

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2186
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 168
Ημερομ. Κατάθεσης: 7/1/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΚΑΤΡΙΝΗΣ

ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής

Βουλευτής Ηλείας

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Νικόλαο Δένδια

Θέμα: Σοβαρά ερωτήματα εγείρονται για την απόφαση παροπλισμού του Υ/Β “ΠΟΣΕΙΔΩΝ” παρά το υψηλό κόστος επισκευής του

Κύριε Υπουργέ,

Όπως είναι γνωστό το Πολεμικό Ναυτικό διαθέτει εννέα υποβρύχια, εκ των οποίων τέσσερα τύπου 214, τρία τύπου 209/1200, ένα τύπου 209/1100 και ένα τύπου 209/1500. Από τα εννέα υποβρύχια, τα τέσσερα τύπου 209 είναι παλαιότερης ναυπήγησης.

Το υποβρύχιο “ΠΟΣΕΙΔΩΝ”, τύπου 209/1200, είναι εκ των παλαιότερων σκαφών, αλλά παρέμενε σε επιχειρησιακή λειτουργία μέχρι το 2023-2024, όταν και αποφασίστηκε από την υπηρεσία να υποβληθεί σε πρόγραμμα επισκευών και συντήρησης στον ναύσταθμο Κρήτης, με τις σχετικές δαπάνες ως τώρα να εκτιμώνται, σύμφωνα με πληροφορίες, στο 1 εκατομμύριο ευρώ.

Πρόσφατα πληροφορηθήκαμε ότι το Υ/Β “ΠΟΣΕΙΔΩΝ” θα παροπλιστεί, μια απόφαση που λαμβάνεται από το Ανώτατο Ναυτικό Συμβούλιο και επικυρώνεται από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας. Η αρχική απόφαση να διατηρηθεί το Υ/Β σε ενεργό υπηρεσία με εργασίες επισκευών και συντήρησης σημαντικού κόστους και λίγο πριν ολοκληρωθούν οι εργασίες η αιφνιδιαστική απόφαση παροπλισμού του Υ/β προκαλούν εύλογες απορίες, σχετικά με τα χρήματα που ξοδεύτηκαν, το αν τηρήθηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες, το πότε κατάλαβε η στρατιωτική και πολιτική ηγεσία το πρόβλημα και το αν υπάρχει συγκεκριμένο πλάνο εκ μέρους της ηγεσίας.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο Κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Με ποιο σκεπτικό αποφασίστηκε ο παροπλισμός του Υ/Β μετά από 18 μήνες επισκευής-συντήρησης στο Ναύσταθμο Κρήτης; Υπήρξαν απρόβλεπτα γεγονότα;
2. Δεδομένου ότι η ηγεσία του Π.Ν. ενημερώνεται εγγράφως κάθε τρεις μήνες για την πρόοδο των εργασιών επισκευών-συντήρησης του Υ/Β, πότε ακριβώς και με ποια αιτία έλαβε την απόφαση του παροπλισμού;
3. Ποιο είναι το ακριβές ύψος των δαπανών που διέθεσε το Π.Ν. ως τώρα για τις σχετικές εργασίες επισκευής-συντήρησης;
4. Η σχετική απόφαση παροπλισμού ελήφθη σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο (Π.Δ. 21/1993);
5. Η απόφαση πλεύσης του Υ/Β “ΠΟΣΕΙΔΩΝ” από την Κρήτη στην Σαλαμίνα συνάδει με την απόφαση παροπλισμού;
6. Υπάρχει και άλλο Υ/Β που πιθανολογεί η υπηρεσία τον παροπλισμό του;
7. Μετά την απόφαση παροπλισμού υπάρχει η πιθανότητα να τεθεί το Υ/Β σε διαδικασία πώλησης ή παραχώρησης σε ξένη χώρα;
8. Λόγω του παροπλισμού του Υ/Β “ΠΟΣΕΙΔΩΝ” υπάρχει ενδεχόμενο να ξεκινήσουν, νωρίτερα από ό,τι προβλέπει το ΜΠΑΕ, οι διαδικασίες προμήθειας νέων Υ/Β;

ΠΑΡΑΚΑΛΕΙΣΘΕ ΝΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΤΕ

Όλα τα σχετικά έγγραφα, εισηγήσεις, πρακτικά, αποφάσεις και αλληλογραφία των αρμόδιων υπηρεσιών και οργάνων του Πολεμικού Ναυτικού και του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, που αφορούν τον προγραμματισμό, την εκτέλεση και την εξέλιξη των εργασιών επισκευής–συντήρησης του Υ/Β “ΠΟΣΕΙΔΩΝ”, καθώς και την απόφαση παροπλισμού του, συμπεριλαμβανομένων των τριμηνιαίων ενημερώσεων προς την ηγεσία.

Ο ερωτών και αιτών Βουλευτής

Μιχάλης Κατρίνης