανομής εμπορευμάτων ή προϊόντων παραγωγής τους, εφαρμόζει καμία:

- α) την υποχρέωσή τους να δηλώνουν στο ΕΡΓΑΝΗ μέσα σε 15 ημέρες τις ώρες εργασίας, έναρξης και λήξης των Οδηγών, όπως καταγράφονται από τον ταχογράφο;
- β) Πόσες από αυτές τις εταιρίες τηρούν ή εφαρμόζουν το Ν. 5053, που είναι η Οδηγία 2019/1152 της Ε.Ε., δηλαδή εφαρμόζονται τα άρθρα που προβλέπουν αναλυτικές Ατομικές Συμβάσεις με ανάλυση τον τρόπο, τον χρόνο, αλλά και τις συνθήκες εργασίας;
- γ) Γίνονται τα απαιτούμενα Σεμινάρια για τα προϊόντα που πρέπει να μεταφέρουν; Και γενικά ελέγχονται στο βαθμό που απαιτείται για την εφαρμογή των εργασιακών σχέσεων στον Κλάδο των επαγγελματικών Οδηγών, αν οι ώρες που εργάζονται αμείβονται και αν ασφαλίζονται;

Πολλές Εταιρίες Μεταφορών και κυρίως των Διεθνών Μεταφορών και όχι μόνο πληρώνουν τους Οδηγούς με το δρομολόγιο, πράγμα που σημαίνει παράβαση του ΕΚ 561/2006, άρθρο 10, το οποίο απαγορεύει κάθε αμοιβή με χιλιομετρικές αποστάσεις, αλλά και του φορτίου. Οι Οδηγοί αμείβονται με 1.000 € - 1.100 € για την Κεντρική Ευρώπη, κάνοντας υποχρεωτικά το λιγότερο δύο δρομολόγια, μπορεί και 2 ½ το μήνα, αλλά ασφαλίζονται για 850 €, δηλαδή τον κατώτατο μισθό. Οι ώρες που απασχολούνται είναι πάνω από 300 € το μήνα. Αυτό συμβαίνει και με κάποιες Εταιρίες Εθνικών Μεταφορών, που αμείβουν τους Οδηγούς με το δρομολόγιο, ανάλογα τις αποστάσεις, όπως για Αθήνα – Θεσσαλονίκη με 150 € το δρομολόγιο. Δηλαδή με 2-3 δρομολόγια την εβδομάδα αμείβεται πάνω από 1.500 € το μήνα, αλλά ασφαλίζεται για 850 €, τον κατώτατο δηλαδή μισθό, ενώ εργάζεται με ώρες που ξεπερνούν τις 300 μηνιαίως.

Θεωρώντας ότι ελάχιστες εταιρίες δηλώνουν τα ωράρια και τις αλλαγές ωραρίων, παρεκκλίνουν από τον δηλωμένο Πίνακα Προσωπικού, σας παρακαλούμε όπως δείτε την καταγγελία μας αυτή, που είναι και καταγγελία των Οδηγών πολλών εταιριών.

Για το Δ.Σ.
Εργασιακός Σύμβουλος της ΠΟΣΕΜ

Παπαδόπουλος Δημήτρης

6942486102

e-mail : ergasiakossym@gmail.com