

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2237
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/1/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ : τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ : Σοβαρή διαταραχή της λειτουργίας των συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας στο FIR Αθηνών και στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» – απαρχαιωμένος εξοπλισμός, διαχρονικές προειδοποιήσεις και κίνδυνος σοβαρού αεροπορικού συμβάντος

κ. Υπουργέ,

Τον Μάρτιο του 2024, από το βήμα της Βουλής των Ελλήνων, είχα καταθέσει επίκαιρη ερώτηση προειδοποιώντας για την **επικίνδυνη απαξίωση των συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας**, την ύπαρξη **παλαιού και τεχνολογικά ξεπερασμένου εξοπλισμού**, την **υποστελέχωση κρίσιμων υπηρεσιών** και την απουσία επαρκών εφεδρειών ασφαλείας. Είχα επισημάνει ότι η διατήρηση αυτής της κατάστασης δημιουργεί **προβλέψιμο και δομικό κίνδυνο για την ασφάλεια των πτήσεων**.

Τον Ιανουάριο του 2026, σημειώθηκε **εκτεταμένο black out** στη λειτουργία των συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, επηρεάζοντας το FIR Αθηνών και το διεθνές αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος». Σύμφωνα με δημοσιεύματα και μαρτυρίες εργαζομένων, η επικοινωνία ελεγκτών–πιλοτηρίων παρουσίασε **εκτεταμένο και ανεξήγητο θόρυβο για 6 ώρες**, ενώ υπήρξαν **τουλάχιστον σαράντα (40) λεπτά πλήρους απώλειας επικοινωνίας**, με τα εφεδρικά

συστήματα και τις back-up συχνότητες να **μην λειτουργούν όπως προβλέπεται**.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι το **κρίσιμο σύστημα ψηφιακής επικοινωνίας CPDLC**, το οποίο επιτρέπει την ασφαλή αποστολή γραπτών εντολών προς τα πιλοτήρια χωρίς χρήση φωνής, **δεν ήταν διαθέσιμο**, με αποτέλεσμα οι ελεγκτές να εξαρτώνται αποκλειστικά από υπερφορτωμένες και προβληματικές ραδιοσυχνότητες.

Παράλληλα, ήρθε στο φως ότι **σύμβαση προμήθειας υπερσύγχρονου συστήματος φωνητικής επικοινωνίας και καταγραφής**, υπογεγραμμένη το 2019 με κόστος **4,7 εκατομμύρια ευρώ**, **ουδέποτε ενεργοποιήθηκε**, παρά το γεγονός ότι μέρος του ποσού αποπληρώθηκε, με τα ζωτικής σημασίας αυτά συστήματα να παραμένουν εκτός λειτουργίας επί σειρά ετών. Η σύμβαση φέρεται σήμερα να τελεί υπό εκκρεμότητα ενώπιον του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Υπενθυμίζεται ότι για τις χρόνιες αυτές ελλείψεις σε θέματα ασφάλειας η **Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρέπεμψε εκ νέου την Ελλάδα στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο με απόφαση της 11ης Δεκεμβρίου 2025**, γεγονός που επιβεβαιώνει ότι το πρόβλημα είναι **διαχρονικό, θεσμικό και γνωστό**.

Όταν κρίσιμες υποδομές λειτουργούν με **απαρχαιωμένα συστήματα**, ανενεργές συμβάσεις, ανύπαρκτες εφεδρείες και χωρίς βασικά σύγχρονα εργαλεία ασφαλείας, ο κίνδυνος ενός σοβαρού αεροπορικού συμβάντος παύει να είναι θεωρητικός. Δημιουργούνται συνθήκες **συστημικής αποτυχίας**, αντίστοιχες με εκείνες που οδήγησαν σε τραγωδίες σε άλλους τομείς μεταφορών και που στη δημόσια συζήτηση περιγράφονται ως **«Αεροπορικά Τέμπη»**.

Σε ένα κράτος δικαίου, τέτοιες καταστάσεις **δεν μπορεί να μένουν χωρίς σαφή απόδοση ευθυνών**.

Με βάση τα ανωτέρω, **ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός :**

1. Ποια είναι η επίσημη τεχνική αιτία του black out στο FIR Αθηνών και ποια συγκεκριμένα συστήματα (φωνητικής επικοινωνίας, τηλεπικοινωνιακών υποδομών, ψηφιακών εφαρμογών) επηρεάστηκαν;
2. Για ποιο λόγο το σύστημα **CPDLC** δεν ήταν διαθέσιμο κατά το περιστατικό και πότε προβλέπεται να τεθεί σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία;
3. Γιατί η σύμβαση του 2019 ύψους **4,7 εκατ. ευρώ** για υπερσύγχρονα συστήματα επικοινωνίας **δεν ενεργοποιήθηκε ποτέ**, ποιοι υπέγραψαν την παραλαβή και ποιοι ευθύνονται για την πολυετή καθυστέρηση;
4. Για ποιο λόγο **δεν λειτούργησαν οι εφεδρικές υποδομές και οι back-up συχνότητες**, όπως προβλέπεται από τα πρωτόκολλα ασφαλείας;
5. Ποια ήταν η εικόνα και οι καταγραφές των συστημάτων επιτήρησης των Ενόπλων Δυνάμεων κατά τη διάρκεια του περιστατικού και διαπιστώθηκαν ανωμαλίες ή παρεμβολές ;
6. **Ποιοι είναι οι πολιτικά και διοικητικά υπεύθυνοι** για:
 - ο τη διατήρηση απαρχαιωμένων συστημάτων σε κρίσιμες υποδομές,
 - ο τη μη ενεργοποίηση πληρωμένων συμβάσεων,
 - ο και την απουσία βασικών δικλίδων ασφαλείας, και ποιες ενέργειες λογοδοσίας έχουν κινηθεί;
7. Ποια **άμεσα και δεσμευτικά μέτρα** λαμβάνονται, με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα, ώστε να αποτραπεί η επανάληψη περιστατικών που δημιουργούν συνθήκες «Αεροπορικών Τεμπών»;

Ο ερωτών Βουλευτής
Νικόλαος Παπαδόπουλος