



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 08 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Σοβαρά ζητήματα ασφάλειας του τροχαίου υλικού και επισφαλείς συνθήκες εργασίας στη Γραμμή 1 του Μετρό (ΗΣΑΠ)

Κύριε Υπουργέ,

Η σημασία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στην καθημερινή ζωή των πολιτών είναι καθοριστική, καθώς αποτελούν βασικό μέσο μετακίνησης για χιλιάδες ανθρώπους και κρίσιμο παράγοντα κοινωνικής συνοχής. Δεν πρόκειται απλώς για έναν τρόπο μεταφοράς, αλλά για ένα κοινωνικό αγαθό που διασφαλίζει την ισότιμη πρόσβαση όλων των πολιτών στην εργασία, την εκπαίδευση και την κοινωνική ζωή, ανεξαρτήτως φύλου, καταγωγής ή οικονομικής δυνατότητας.

Σε μια περίοδο παρατεταμένης ακρίβειας, η χρήση των δημόσιων συγκοινωνιών καθίσταται ακόμη πιο αναγκαία για τους οικονομικά ευάλωτους πολίτες, οι οποίοι αδυνατούν να καλύψουν το αυξημένο κόστος χρήσης ιδιωτικού οχήματος.

Ιδιαίτερο ρόλο στο συγκοινωνιακό σύστημα της Αττικής διαδραματίζουν τα μέσα σταθερής τροχιάς. Ειδικότερα, η Γραμμή 1 του Μετρό, γνωστή ως γραμμή του Ηλεκτρικού Σιδηρόδρομου (ΗΣΑΠ), αποτελεί έναν ιστορικό και κρίσιμο συγκοινωνιακό άξονα που συνδέει τον Πειραιά με το κέντρο της Αθήνας και τις Βόρειες περιοχές της Αττικής, εξυπηρετώντας καθημερινά μεγάλο όγκο επιβατών.

Ωστόσο, τα τελευταία χρόνια η Γραμμή 1 αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα, που αφορούν τόσο το πεπαλαιωμένο τροχαίο υλικό όσο και τις υποδομές συντήρησης και το υποστελεχωμένο ανθρώπινο δυναμικό. Στη γραμμή εξακολουθούν να κυκλοφορούν συρμοί διαφορετικών παραλαβών, με τους παλαιότερους και συγκεκριμένα τους συρμούς της 8ης παραλαβής που αγοράστηκαν το 1982 να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία για περισσότερα από σαράντα έτη. Το γεγονός αυτό προκαλεί εύλογη ανησυχία στο επιβατικό κοινό και στους εργαζόμενους, κυρίως μετά από το σοβαρό περιστατικό της 1ης Ιανουαρίου 2025, όταν συρμός της Γραμμής 1 άνοιξε αιφνιδίως όλες τις πόρτες της μίας πλευράς ενώ βρισκόταν εν κινήσει.

Στο σημείο αυτό υπενθυμίζεται ότι από το 2022 οι 14 συρμοί της 8ης παραλαβής έχουν ανατεθεί προς ανακατασκευή στην ισπανική εταιρεία CAF, χωρίς ωστόσο μέχρι σήμερα να έχουν ολοκληρωθεί οι εν λόγω εργασίες. Η καθυστέρηση αυτή οδήγησε την ΣΤΑΣΥ στην επιβολή προστίμου ύψους 3,8 εκατ. ευρώ, ενώ σύμφωνα με επίσημες ανακοινώσεις της Διοίκησης, ο πρώτος αναβαθμισμένος συρμός αναμένεται με νέα καθυστέρηση να τεθεί σε κυκλοφορία την άνοιξη του 2026.

Παράλληλα, η συντήρηση του τροχαίου υλικού της ΣΤΑΣΥ εξακολουθεί να πραγματοποιείται στην επισκευαστική βάση του Πειραιά, σε επικίνδυνες και ακατάλληλες εγκαταστάσεις, μεγάλο μέρος των οποίων χρονολογείται ακόμη και από τον 19ο αιώνα. Παρά τις επανειλημμένες εξαγγελίες για τη δημιουργία σύγχρονης επισκευαστικής βάσης, εδώ και δύο δεκαετίες δεν έχει υλοποιηθεί κανένα ουσιαστικό έργο. Το αποτέλεσμα είναι οι εργαζόμενοι να αναγκάζονται να εργάζονται υπό επισφαλείς συνθήκες. Χαρακτηριστικό και τραγικό παράδειγμα αποτελεί το πρόσφατο θανατηφόρο εργατικό δυστύχημα στις συγκεκριμένες εγκαταστάσεις, όπου εργαζόμενος έχασε τη ζωή του όταν καταπλακώθηκε από κιβώτιο ηλεκτρονικού εξοπλισμού βάρους άνω των 300 κιλών, το οποίο είχε τοποθετηθεί σε ακατάλληλο χώρο αποθήκευσης.

Δεδομένου ότι η αναβάθμιση του τροχαίου υλικού της Γραμμής 1 αποτελεί κρίσιμη προϋπόθεση για την ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων.

Δεδομένου ότι οι δημόσιες συγκοινωνίες απαιτούν σταθερή χρηματοδότηση, σύγχρονο και αξιόπιστο στόλο, ασφαλείς υποδομές και επαρκώς στελεχωμένο και εξειδικευμένο προσωπικό.

Δεδομένου ότι η αξιοπιστία και η ποιότητα των μέσων σταθερής τροχιάς δεν αποτελούν επιλογή, αλλά υποχρέωση της Πολιτείας.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Για ποιον λόγο επελέγη η λύση της ανακατασκευής των συρμών της 8ης παραλαβής του ΗΣΑΠ, αντί της προμήθειας νέων συρμών, δεδομένου ότι η ανακατασκευή αποδεικνύεται ιδιαίτερα χρονοβόρα και έχει ήδη οδηγήσει σε πολυτεείς καθυστερήσεις;
2. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκεται σήμερα η ανακατασκευή των 14 συρμών της 8ης παραλαβής του ΗΣΑΠ και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής της;
3. Μετά το σοβαρό περιστατικό της 1ης Ιανουαρίου 2025, κατά το οποίο συρμός της Γραμμής 1 άνοιξε αιφνιδίως τις πόρτες ενώ βρισκόταν εν κινήσει, έχουν πραγματοποιηθεί όλοι οι απαραίτητοι τεχνικοί έλεγχοι ασφαλείας στο σύνολο των συρμών που κυκλοφορούν στη συγκεκριμένη γραμμή;
4. Είναι οι συρμοί της Γραμμής 1 που βρίσκονται σήμερα σε κυκλοφορία απολύτως ασφαλείς για επιβάτες και εργαζόμενους;
5. Θα συνεχιστεί η χρήση από τη ΣΤΑΣΥ της παρωχημένης και επικίνδυνης επισκευαστικής βάσης του Πειραιά ή υπάρχει προγραμματισμός ανακατασκευής της βάσης;
6. Οι εγκαταστάσεις συντήρησης της ΣΤΑΣΥ στις οποίες σημειώθηκε το θανατηφόρο εργατικό δυστύχημα λειτουργούσαν με όλες τις προβλεπόμενες άδειες λειτουργίας και πιστοποιήσεις ασφαλείας κατά τον χρόνο του συμβάντος;
7. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να διασφαλιστούν ασφαλείς και αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας για τους εργαζόμενους στις εγκαταστάσεις συντήρησης της ΣΤΑΣΥ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας