

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 361
Ημερομ. Κατάθεσης: 7/1/2026
Ωρα κατάθεσης: 09:26'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 7 Ιανουαρίου 2026

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Η κατάρρευση της εναέριας κυκλοφορίας και ο διεθνής διασυρμός της χώρας αναδεικνύουν την παταγώδη αποτυχία της κυβέρνησης στην αναβάθμιση των αεροπορικών μεταφορών

Κύριε Υπουργέ,

Η πρωτοφανής κατάρρευση του συνόλου της εναέριας κυκλοφορίας, με εκτροπές, ακυρώσεις και καθυστερήσεις σε πτήσεις, και ο επακόλουθος διεθνής διασυρμός της χώρας μας, την Κυριακή 4 Ιανουαρίου 2026, ανέδειξαν για ακόμη μια φορά το κρίσιμο ζήτημα της ασφάλειας των πτήσεων, μέσα από ένα σύστημα που συνεχίζει να λειτουργεί στα όριά του, χάρη στον επαγγελματισμό και στην υπευθυνότητα των εργαζομένων, παρά την έλλειψη εγγυήσεων αξιοπιστίας, λόγω της παλαιότητας του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού, ο οποίος παραμένει απαρχαιωμένος, ευάλωτος και ανεπαρκώς συντηρημένος, παρά τις συνεχείς εκκλήσεις για αναβάθμισή του. Πρόκειται για το επιστέγασμα της ανικανότητας της πολιτικής της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας, η οποία, όπως συμβαίνει συνολικά στον κλάδο των μεταφορών, έχει αποδειχθεί ανίκανη να προχωρήσει ακόμη και σε μικρές βελτιώσεις, καθώς αρκείται στη μετάθεση ευθυνών και σε επαναλαμβανόμενες υποσχέσεις για επίλυση προβλημάτων στο μέλλον, αν και ασκεί τη διακυβέρνηση της χώρας εδώ και επτά χρόνια.

Στον τομέα των αεροπορικών μεταφορών, οι οποίες λόγω της αδυναμίας υλοποίησης απαιτούμενων παρεμβάσεων, βρίσκονται υπό επιτήρηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η αποκατάσταση της αξιοπιστίας της χώρας μας και του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας, καθώς και η επαναφορά της εμπιστοσύνης πολιτών, εργαζομένων και διεθνών φορέων, μπορεί να επέλθει μόνο εάν σταματήσει η επικοινωνιακή διαχείριση της αποτυχίας και τεθεί στο επίκεντρο του σχεδιασμού η υλοποίηση των αναγκαίων πρωτοβουλιών.

Πρόκειται για ζητήματα, τα οποία είναι σε γνώση της κυβέρνησης, καθώς έχουν τεθεί επανειλημμένα στον δημόσιο διάλογο με σαφήνεια και ένταση από τους εργαζομένους στον τομέα των αερομεταφορών. Παράλληλα, έχουν αναδειχθεί πλήρως και σε κοινοβουλευτικό επίπεδο με άσκηση μέσων κοινοβουλευτικού ελέγχου, αλλά και μέσα από τοποθετήσεις σε Επιτροπές και στην Ολομέλεια της Βουλής, χωρίς όμως η κυβέρνηση να έχει καταφέρει να δώσει πειστικές απαντήσεις οι οποίες θα συμβαδίζουν και με τις αντίστοιχες πράξεις αντιμετώπισης με τη δέουσα σοβαρότητα και την απαιτούμενη αμεσότητα για την επίλυση των δομικών προβλημάτων, τα οποία έχουν γιγαντωθεί το τελευταίο χρονικό διάστημα.

Η κυβέρνηση οφείλει επιτέλους να αναλάβει την ευθύνη για τη διαρκή υποβάθμιση των αεροπορικών μεταφορών στη χώρα μας και την έλλειψη ασφάλειας και αξιοπιστίας, σταματώντας την παρουσίαση μιας πλασματικής εικόνας «κανονικότητας», η οποία εξυπηρετεί μόνο τις επικοινωνιακές της ανάγκες.

📍 Αγίας Βαρβάρας 4, Δράμα

☎ 25210 34639

📠 6976798408

✉ t.nikolaidis@parliament.gr

📷 [nikolaidis_anastasios](https://www.instagram.com/nikolaidis_anastasios)

📘 Νικολαΐδης Αναστάσιος

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι τα αίτια του πρόσφατου black out στο F.I.R. Αθηνών και πώς θα διασφαλιστεί ότι δεν πρόκειται να επαναληφθεί αντίστοιχο φαινόμενο στο μέλλον, δεδομένου ότι η κυβέρνηση αποδεικνύεται ανίκανη να προχωρήσει στην αναβάθμιση του εξοπλισμού και στην αντιμετώπιση της υποστελέχωσης σε προσωπικό, προβάλλοντας συνεχώς επαναλαμβανόμενες υποσχέσεις για επίλυση στο μέλλον;
2. Εγγυάται η κυβέρνηση την ασφάλεια των αεροπορικών μεταφορών στη χώρα και ότι δεν πρόκειται να τεθεί στο μέλλον ζήτημα συνέχισης διαχείρισης του συστήματος επιτήρησης του εθνικού εναέριου χώρου από τη χώρα, λόγω αδυναμίας ελέγχου, όπως προβλέπεται σε έκτακτες περιστάσεις;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας