



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ  
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Προς τους Υπουργούς:**

**Α) Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα**

**Β) Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοϊδη**

**Θέμα: «Σοβαροί κίνδυνοι για την οδική ασφάλεια από ελλιπή και επικίνδυνη σήμανση εκτελούμενων έργων στο Ηράκλειο της Κρήτης»**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

Αθήνα, 18.12.2025

Με τη συνημμένη, από 18.12.2025, επιστολή της η Διοικούσα Επιτροπή του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας – Τμήματος Ανατολικής Κρήτης (ΤΕΕ/ΤΑΚ), επισημαίνει ένα εξαιρετικά σοβαρό ζήτημα που άπτεται της οδικής ασφάλειας, της προστασίας της ανθρώπινης ζωής και της τήρησης της νομιμότητας στο αστικό οδικό δίκτυο του Ηρακλείου.

Σύμφωνα με την παρέμβαση του ΤΕΕ/ΤΑΚ, κατά την εκτέλεση έργων – κυρίως για την εγκατάσταση δικτύων οπτικών ινών – εντός του αστικού ιστού του Ηρακλείου, διαπιστώνονται εκτεταμένες και συστηματικές παραβάσεις των προβλεπόμενων κανόνων σήμανσης και ασφάλειας εργοταξίων, κατά πλήρη απόκλιση από τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ–ΣΕΕΟ).

Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά στην εν λόγω επιστολή:

*«...Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/Τμήματος Ανατολικής Κρήτης κρίνει υποχρέωσή της να επισημάνει ένα ιδιαίτερα σοβαρό ζήτημα που αφορά την ασφάλεια της κυκλοφορίας και των πολιτών στην πόλη του Ηρακλείου.*

Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178

Μοίρες: 25<sup>ης</sup> Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133

Το τελευταίο χρονικό διάστημα εκτελούνται εκτεταμένες εργασίες για την εγκατάσταση δικτύων οπτικών ινών εντός του αστικού ιστού. Υπό κανονικές συνθήκες, τα έργα αυτά θα έπρεπε να αντιμετωπίζονται ως εργοτάξια μικρής διάρκειας σε κύριες ή τοπικές αστικές οδούς, σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ–ΣΕΕΟ, Τεύχος 7, Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613, ΦΕΚ 905/Β/20.5.2011), με την επιφύλαξη βεβαίως της πραγματικής διάρκειας των εργασιών.

Ωστόσο, από αυτοψίες και καθημερινή διέλευση σε οδούς όπου εκτελούνται τα εν λόγω έργα, διαπιστώνονται σοβαρότατες αποκλίσεις από τα προβλεπόμενα:

- Δεν τηρείται κανένα απολύτως πρωτόκολλο ασφάλειας εργοταξίου.
- Δεν εφαρμόζονται οι εγκεκριμένες προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων.
- Παραβιάζονται βασικές αρχές προσωρινής σήμανσης, με αποτέλεσμα την πλήρη έλλειψη

προειδοποίησης των χρηστών της οδού.

- Απουσιάζει ακόμη και η στοιχειώδης πινακίδα προειδοποίησης έργων (Κ-20), καθώς και

οποιαδήποτε σήμανση για αλλαγή διατομής, νέο όριο ταχύτητας, απαγόρευση εισόδου,

αποκλεισμό, εκτροπή ή συγχώνευση κυκλοφορίας.

- Δεν υφίσταται κινητή σήμανση αποκλεισμού, εκτροπής ή περιορισμών.
- Δεν ορίζονται οι προβλεπόμενες ζώνες (ζώνη προειδοποίησης, ζώνη συναρμογής, ζώνη έργων).

- Δεν υπάρχει παρουσίασηματωρών, ακόμη και σε σημεία αυξημένης επικινδυνότητας.

Σημειακά παρατηρούνται μόνο πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π-77, Π-78), οι οποίες μάλιστα συχνά τοποθετούνται εσφαλμένα εντός της ζώνης έργων, αντί να λειτουργούν προστατευτικά μεταξύ κυκλοφορίας οχημάτων/πεζών και εργοταξίου. Δεν γίνεται λόγος, βεβαίως, για διαδικασίες ελέγχου, επιτήρησης, ούτε για την εφαρμογή αντιρρυπαντικών ή λοιπών προβλεπόμενων μέτρων.

Ήδη καταγράφονται δεκάδες τροχαία συμβάντα με υλικές ζημιές και μικροτραυματισμούς, όπως προκύπτει από δημοσιεύματα των μέσων ενημέρωσης.

Το γεγονός καθίσταται ακόμη πιο ανησυχητικό, καθώς τις τελευταίες ημέρες τα έργα επεκτείνονται σε βασικούς οδικούς άξονες και κύριες αρτηρίες της πόλης, όπως η Λεωφόρος Εθνικής Αντιστάσεως (εθνικό δίκτυο) και η Λεωφόρος Δημοκρατίας, χωρίς καμία ουσιαστική μεταβολή στην επικίνδυνη αυτή πρακτική.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, ζητούμε την άμεση παρέμβασή σας, προκειμένου:

1. Να ενημερωθούν και να ενεργοποιηθούν άμεσα οι αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης, λειτουργίας και εποπτείας του οδικού δικτύου (ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Τροχαία).
2. Να δοθούν σαφείς και δεσμευτικές οδηγίες στους αναδόχους των έργων και στο προσωπικό τους για την πλήρη και απαρέγκλιτη εφαρμογή της προβλεπόμενης σήμανσης και των μέτρων ασφάλειας.
3. Να ενταθούν οι έλεγχοι και να επιβληθούν οι προβλεπόμενες κυρώσεις σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.

Η διασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως δευτερεύον ζήτημα. Η άμεση αποκατάσταση της νομιμότητας και της ασφαλούς λειτουργίας των εργοταξίων αποτελεί αδιαπραγμάτευτη υποχρέωση όλων των εμπλεκόμενων...».

Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178

Μοίρες: 25<sup>ης</sup> Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133

Παρακαλούμε, όπως εξεταστούν τα ζητήματα που αναφέρονται στην επιστολή και ληφθούν οι κατάλληλες πρωτοβουλίες, δεδομένου ότι η οδική ασφάλεια αποτελεί προτεραιότητα της Κυβέρνησής μας.

**Ο αναφέρων Βουλευτής**

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης**  
**Βουλευτής Ν. Ηρακλείου**

**Ηράκλειο: Πάπα Αλεξάνδρου 4, Πλ. Αρχαιολογικού Μουσείου, τ.κ. 71202 – Τηλ. 2810 301178**

**Μοίρες: 25<sup>ης</sup> Μαρτίου 185, τ.κ. 70400 – Τηλ. 28920 29133**

[www.avgenakis.gr](http://www.avgenakis.gr)

[info@avgenakis.gr](mailto:info@avgenakis.gr)





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**

Πρεβελάκη & Γρεβενών  
712 02, Ηράκλειο Κρήτης  
Τηλ.:2810-342.520,2810-341.455  
E-mail: [teetak@tee.gr](mailto:teetak@tee.gr),  
ιστοσελίδα: [www.teetak.gr](http://www.teetak.gr)

Ηράκλειο, 18/12/2025

Προς:

-Περιφερειάρχη Κρήτης κ. Σταύρο Αρναουτάκη  
[arnaoutakis@crete.gov.gr](mailto:arnaoutakis@crete.gov.gr)  
- Δήμαρχο Ηρακλείου κ. Αλέξη Καλοκαιρινό  
[mayor@heraklion.gr](mailto:mayor@heraklion.gr)  
- Διοικητή Τμήματος Τροχαίας Ηρακλείου  
Αστυνομό Β' κ. Στέλιο Καρακούδη  
[ttirakleiou@astynomia.gr](mailto:ttirakleiou@astynomia.gr)

**Θέμα: Ελλιπής και επικίνδυνη σήμανση εκτελούμενων έργων. Σοβαροί κίνδυνοι για την οδική ασφάλεια στο Ηράκλειο.**

Αξιότιμοι κύριοι,

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/Τμήματος Ανατολικής Κρήτης κρίνει υποχρέωσή της να επισημάνει ένα ιδιαίτερα σοβαρό ζήτημα που αφορά την ασφάλεια της κυκλοφορίας και των πολιτών στην πόλη του Ηρακλείου.

Το τελευταίο χρονικό διάστημα εκτελούνται εκτεταμένες εργασίες για την εγκατάσταση δικτύων οπτικών ινών εντός του αστικού ιστού. Υπό κανονικές συνθήκες, τα έργα αυτά θα έπρεπε να αντιμετωπίζονται ως εργοτάξια μικρής διάρκειας σε κύριες ή τοπικές αστικές οδούς, σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ–ΣΕΕΟ, Τεύχος 7, Αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/613, ΦΕΚ 905/Β/20.5.2011), με την επιφύλαξη βεβαίως της πραγματικής διάρκειας των εργασιών.

Ωστόσο, από αυτοψίες και καθημερινή διέλευση σε οδούς όπου εκτελούνται τα εν λόγω έργα, διαπιστώνονται σοβαρότατες αποκλίσεις από τα προβλεπόμενα:

- Δεν τηρείται κανένα απολύτως πρωτόκολλο ασφάλειας εργοταξίου.
- Δεν εφαρμόζονται οι εγκεκριμένες προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων.
- Παραβιάζονται βασικές αρχές προσωρινής σήμανσης, με αποτέλεσμα την πλήρη έλλειψη προειδοποίησης των χρηστών της οδού.
- Απουσιάζει ακόμη και η στοιχειώδης πινακίδα προειδοποίησης έργων (Κ-20), καθώς και οποιαδήποτε σήμανση για αλλαγή διατομής, νέο όριο ταχύτητας, απαγόρευση εισόδου, αποκλεισμό, εκτροπή ή συγχώνευση κυκλοφορίας.
- Δεν υφίσταται κινητή σήμανση αποκλεισμού, εκτροπής ή περιορισμών.
- Δεν ορίζονται οι προβλεπόμενες ζώνες (ζώνη προειδοποίησης, ζώνη συναρμογής, ζώνη έργων).

- Δεν υπάρχει παρουσία σηματορρών, ακόμη και σε σημεία αυξημένης επικινδυνότητας.

Σημειακά παρατηρούνται μόνο πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας (Π-77, Π-78), οι οποίες μάλιστα συχνά τοποθετούνται εσφαλμένα εντός της ζώνης έργων, αντί να λειτουργούν προστατευτικά μεταξύ κυκλοφορίας οχημάτων/πεζών και εργοταξίου. Δεν γίνεται λόγος, βεβαίως, για διαδικασίες ελέγχου, επιτήρησης, ούτε για την εφαρμογή αντιρρυπαντικών ή λοιπών προβλεπόμενων μέτρων.

Ήδη καταγράφονται δεκάδες τροχαία συμβάντα με υλικές ζημιές και μικροτραυματισμούς, όπως προκύπτει από δημοσιεύματα των μέσων ενημέρωσης. Το γεγονός καθίσταται ακόμη πιο ανησυχητικό, καθώς τις τελευταίες ημέρες τα έργα επεκτείνονται σε βασικούς οδικούς άξονες και κύριες αρτηρίες της πόλης, όπως η Λεωφόρος Εθνικής Αντιστάσεως (εθνικό δίκτυο) και η Λεωφόρος Δημοκρατίας, χωρίς καμία ουσιαστική μεταβολή στην επικίνδυνη αυτή πρακτική.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, ζητούμε την άμεση παρέμβασή σας, προκειμένου:

1. Να ενημερωθούν και να ενεργοποιηθούν άμεσα οι αρμόδιες υπηρεσίες συντήρησης, λειτουργίας και εποπτείας του οδικού δικτύου (ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού, Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Τροχαία).
2. Να δοθούν σαφείς και δεσμευτικές οδηγίες στους αναδόχους των έργων και στο προσωπικό τους για την πλήρη και απαρέγκλιτη εφαρμογή της προβλεπόμενης σήμανσης και των μέτρων ασφάλειας.
3. Να ενταθούν οι έλεγχοι και να επιβληθούν οι προβλεπόμενες κυρώσεις σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης.

Η διασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως δευτερεύον ζήτημα. Η άμεση αποκατάσταση της νομιμότητας και της ασφαλούς λειτουργίας των εργοταξίων αποτελεί αδιαπραγμάτευτη υποχρέωση όλων των εμπλεκόμενων.



#### **Κοινοποίηση:**

- Βουλευτές Ανατολικής Κρήτης
- Δημάρχους Ανατολικής Κρήτης
- Μέλη ΤΕΕ/ΤΑΚ
- ΜΜΕ

#### **Εσωτερική διανομή:**

- Μέλη της «Α» ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Μέλη Πειθαρχικού Συμβουλίου μελών ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Νομαρχιακή Επιτροπή Λασιθίου ΤΕΕ/ΤΑΚ
- Εκλεγμένοι στη Κεντρική Αντιπροσωπεία μέλη ΤΕΕ/ΤΑΚ

- Γραφείο Προϊσταμένης
- Γραφείο Μηχανικών
- Χρονολογικό αρχείο
- Φάκελος Δ.Ε.
- Ιστοσελίδα ΤΕΕ/ΤΑΚ