



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Μεταφορών

Προς την κα Υπουργό Τουρισμού

ΘΕΜΑ: Επικίνδυνα η αδιαφορία της κυβέρνησης για την ασφάλεια πτήσεων στην Ελλάδα που θα μπορούσε να οδηγήσει σε αεροπορικές τραγωδίες. Το πρόσφατο blackout στο FIR Αθηνών επέφερε τεράστια ταλαιπωρία στο επιβατικό κοινό και εξέθεσε διεθνώς τη χώρα μας.

Στις 4/1/2025 στις 9.30 το πρωί και ενώ χιλιάδες ταξιδιώτες μετακινούνταν επιστρέφοντας από τις διακοπές των Χριστουγέννων, ένα τεχνικό πρόβλημα στις ραδιοσυχνότητες, προκάλεσε σοβαρό blackout στα αεροδρόμια όλης της χώρας που δεν έχει αποκατασταθεί ακόμα πλήρως, εκθέτοντας την αξιοπιστία των αερομεταφορών της χώρας μας διεθνώς. Όπως αναφέρεται στον ημερήσιο Τύπο το πρόβλημα σχετίζεται με την τηλεπικοινωνιακή υποδομή πιθανόν σε συνδυασμό με τον παλιό και ανεπαρκή εφεδρικό εξοπλισμό.

Σημειώνουμε μάλιστα ότι τα τελευταία χρόνια, υπήρξαν επανειλημμένες προειδοποιήσεις από θεσμικούς φορείς π.χ. της Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας και της Ένωσης Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφαλείας Αερομεταφορών, για τα σοβαρά κενά στην ασφάλεια των πτήσεων, στον εξοπλισμό του Διεθνούς Αερολιμένα «Ελ. Βενιζέλος», στα περιφερειακά αεροδρόμια, καθώς και ότι τα συστήματα επικοινωνιών και επιτήρησης της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα βασίζονται σε υποδομές παλαιάς τεχνολογίας, με περιορισμένες εφεδρείες και μειωμένη αντοχή σε αστοχίες.

Ιστορικό

- Τα συστήματα ζεύξης δεδομένων χρησιμοποιούνται για την αποστολή πληροφοριών μεταξύ αεροσκαφών και ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και είναι συμπληρωματικά προς τις φωνητικές επικοινωνίες που χρησιμοποιούνται παραδοσιακά μεταξύ του θαλάμου διακυβέρνησης και των κέντρων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας. Η ανάπτυξη αυτής της διαλειτουργικής τεχνολογίας στην Ευρώπη είναι εξαιρετικά σημαντική προκειμένου να βελτιωθεί η αποτελεσματικότητα των επικοινωνιών μεταξύ χειριστών και ελεγκτών και, ως εκ τούτου, να αυξηθεί η ικανότητα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας και η ασφάλεια. Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 29/2009 σε συνδυασμό με το άρθρο 4 παράγραφος 3 της ΣΕΕ, **κάθε κράτος μέλος πρέπει να λάβει μέτρα ώστε οι πάροχοι υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας να είναι σε θέση να παρέχουν και να εκμεταλλεύονται τις εν λόγω υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων.**
- Στις 15/7/2022 η Ε.Ε αποφάσισε να παραπέμψει την Ελλάδα στο Διεθνές Δικαστήριο της Ε.Ε επειδή δεν παρέχει και δεν εκμεταλλεύεται υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων για όλους τους φορείς εκμετάλλευσης κατάλληλα εξοπλισμένων αεροσκαφών που εκτελούν πτήσεις εντός του εναέριου χώρου που τελεί υπό την ευθύνη τους. (Ethemis)
- Στις 18/4/24 η Ελλάδα καταδικάστηκε από το Δικαστήριο της ΕΕ για μη συμμόρφωση με τον κανονισμό (ΕΕ)29/2009 για τον καθορισμό απαιτήσεων στις υπηρεσίες ζεύξης δεδομένων.

- Στις 15/10/2025 κατετέθη Ερώτηση με αίτημα γραπτής απάντησης Ε-004063/2025, προς την Επιτροπή της Ε.Ε (Άρθρο 144 του Κανονισμού) των ευρωβουλευτών Έλενα Κουντουρά και Κωνσταντίνου Αρβανίτη (The Left) με θέμα « Η Ελλάδα παραβιάζει συστηματικά υποχρεώσεις για τη συμμόρφωση με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για την ασφάλεια των πτήσεων. Είναι ενεργές τρεις διαδικασίες επί παραβάσει σε βάρος της»
- Το Υπουργείο Μεταφορών τον Ιούνιο του 2025 είχε ανακοινώσει ότι έχει συμφωνηθεί και καταρτιστεί «Σχέδιο Δράσης 346 σημείων» με στόχο την προσαρμογή στην ευρωπαϊκή νομοθεσία.
- Στις 5/1/2026 ο προϊστάμενος της εισαγγελίας Αθηνών, κος Αριστείδης Κορέας, διέταξε τη διενέργεια κατεπείγουσας προκαταρκτικής έρευνας από το τμήμα ηλεκτρονικού εγκλήματος, ενώ παράλληλα ο Υπουργός Μεταφορών απέκλεισε κυβερνοεπίθεση και διέταξε ΕΔΕ «για το ποιος ευθύνεται για τη δυσλειτουργία». (greekaffair)

Η ανακοίνωση της Ένωσης των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, έχει ως εξής: Σήμερα, 04/01/2026, βιώσαμε ένα ακόμη απαράδεκτο και ντροπιαστικό για τη χώρα μας περιστατικό. Στις 09:00 περίπου το πρωί σημειώθηκε ολική απώλεια των συχνοτήτων επικοινωνίας που χρησιμοποιεί το Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ.) και απώλεια κάποιων από τις συχνότητες που χρησιμοποιεί η Προσέγγιση Αθηνών. Ταυτόχρονα, οι Ε.Ε.Κ. του Κ.Ε.Π.ΑΘ.Μ. χρησιμοποίησαν κάθε διαθέσιμο μέσο προκειμένου να διαχειριστούν με ασφάλεια τις πτήσεις που βρίσκονταν ήδη στο Αθinaί FIR ή που δεν κατέστη δυνατό να αναδρομολογηθούν. Οι συνάδελφοι Ε.Ε.Κ. υπερέβαλαν εαυτούς και έκαναν για ακόμα μια φορά το καθήκον τους να διατηρήσουν τις πτήσεις που ήταν στον αέρα ασφαλείς.

Οι συνάδελφοι ενεργώντας με γνώμονα την ασφάλεια ανέστειλαν τις απογειώσεις από όλα τα αεροδρόμια και για όλες τις πτήσεις που εισέρχονται στο Αθinaί FIR, ενώ, όπου ήταν δυνατόν, αναδρομολογήθηκαν μέσω γειτονικών FIR όσες υπερπτήσεις ήταν ήδη στον αέρα. Αυτή τη στιγμή, οι συνάδελφοι διαχειρίζονται την Εναέρια Κυκλοφορία με όσα μέσα έχουν στη διάθεσή τους και έχουν καταφέρει να επιτύχουν μερική επαναφορά της κυκλοφορίας, τηρώντας με αυστηρότητα όλες τις διαδικασίες ασφαλείας που προβλέπουν οι Ευρωπαϊκοί και Διεθνείς κανονισμοί. Η έκταση του σημερινού συμβάντος είναι πρωτοφανής και απαράδεκτη για ένα σύστημα Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας. Μέχρι στιγμής δεν έχουν ανακοινωθεί από την Υ.Π.Α. τα αίτια του προβλήματος και δεν έχουμε ενημερωθεί για τον χρόνο της πλήρους αποκατάστασής του. Η σημερινή σοβαρή βλάβη και πτώση κρίσιμων συστημάτων επικοινωνίας δεν αποτελεί ούτε «μεμονωμένο περιστατικό» ούτε τεχνική αστοχία χωρίς υπεύθυνους. Αποτελεί το άμεσο αποτέλεσμα της χρόνιας αδράνειας, της κακής διαχείρισης και των λανθασμένων επιλογών της Διοίκησης της Υ.Π.Α., η οποία αγνοεί συστηματικά τις προειδοποιήσεις των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας. Η Ε.Ε.Ε.Κ.Ε. εδώ και χρόνια αναδεικνύει την παλαιότητα του εξοπλισμού επιτήρησης και επικοινωνιών και απαιτεί την αντικατάστασή του με σύγχρονο εξοπλισμό που να πληροί τις απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Κανονισμών. Δυστυχώς έως τώρα το αίτημά μας δεν έχει τύχει ανταπόκρισης. Η Διοίκηση της Υ.Π.Α. φέρει ακέραιη και αδιαμφισβήτητη ευθύνη για τη λειτουργία अपархαιωμένων, ευάλωτων και ανεπαρκώς συντηρημένων συστημάτων επικοινωνίας, τα οποία επανειλημμένα έχουν παρουσιάσει σοβαρά προβλήματα. Η σημερινή κατάσταση δεν προέκυψε αιφνிடιαστικά, είναι προαναγγελθείσα!

Απαιτούμε από τη Διοίκηση της Υ.Π.Α. τα παρακάτω:

1. Να γίνει άμεσα διερεύνηση, με συμμετοχή της Α.Π.Α. και του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. για να καθοριστούν τα αίτια του σημερινού συμβάντος.

2. Να μας ενημερώσει για τον χρόνο πλήρους αποκατάστασης του προβλήματος, καθώς και για τις ενέργειες, στις οποίες θα προβεί για να μην επαναληφθεί. efsyn.gr - Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας κατά ΥΠΑ για το μπάχαλο στα αεροδρόμια

Η ανακοίνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) είναι η εξής:

«Κάποιες συχνότητες που εξυπηρετούν τις ανάγκες του FIR Αθηνών, αντιμετωπίζουν πρόβλημα το οποίο διερευνάται μαζί με αρμόδιους εξωτερικούς φορείς. Προκειμένου για την απόλυτη διατήρηση της ασφάλειας των πτήσεων, εξυπηρετείται μόνο μέρος των υπερπτήσεων, και έχουν τεθεί περιορισμοί στα ελληνικά αεροδρόμια. Προς τούτο έχει ήδη εκδοθεί σχετικό NOTAM. Το θέμα τελεί υπό διερεύνηση και θα υπάρξουν νεότερες ανακοινώσεις»

- **Επειδή** για τη θεσμική υποβάθμιση (με την ψήφιση του νόμου 4750/2020) του κρατικού ελεγκτικού μηχανισμού της πολιτικής αεροπορίας από το 2020 έχει σοβαρή ευθύνη ο τέως υπουργός Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, όπως κατήγγειλε ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Αερολιμενικών, Μανώλης Καμηλάκης
- **Επειδή** η είδηση του blackout στον ελληνικό εναέριο χώρο στις 4/1/26 κάνει το γύρο του κόσμου, προσβάλλοντας την εύρυθμη λειτουργία των αερομεταφορών μιας σύγχρονης ευρωπαϊκής δημοκρατίας.
- **Επειδή** οι συνεχείς προειδοποιήσεις των συνδικαλιστικών οργάνων των ελεγκτών φέρνουν στο νου αντίστοιχα την μεγάλη εγκληματική αδιαφορία της κυβέρνησης με αποτέλεσμα την τραγωδία των Τεμπών με 57 νεκρούς στις 28/2/2023.
- **Επειδή** η γεωπολιτική διεθνής ανασφάλεια, οι πολεμικές συρράξεις και οι αυξημένοι έλεγχοι στις μετακινήσεις, ήδη έχουν επιφέρει αυξομειώσεις στις διεθνείς κρατήσεις, αποδεικνύοντας την εύθραυστη τουριστική οικονομία, γεγονός που μπορεί να επηρεάσει άμεσα αρνητικά τις κρατήσεις και τον ελληνικό τουρισμό, σε συνδυασμό με το ανήκουστο περιστατικό κλεισίματος του ελληνικού εναέριου χώρου. Φανταζόμαστε τι αντίκτυπο δηλαδή θα είχε αν αυτό συνέβαινε τους καλοκαιρινούς μήνες!
- **Επειδή** η χώρα μας υποδέχεται περισσότερους από 40 εκατ. επισκέπτες και έχει εισπράξεις άνω των 22,5 δις ευρώ, ο ελληνικός τουρισμός αποτελεί αναμφίβολα αποτελεί το σκληρό πυρήνα της ελληνικής οικονομίας παρόλο που η κυβέρνηση δείχνει την ελάχιστη σοβαρότητα στον στρατηγικό σχεδιασμό και στην επίλυση των βασικών προβλημάτων που επηρεάζουν άμεσα τον τουριστικό κλάδο, όπως είναι η κρατική ασφάλεια των αερομεταφορών.

Ερωτώνται οι κ.κ Υπουργοί

1. Ποια μέτρα θα λάβετε για την συμμόρφωση της χώρας στην ευρωπαϊκή νομοθεσία και στην εξασφάλιση της ασφάλειας των αερομεταφορών, σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 29/2009 σε συνδυασμό με το άρθρο 4 παράγραφος 3 της ΣΕΕ.
2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα των εργασιών αποκατάστασης των προβλημάτων στις ραδιοσυχνότητες ώστε να μην υπάρξει ανάλογο επεισόδιο διακοπής των ασφαλών πτήσεων στη χώρα μας.
3. Ποιο είναι το στρατηγικό σχέδιο διαχείρισης κρίσεων του Υπ. Τουρισμού για οποιαδήποτε προβλήματα που πιθανόν να πλήξουν τον ελληνικό τουρισμό;

Ο ερωτών βουλευτής
Αλέξανδρος-Χρήστος Αυλωνίτης

Γιώτα Πούλου
Θεοδώρα Τζάκρη
Ραλλία Χρηστίδου