



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Κοινοβουλευτική Ομάδα

Αθήνα, 05 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ :

τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλειο Κικίλια

ΘΕΜΑ: « Από τις εγκρίσεις στην ακινησία: Ερωτήματα για την καθυστέρηση υλοποίησης του έργου στον Λιμένα Μακρύ Γιαλού »

Κύριοι Υπουργοί,

το έργο με τίτλο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση ανάκτησης λειτουργικότητας Λιμένα Μακρύ Γιαλού Ιεράπετρας» αποτελεί ένα έργο στρατηγικής σημασίας για τη Νότια και Νοτιοανατολική Κρήτη, καθώς συνδέεται άμεσα με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την προστασία της παράκτιας ζώνης, τη στήριξη της τοπικής οικονομίας, την αλιεία, τον τουρισμό και τη συνολική αναπτυξιακή προοπτική της περιοχής του Μακρύ Γιαλού. Πρόκειται για έργο που εδώ και χρόνια αναγνωρίζεται θεσμικά ως αναγκαίο, έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, έχει ωριμάσει πλήρως διοικητικά και περιβαλλοντικά, έχει χρηματοδοτηθεί, έχει τροποποιηθεί και ενισχυθεί οικονομικά και χρονικά, χωρίς ωστόσο –παρά την ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων πράξεων– να έχει προχωρήσει στην πράξη, δημιουργώντας εύλογα ερωτήματα, ανησυχία και αγανάκτηση στην τοπική κοινωνία.

Συγκεκριμένα, στις 7 Μαρτίου 2022 υποβλήθηκε μέσω του ΟΠΣ ΤΑ το Τεχνικό Δελτίο Έργου για το ανωτέρω έργο, με κωδικό ΟΠΣ ΤΑ 5162368, στο πλαίσιο της Δράσης 16975 «Παρεμβάσεις αναβάθμισης περιφερειακών λιμένων». Ακολούθησε η θετική αξιολόγηση της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης ως προς την πληρότητα και τη συμβατότητα του έργου με τους γενικούς και ειδικούς στόχους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Στις 24 Μαρτίου 2022

εκδόθηκε η υπ' αριθμ. 39948 ΕΞ 2022 Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, με την οποία το έργο εντάχθηκε επίσημα στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με συνολικό προϋπολογισμό 1.792.000 ευρώ και κωδικό ΠΔΕ 2022ΤΑ18900004. Λίγους μήνες αργότερα, στις 12 Αυγούστου 2022, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ιεράπετρας, με την υπ' αριθμ. 17/2022 απόφασή του, αποδέχθηκε ομόφωνα τη χρηματοδότηση του έργου, επιβεβαιώνοντας θεσμικά τη βούληση του τοπικού φορέα να προχωρήσει άμεσα στην υλοποίησή του.

Στο επόμενο διάστημα ολοκληρώθηκαν σταδιακά όλες οι απαιτούμενες θεσμικές και διοικητικές προϋποθέσεις. Στις 8 Φεβρουαρίου 2023 εγκρίθηκε η εξομίωση της Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα Μακρύ Γιαλού, στοιχείο κρίσιμο για την εκτέλεση λιμενικών έργων. Στις 21 Ιουνίου 2023 εκδόθηκε από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής η απόφαση έγκρισης του σχεδίου σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ιεράπετρας και του Δήμου Ιεράπετρας, με αυστηρούς όρους και ρητές προβλέψεις ότι οποιαδήποτε τροποποίηση αντικειμένου, χρηματοδότησης ή χρονοδιαγράμματος θα απαιτεί εκ νέου έγκριση από το Υπουργείο. Ακολούθησε η εκπόνηση της τεχνικής μελέτης ανακατασκευής και εκσυγχρονισμού του λιμένα, η οποία συντάχθηκε τον Νοέμβριο του 2023, εγκρίθηκε αρμοδίως τον Μάρτιο του 2024 και συνοδεύτηκε από πλήρη περιβαλλοντική αδειοδότηση, με την έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων στις 28 Δεκεμβρίου 2023. Παράλληλα, χορηγήθηκαν όλες οι αναγκαίες γνωμοδοτήσεις από τους συναρμόδιους φορείς, συμπεριλαμβανομένων της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού και των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Στις 13 Ιανουαρίου 2025, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης προχώρησε στην έγκριση εκτέλεσης των εργασιών του έργου, σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν. 2971/2001, επιβεβαιώνοντας ότι από διοικητικής και θεσμικής άποψης δεν υφίσταται πλέον κανένα εμπόδιο για την έναρξη των εργασιών. Λίγους μήνες αργότερα, στις 20 Μαρτίου 2025, εκδόθηκε νέα απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με την οποία τροποποιήθηκε η Απόφαση Ένταξης του έργου στο Ταμείο Ανάκαμψης, τόσο ως προς το φυσικό αντικείμενο όσο και ως προς το οικονομικό και χρονικό σκέλος. Ο προϋπολογισμός του έργου αυξήθηκε από 1.792.000 ευρώ σε 2.291.800 ευρώ, ενώ η ημερομηνία ολοκλήρωσης μετατέθηκε επίσημα στις 30 Ιουνίου 2026, γεγονός που αποδεικνύει ότι η ίδια η Πολιτεία αναγνώρισε την ανάγκη επικαιροποίησης, ενίσχυσης και χρονικής παράτασης του έργου, προκειμένου να καταστεί πλήρως υλοποιήσιμο.

Παρά το γεγονός ότι, έως τις αρχές του 2025, το έργο είχε πλήρως ωριμάσει, χρηματοδοτηθεί, αδειοδοτηθεί, τροποποιηθεί και θεσμικά «θωρακιστεί», καμία ουσιαστική πρόοδος δεν έχει

καταγραφεί στο πεδίο. Ως αποτέλεσμα αυτής της παρατεταμένης στασιμότητας, στις 19 Δεκεμβρίου 2025, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ιεράπετρας απηύθυνε κατεπείγον έγγραφο προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μεταφέροντας την έντονη ανησυχία της τοπικής κοινωνίας, των επαγγελματιών φορέων και των χρηστών του λιμένα, και ζητώντας σαφή, έγγραφη ενημέρωση για το στάδιο στο οποίο βρίσκεται το έργο, το χρονοδιάγραμμα εγκατάστασης αναδόχου και έναρξης εργασιών, καθώς και για τυχόν εκκρεμότητες – γραφειοκρατικές ή χρηματοδοτικές – που ενδεχομένως εξακολουθούν να εμποδίζουν την υλοποίησή του. Το αίτημα αυτό τέθηκε ως αναγκαίο προκειμένου να υπάρξει θεσμική λογοδοσία ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου και των πολιτών, αλλά και για να αποφευχθεί περαιτέρω αναστάτωση σε μια περιοχή που εξαρτά σε μεγάλο βαθμό την οικονομική της βιωσιμότητα από τη λειτουργία του λιμένα.

Με δεδομένη τη συνολική εικόνα, την πληθώρα εγκρίσεων, αποφάσεων και τροποποιήσεων που έχουν προηγηθεί, και το γεγονός ότι το ίδιο το Υπουργείο και το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών έχουν επανειλημμένα επιβεβαιώσει τη σημασία και την ετοιμότητα του έργου, προκύπτει εύλογα το ερώτημα γιατί, παρά την πλήρη διοικητική ωρίμανση, το έργο δεν έχει ακόμη προχωρήσει στην υλοποίησή του, δημιουργώντας ένα κενό μεταξύ θεσμικών αποφάσεων και πραγματικής εφαρμογής.

Παράλληλα, αξίζει να επισημανθεί ότι ήδη από τον Ιούλιο του 2023 η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου τέθηκε προς αξιολόγηση στην Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της Περιφέρειας Κρήτης, η οποία γνωμοδότησε θετικά κατά πλειοψηφία, θέτοντας συγκεκριμένες τεχνικές και περιβαλλοντικές προϋποθέσεις για τη συμπλήρωσή της. Η διαδικασία αυτή δεν ανέστειλε ούτε μπλόκαρε την πορεία του έργου, αλλά αντιθέτως αποτέλεσε τμήμα της θεσμικής του ωρίμανσης, όπως αποδεικνύεται από τη μεταγενέστερη έκδοση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, καθώς και από την ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων εγκρίσεων και αδειοδοτήσεων. Συνεπώς, δεν μπορεί να γίνει επίκληση εκκρεμοτήτων περιβαλλοντικού χαρακτήρα ως αιτιολογία για τη σημερινή στασιμότητα ενός έργου που έχει ήδη διανύσει με επιτυχία όλα τα κρίσιμα στάδια αξιολόγησης και έγκρισης.

Επιπλέον, από την εν λόγω Μελέτη και τις σχετικές γνωμοδοτήσεις προκύπτει με σαφήνεια ότι η ευρύτερη περιοχή της παραλίας Μακρύ Γιαλού αντιμετωπίζει εδώ και χρόνια σοβαρό πρόβλημα διάβρωσης και απώλειας ακτογραμμής, με άμεσες επιπτώσεις τόσο στο φυσικό περιβάλλον όσο και στην οικονομική και κοινωνική ζωή της περιοχής. Το προτεινόμενο λιμενικό έργο δεν συνιστά έργο πολυτελείας ή αποσπασματική παρέμβαση, αλλά μια αναγκαία υποδομή προστασίας της παραλίας, της τουριστικής δραστηριότητας, των επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στην παράκτια ζώνη

και, κυρίως, της ασφάλειας πολιτών και επισκεπτών. Η καθυστέρηση στην υλοποίησή του συνεπάγεται την περαιτέρω επιβάρυνση ενός ήδη επιβαρυσμένου παράκτιου μετώπου και στερεί από την τοπική κοινωνία ένα δημόσιο έργο με σαφές κοινωνικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα, που θα όφειλε να αποτελεί προτεραιότητα ενός κράτους με στρατηγική αντίληψη για τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Η παρατεταμένη αυτή καθυστέρηση δεν μπορεί πλέον να αποδοθεί ούτε σε έλλειψη ωρίμανσης, ούτε σε θεσμικά ή αδειοδοτικά προσκόμματα, ούτε σε ανεπάρκεια των τοπικών φορέων, οι οποίοι έχουν ανταποκριθεί πλήρως και εγκαίρως σε κάθε απαίτηση της Πολιτείας. Αντιθέτως, αναδεικνύει με σαφήνεια ένα διαχρονικό πρόβλημα κυβερνητικής λειτουργίας: τη μεγάλη απόσταση μεταξύ εξαγγελιών, αποφάσεων και πραγματικής υλοποίησης, ακόμη και σε έργα που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και χαρακτηρίζονται στρατηγικής σημασίας. Η Κυβέρνηση, ενώ επικαλείται συστηματικά την ταχύτητα, την αποτελεσματικότητα και την απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων, αδυνατεί να διασφαλίσει στοιχειώδη διοικητικό συντονισμό και σαφή χρονοδιαγράμματα σε ένα έργο που έχει εγκριθεί, τροποποιηθεί, ενισχυθεί χρηματοδοτικά και παραταθεί χρονικά με δική της ευθύνη. Το αποτέλεσμα είναι να εγκλωβίζεται μια ολόκληρη τοπική κοινωνία σε ένα καθεστώς αβεβαιότητας, να απαξιώνεται η έννοια του δημόσιου σχεδιασμού και να πλήττεται η αξιοπιστία της Πολιτείας απέναντι στους πολίτες, οι οποίοι δικαίως αναρωτιούνται γιατί ένα ώριμο, αδειοδοτημένο και πλήρως χρηματοδοτούμενο έργο παραμένει, επί χρόνια, στα χαρτιά.

Για εμάς, η υπόθεση του Λιμένα Μακρύ Γιαλού δεν είναι απλώς ένα ακόμη καθυστερημένο έργο, αλλά ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα του πώς αντιλαμβάνεται η Κυβέρνηση τον ρόλο του κράτους: όχι ως συντονιστή, εγγυητή και επιταχυντή της ανάπτυξης, αλλά ως έναν μηχανισμό που παράγει αποφάσεις χωρίς συνέχεια, εγκρίσεις χωρίς εφαρμογή και χρηματοδοτήσεις χωρίς κοινωνικό αποτύπωμα. Δημόσια έργα όπως ο Λιμένας Μακρύ Γιαλού δεν είναι αριθμοί σε πίνακες του Ταμείου Ανάκαμψης· είναι υποδομές που στηρίζουν την τοπική οικονομία, προστατεύουν την ανθρώπινη δραστηριότητα, ενισχύουν την ασφάλεια και δίνουν προοπτική ανάπτυξης. Όταν ένα τέτοιο έργο παραμένει στάσιμο, παρά την πλήρη θεσμική του ωρίμανση, δεν αποτυγχάνει ο Δήμος ή το Λιμενικό Ταμείο· αποτυγχάνει το κράτος στον ρόλο του. Και αυτή η αποτυχία δεν είναι τεχνική, αλλά βαθιά πολιτική, γιατί στερεί από την κοινωνία το δικαίωμα να δει τις δημόσιες πολιτικές να μεταφράζονται σε πραγματικά, χειροπιαστά αποτελέσματα.

Δεδομένων των παραπάνω,

Ερωτάσθε κκ. Υπουργοί,

1. Σε ποιο ακριβώς στάδιο βρίσκεται σήμερα η διαδικασία υλοποίησης του έργου «Ολοκληρωμένη παρέμβαση ανάκτησης λειτουργικότητας Λιμένα Μακρύ Γιαλού Ιεράπετρας», λαμβανομένου υπόψη ότι έχουν ολοκληρωθεί όλες οι απαιτούμενες πράξεις ένταξης, τροποποίησης, αδειοδότησης και έγκρισης εκτέλεσης εργασιών;
2. Έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία δημοπράτησης και ανάθεσης του έργου και, εάν όχι, ποιο είναι το συγκεκριμένο διοικητικό ή υπηρεσιακό στάδιο στο οποίο αυτή εκκρεμεί σήμερα;
3. Πότε προβλέπεται, με συγκεκριμένο και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα, η εγκατάσταση του αναδόχου και η έναρξη των εργασιών στον Λιμένα Μακρύ Γιαλού, δεδομένου ότι η τελευταία τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης θέτει ως ημερομηνία ολοκλήρωσης την 30ή Ιουνίου 2026;
4. Υφίστανται αυτή τη στιγμή γραφειοκρατικές, διοικητικές, χρηματοδοτικές ή άλλου είδους εκκρεμότητες που εξακολουθούν να καθυστερούν την υλοποίηση του έργου και, εάν ναι, ποιες είναι αυτές συγκεκριμένα και σε ποιον φορέα ή επίπεδο ευθύνης εντοπίζονται;
5. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την άμεση άρση των καθυστερήσεων και τη διασφάλιση του αναγκαίου συντονισμού μεταξύ των εμπλεκόμενων υπηρεσιών και φορέων, ώστε να μην τεθεί σε κίνδυνο ούτε το χρονοδιάγραμμα ούτε η χρηματοδότηση του έργου από το Ταμείο Ανάκαμψης;
6. Πώς απαντά το Υπουργείο στο κατεπείγον αίτημα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ιεράπετρας της 19ης Δεκεμβρίου 2025, το οποίο ζητά έγγραφη και σαφή ενημέρωση για την πορεία του έργου προκειμένου να υπάρξει θεσμική λογοδοσία ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου και της τοπικής κοινωνίας;
7. Προτίθεται το Υπουργείο να παράσχει αναλυτική, δημόσια ενημέρωση για το συνολικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, ώστε να αποκατασταθεί η εμπιστοσύνη των πολιτών και των τοπικών φορέων απέναντι στη διοίκηση και να διασφαλιστεί ότι ένα έργο στρατηγικής σημασίας δεν θα παραμείνει περαιτέρω ανενεργό;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη

Σταύρος Μιχαηλίδης

Παύλος Γερουλάνος