



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 08 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα:« Η αρμόδια Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρέπεμψε την Ελλάδα στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης έπειτα από τη μη εφαρμογή διαδικασιών προσέγγισης με πλοήγηση βάσει επιδόσεων (PBN) στους Αερολιμένες. Προειδοποιήσεις και σοβαρές καταγγελίες από τους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας (Ε.Ε.Κ) οι οποίοι κρούουν ΠΑΛΙ τον κώδωνα του κινδύνου».

Στις 11 Δεκεμβρίου 2025, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναγκάστηκε να παραπέμψει την Ελλάδα στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επειδή δεν μερίμνησε να λάβει τα αναγκαία εκείνα μέτρα για να καταρτίσει και να δημοσιεύσει διαδικασίες πλοήγησης στους Ελληνικούς αερολιμένες (βάσει των επιδόσεων PBN), όπως απαιτείται από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2018/1048 της Επιτροπής («κανονισμός PBN»).

Σύμφωνα με το δελτίο τύπου της Επιτροπής, η εφαρμογή των διαδικασιών προσέγγισης (PBN) αποφέρει - δυνητικά - πολλαπλά οφέλη στην ασφάλεια, τη χωρητικότητα εναέριου χώρου, το περιβάλλον και την οικονομική αποδοτικότητα. Η χρήση της σύγχρονης τεχνολογίας και των προβλεπόμενων διαδικασιών κατά τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας («ATM»), βελτιώνει την ασφάλεια και την προσβασιμότητα των αερολιμένων, παρέχει καλύτερα εργαλεία για τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και τους ειδικούς χειριστές συστημάτων (ιδίως σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας ή σε περιπτώσεις προσγείωσης με κατακόρυφη καθοδήγηση), ενώ προκαλεί σημαντική αύξηση της χωρητικότητας του Ελληνικού εναέριου χώρου, με αποτέλεσμα τη δραστική μείωση των καθυστερήσεων στις πτήσεις.

Έγγραφα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναφέρουν πως η Ελλάς δεν έχει δημοσιεύσει τις απαιτούμενες διαδικασίες προσέγγισης PBN σε 44 άκρα διαδρόμων, ενέργεια που θα

έπρεπε να είχε συντελεστεί ήδη έως το Δεκέμβριο του 2020. Οι απαντήσεις των Ελληνικών αρχών, τόσο στην προειδοποιητική επιστολή της Επιτροπής του Απριλίου 2024 όσο και στην αιτιολογημένη γνώμη του Δεκεμβρίου 2024, δεν παρείχαν ικανοποιητικά και επαρκή αποδεικτικά στοιχεία, με αποτέλεσμα ο αρμόδιος κρατικός μηχανισμός να εμφανίζεται πλήρως εκτεθειμένος.

Μάλιστα, η Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδος (Ε.Ε.Ε.Κ.Ε.) διατυπώνει εδώ και καιρό πως η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α) κινείται προς την λάθος κατεύθυνση καθώς η σημερινή Διοίκησή της, δυο σχεδόν χρόνια από την τοποθέτησή της, όχι μόνο δεν έχει επιλύσει τα σοβαρά και διαχρονικά προβλήματα που «βαλτώνουν» εδώ και χρόνια, αλλά έχει δημιουργήσει νέες δυσάρεστε συνθήκες, προκαλώντας με τις αστοχίες της και τις καθυστερήσεις της.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Γιατί οι προσπάθειες της Ελληνικής πολιτείας να καταρτίσει και να δημοσιεύσει **διαδικασίες πλοήγησης βάσει επιδόσεων (PBN)** στους Ελληνικούς αερολιμένες κρίθηκαν το λιγότερο ανεπαρκείς και αναποτελεσματικές, με αποτέλεσμα την παραπομπή μας στο Δικαστήριο της Ε.Ε. με ό, τι αυτό συνεπάγεται για το κύρος της χώρας, τη διεθνή υποβάθμιση των αεροναυτιλιακών μας υπηρεσιών, αλλά και τη γενικότερη ασφάλεια των πτήσεων εντός του FIR Αθηνών;
2. Γιατί δεν τηρήθηκαν αυτούσια τα προβλεπόμενα **πρότυπα της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ** και οι **διατάξεις του Ν.4412/16**;
Ποιος ευθύνεται για την ολιγωρία, αδυναμία ή ανεπάρκεια της ορθής εκτέλεσης του διαγωνισμού για το σχεδιασμό των διαδικασιών των PBN; Τι σκοπεύετε να κάνετε για να διορθώσετε την κατάσταση; Θα λογοδοτήσει κανείς;
3. Αληθεύουν οι καταγγελίες της Ε.Ε.Ε.Κ.Ε πως για το **Σύστημα επιτήρησης** η Διοίκηση της Υ.Π.Α. ακόμα δεν έχει υπογράψει σύμβαση προμήθειας, από την σύναψη της οποίας χρειάζονται τρία (3) τουλάχιστον χρόνια για την παράδοσή του; Υπενθυμίζεται πως το νέο σύστημα επιτήρησης είναι απαραίτητο για την ενεργοποίηση της ζεύξης δεδομένων πιλότου και Ελεγκτή (CPDLC-DLS).
4. Ισχύει το γεγονός πως πριν σταλεί ο φάκελος της προμήθειας στο Ελεγκτικό Συνέδριο, αποκαλύφθηκε πως η Υ.Π.Α. δεν είχε φροντίσει να εξασφαλίσει την απαιτούμενη

χρηματοδότηση, αφού δεν φρόντισε να ενημερώσει εγκαίρως το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ώστε να εγγραφεί η απαιτούμενη πίστωση στον Κρατικό Προϋπολογισμό του έτους 2026;

5. Τελικά ποιο ακριβώς είναι το κόστος της προμήθειας για το συγκεκριμένο σύστημα επιτήρησης; Έχει μεταβληθεί αυξητικά με τα χρόνια και αν ναι, πως, πόσο και γιατί;
6. Ποια είναι η εξέλιξη της προμήθειας του **Συστήματος Επικοινωνιών (VCRS)** του Κέντρου Ελέγχου Περιοχής Αθηνών / Μακεδονίας (Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ.);
Αληθεύει ότι παρά τις παραπλανητικές διαβεβαιώσεις της Διοίκησης της ΥΠΑ πως η σύμβαση βρίσκεται (τάχα) στο τελικό στάδιο τροποποίησης και παρά τις σφοδρές επιφυλάξεις που εκφράστηκαν (ως προς τη νομιμότητα των διαδικασιών) από αρμόδια στελέχη της υπηρεσίας, **αυτή απορρίφθηκε με πράξη του Ελεγκτικού Συνεδρίου στα τέλη Οκτωβρίου 2025, λόγω νομικού κωλύματος;** Πόσο καιρό συνολικά είναι σε καθυστέρηση η κατάρτιση, υπογραφή και υλοποίηση της εν λόγω σύμβασης; Θα αναζητηθούν διοικητικές ή ποινικές ευθύνες σε όσους καθυστέρησαν, παρέλειψαν ή εκτέλεσαν πλημμελώς τα καθήκοντά τους;
7. Σας προβληματίζει καθόλου το γεγονός πως η Διοίκηση της Υ.Π.Α. αντιστέκεται σθεναρά στο να λάβει τεχνική αρωγή από εξειδικευμένα κέντρα του εξωτερικού, όπως πχ το ‘Eurocontrol’ (PanEuropean, Civil/military Organisation dedicated to supporting European Aviation που έχει ήδη προσφερθεί να βοηθήσει;
8. Αληθεύει πως η μετεγκατάσταση της **Προσέγγισης Αθηνών** (από το Ελληνικό στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών) έχει καθυστερήσει ήδη ένα έτος λόγω αδυναμίας προσκόμισης δικαιολογητικών εγγράφων χρηματοδότησης από την ΥΠΑ και αν ναι, γιατί; Τι απέγινε η διαβεβαίωση πως «η συμβασιοποίηση αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του πρώτου τριμήνου 2025», όπως δήλωνε κατηγορηματικά το από την 1^η/02/2025 Δελτίο τύπου της Υ.Π.Α.;
9. Γιατί η ΥΠΑ συστηματικά και διαχρονικά αποκλείει τους Έλληνες Ελεγκτές Εναέριας κυκλοφορίας, ως τους καθ’ ύλην αρμόδιους για τεχνικά και πρακτικά ζητήματα που άπτονται της επαγγελματικής τους επάρκειας και εμπειρίας, από κάθε βήμα δημόσιου διαλόγου, ενημέρωση φορέων, επιτροπές συλλογής και αξιολόγησης προδιαγραφών, καταρτίσεις μελετών κλπ;
10. Αληθεύει πως η κατάσταση στους Πύργους Ελέγχου των Περιφερειακών Αεροδρομίων της χώρας υπολείπεται εμφανώς σε υποδομές και σύγχρονες εγκαταστάσεις, ενώ οι συνθήκες εργασίας των Ελεγκτών χρήζουν άμεσης βελτίωσης;

11. Λαμβάνετε υπόψη τις έγγραφες και σοβαρές προειδοποιήσεις και καταγγελίες των
έμπειρων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας ή ακολουθείτε το δόγμα των
προκατόχων σας με τα γνωστά τραγικά αποτελέσματα;

Ο Ερωτών

Αθανάσιος Χαλκιάς
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Α' Αθήνας