



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2026

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ανανέωση του προγράμματος ‘‘Κινούμαι Ηλεκτρικά’’ και διεύρυνση των κινήτρων και των κριτηρίων για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων»

Κύριε Υπουργέ,

Ο μεγάλος στόχος της ηλεκτροκίνησης συνδέεται με την ενεργειακή μετάβαση, την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την προστασία του περιβάλλοντος.

Ταυτόχρονα, μειώνεται και το κόστος κίνησης για τους κατόχους αυτοκινήτων παράλληλα με μια σειρά φορολογικών κινήτρων, όπως η απαλλαγή από το τέλος ταξινόμησης και τα μηδενικά τέλη.

Είναι δεδομένο ότι ο στόχος της ηλεκτροκίνησης πρέπει να στηριχθεί στο έπακρο με νέα κίνητρα αλλά και κριτήρια.

Με τα μέχρι σήμερα δεδομένα, στον τελευταίο κύκλο του προγράμματος ‘‘Κινούμαι Ηλεκτρικά’’ η επιδότηση για φυσικά πρόσωπα που αγοράζουν ηλεκτρικό αυτοκίνητο ήταν 3.000 ευρώ, ενώ μπορούσε να φτάσει και τα 4.500 ευρώ με την απόσυρση του παλαιού αυτοκινήτου.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Για τους επαγγελματίες οδηγούς ταξί καλυπτόταν έως και το 40% της αγοράς ηλεκτρικού αυτοκινήτου, ενώ με βάση το άρθρο 12 του κλιματικού νόμου από την 1^η Ιανουαρίου 2026 σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και Κεντρική Μακεδονία, όλα τα ταξί θα έπρεπε να είναι ηλεκτρικά.

Μέχρι σήμερα, δεν έχουν επιτευχθεί οι στόχοι των προγραμμάτων που έτρεξαν το προηγούμενο διάστημα για την ηλεκτροκίνηση, αφού η πώληση ηλεκτρικών αυτοκινήτων κινείται σε μονοψήφιο νούμερο, ενώ έχει γίνει αγορά ενός πολύ μικρού μόνο αριθμού ηλεκτρικών ταξί.

Προκύπτει, συνεπώς, η ανάγκη ανανέωσης του προγράμματος Κινούμαι Ηλεκτρικά και διεύρυνση των κινήτρων και των κριτηρίων για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων και ταξί.

Στο πλαίσιο αυτό πρέπει να εξεταστούν:

- η αύξηση του ποσού της επιδότησης για την αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου με την απόσυρση του παλαιού.
- η επαναφορά του προγράμματος επιδότησης του 40% του ποσού της αγοράς ηλεκτρικού αυτοκινήτου/ταξί που πρέπει να συμπεριλάβει και άλλες περιοχές της χώρας ενώ πρέπει να επανεξεταστεί και η παροχή κρατικών εγγυήσεων με εισοδηματικά κριτήρια για όσους αδυνατούν να καλύψουν προκαταβολικά το συνολικό κόστος της αγοράς ηλεκτρικού οχήματος.
- γρήγορη και αξιόπιστη καταβολή της επιδότησης σε όσους αγοράζουν ηλεκτρικό αυτοκίνητο, αφού η διαδικασία μέχρι σήμερα ήταν χρονοβόρα και λειτουργούσε αποτρεπτικά.
- καθορισμός ρεαλιστικού χρονοδιαγράμματος για την αντικατάσταση του στόλου των ταξί με ηλεκτρικά οχήματα.
- πρόγραμμα εγκατάστασης φορτιστών σε όλες τις πιάτσες των ταξί και σε συγκεκριμένα σημεία.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτάται ο Κύριος Υπουργός

1. Ποιες είναι οι προθέσεις και ο σχεδιασμός της Πολιτείας αναφορικά με τη συνέχιση του προγράμματος ‘‘Κινούμαι Ηλεκτρικά’’ και τη διεύρυνση κινήτρων και κριτηρίων για την αγορά ηλεκτρικού οχήματος;
2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός και τα νέα κίνητρα αναφορικά με την αντικατάσταση του στόλου των ταξί με ηλεκτρικά οχήματα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου