



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: την Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας

Θέμα: Άνιση μεταχείριση και κακοδιοίκηση εις βάρος ατόμων με αναπηρία κατά την εφαρμογή της ΚΥΑ 3571/2025 – Υπονόμευση της ισότητας και της ατομικής κινητικότητας

Κυρία Υπουργέ,

Η ισότητα, η κοινωνική ένταξη και η ανεξάρτητη διαβίωση των ατόμων με αναπηρία δεν μπορεί να αποτελούν απλές διακηρύξεις προθέσεων, αλλά οφείλουν να υλοποιούνται στην πράξη μέσα από συνεκτικές, καθολικές και δίκαιες δημόσιες πολιτικές. Ωστόσο, η εφαρμογή της ΚΥΑ 3571/2025, σε συνδυασμό με τις διοικητικές πρακτικές που την πλαισιώνουν, έχει οδηγήσει στη δημιουργία ενός πλέγματος θεσμικών ανισοτήτων, το οποίο αντιβαίνει τόσο στο Σύνταγμα όσο και στις διεθνείς δεσμεύσεις της χώρας.

Από το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο προκύπτει σαφής διαφοροποίηση στην άσκηση του δικαιώματος δωρεάν μετακίνησης μεταξύ πολιτών με αναπηρία που διαθέτουν ισοδύναμη και αναγνωρισμένη πιστοποίηση από το Ελληνικό Δημόσιο. Οι κάτοχοι της Κάρτας Αναπηρίας απολαμβάνουν πανελλαδική δωρεάν μετακίνηση σε όλα τα μέσα αστικής συγκοινωνίας, ανεξαρτήτως τόπου κατοικίας και εισοδήματος. Αντιθέτως, οι κάτοχοι Δελτίου Μετακίνησης υπόκεινται σε γεωγραφικούς περιορισμούς, αποκλείονται από τα μητροπολιτικά δίκτυα συγκοινωνίας όταν διαμένουν εκτός Αττικής ή Θεσσαλονίκης και επιπλέον δεσμεύονται από εισοδηματικά κριτήρια, τα οποία δεν ισχύουν για τους κατόχους Κάρτας Αναπηρίας.

Η διαφοροποίηση αυτή δεν συνδέεται με την ουσιαστική κατάσταση αναπηρίας, αλλά με τυπικά διοικητικά κριτήρια και τον τύπο του εγγράφου που κατέχει ο πολίτης. Με τον τρόπο αυτό, η Διοίκηση θεσμοθετεί στην πράξη άτομα με αναπηρία δύο κατηγοριών, κατά προφανή παραβίαση της συνταγματικής αρχής της ισότητας, καθώς και των άρθρων 5 και 20 της Διεθνούς Σύμβασης για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία, που κατοχυρώνουν την ίση μεταχείριση και το δικαίωμα στην ατομική κινητικότητα με τη μέγιστη δυνατή ανεξαρτησία.

Ιδιαίτερα προβληματική είναι και η θεσμική ανακολουθία που προκύπτει από το γεγονός ότι η Πολιτεία αναγνωρίζει πλήρως παλαιές και ισόβιες γνωματεύσεις αναπηρίας για τη χορήγηση και

ανανέωση του Δελτίου Μετακίνησης, αλλά ταυτόχρονα, λόγω ελλιπούς νομοθετικής πρόβλεψης, αδυνατεί να επιτρέψει την καταχώρισή τους στο Ψηφιακό Μητρώο ΑμεΑ, αποκλείοντας τους ίδιους πολίτες από την έκδοση Κάρτας Αναπηρίας. Το αποτέλεσμα είναι πολίτες με αποδεδειγμένη και αναγνωρισμένη αναπηρία να εγκλωβίζονται σε υποδεέστερο καθεστώς δικαιωμάτων χωρίς δική τους υπαιτιότητα, γεγονός που προσβάλλει την αρχή της προστατευόμενης εμπιστοσύνης και συνιστά χαρακτηριστική περίπτωση κακοδιοίκησης.

Παράλληλα, η καθυστέρηση της Διοίκησης να εκδώσει σαφείς και δεσμευτικές οδηγίες για την εφαρμογή της ΚΥΑ 16404/2025 έχει οδηγήσει σε εκτεταμένη σύγχυση, αυθαίρετες ερμηνείες και άρνηση εξυπηρέτησης πολιτών με αναπηρία, ιδίως από φορείς παροχής μεταφορικού έργου, με αποτέλεσμα την προσβολή της αξιοπρέπειας των πολιτών και την απαξίωση του ίδιου του κράτους δικαίου.

Επειδή η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει ίση και καθολική πρόσβαση στα κοινωνικά δικαιώματα όλων των ατόμων με αναπηρία, χωρίς γεωγραφικούς, εισοδηματικούς ή διοικητικούς αποκλεισμούς,

Επειδή η διαφορετική μεταχείριση πολιτών με αναπηρία αποκλειστικά βάσει του τύπου του διοικητικού εγγράφου που κατέχουν παραβιάζει τη συνταγματική αρχή της ισότητας και τις διεθνείς δεσμεύσεις της χώρας από τη Σύμβαση του ΟΗΕ για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία,

Επειδή η αδυναμία καταχώρισης παλαιών και ισόβιων γνωματεύσεων αναπηρίας στο Ψηφιακό Μητρώο ΑμεΑ συνιστά θεσμική ανακολουθία και προσβολή της αρχής της προστατευόμενης εμπιστοσύνης των διοικούμενων,

Επειδή η μη έγκαιρη, καθολική και δεσμευτική εφαρμογή της ΚΥΑ 16404/2025 από όλους τους φορείς μεταφορών αποκαλύπτει φαινόμενα κακοδιοίκησης και υπονομεύει την ουσιαστική άσκηση κοινωνικών δικαιωμάτων,

Επειδή τα δικαιώματα των ΑμεΑ πρέπει να θεμελιώνονται σε **Νόμους** και όχι σε Υπουργικές Αποφάσεις

Κατόπιν αυτών, ερωτάται η Υπουργός:

1. Προτίθεται να αναλάβει άμεσα πρωτοβουλία για την άρση των γεωγραφικών και εισοδηματικών περιορισμών που επιβάλλονται στους κατόχους Δελτίου Μετακίνησης, ώστε να αποκατασταθεί πλήρως η ισότητα δικαιωμάτων με τους κατόχους Κάρτας Αναπηρίας, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Συντάγματος και τα άρθρα 5 και 20 της Σύμβασης του ΟΗΕ για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία;
2. Προτίθεται να προχωρήσει σε άμεση νομοθετική ρύθμιση διοικητικής ψηφιοποίησης, που θα επιτρέπει την καταχώριση παλαιών και ισόβιων γνωματεύσεων αναπηρίας, καθώς και αποφάσεων συνταξιοδότησης ή χορήγησης προνοιακών επιδομάτων, ως «ιστορικών εγγραφών» στο Ψηφιακό Μητρώο ΑμεΑ, χωρίς νέα ιατρική κρίση και χωρίς αποκλεισμούς δικαιούχων;

3. Πότε προτίθεται να εκδώσει δεσμευτική και επικαιροποιημένη εφαρμοστική εγκύκλιο προς όλους τους φορείς παροχής μεταφορικού έργου (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ, Αστικά και Υπεραστικά ΚΤΕΛ), με σαφή εντολή για την υποχρεωτική και καθολική αποδοχή της Κάρτας Αναπηρίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 16404/2025;
4. Θα προχωρήσει στην **άμεση τροποποίηση των άρθρων 105 και 106 του Ν. 4961/2022**, με σκοπό να συμπεριληφθούν ρητά και ονομαστικά οι παλαιές Υγειονομικές Επιτροπές και οι Αποφάσεις Παροχών στους τίτλους πιστοποίησης ώστε να υπάρξει πραγματική, αμετάκλητη και νομικά κατοχυρωμένη ισότητα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Παππάς Πέτρος