

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2173
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 164
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/1/2026



ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ: Α. Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Β. Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Γ. Προς τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Σοβαρά ζητήματα ασφάλειας, συντήρησης και στρατηγικού σχεδιασμού των γεφυρών του Ευρίπου (Παλαιά και Υψηλή Γέφυρα Χαλκίδας)».

Η Παλαιά Γέφυρα του Ευρίπου αποτελεί κρίσιμη υποδομή για τη Χαλκίδα και συνολικά για τη σύνδεση του νησιού με τη Στερεά Ελλάδα. Πρόκειται για τη μοναδική εν λειτουργία συρταρωτή γέφυρα στη χώρα και την πρώτη διεθνώς, ηλικίας άνω των 60 ετών, με ιδιαίτερη τεχνική, λειτουργική και τουριστική σημασία.

Τα τελευταία δεκαπέντε (15) έτη έχουν καταγραφεί επαναλαμβανόμενα προβλήματα λειτουργίας των Η/Μ και υδραυλικών συστημάτων, καθώς και φθορές στα μηχανικά και μεταλλικά στοιχεία της γέφυρας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το σοβαρό περιστατικό βλάβης το βράδυ της 3ης Αυγούστου 2025, όταν αστοχία στον ηλεκτροϋδραυλικό μηχανισμό είχε ως αποτέλεσμα την πολύωρη διακοπή κυκλοφορίας, τον εγκλωβισμό εκατοντάδων οδηγών και την πλήρη αποδιοργάνωση της αστικής κινητικότητας στη Χαλκίδα.

Ανάλογο περιστατικό είχε σημειωθεί και στο παρελθόν, γεγονός που καταδεικνύει ότι οι βλάβες είναι αποτέλεσμα μακροχρόνιας υποσυντήρησης και απουσίας συνολικού σχεδιασμού. Ο ίδιος ο Οργανισμός Λιμένων Νομού Ευβοίας (ΟΛΝΕ) έχει επανειλημμένως επισημάνει εγγράφως την ανάγκη άμεσων παρεμβάσεων, ενώ δημόσιες δηλώσεις της διοίκησής του αναγνωρίζουν ότι η γέφυρα έχει φτάσει στα όρια της λειτουργικής της αντοχής.

Παρά ταύτα, οι αναγκαίες παρεμβάσεις προωθήθηκαν καθυστερημένα, με αποτέλεσμα την επίκληση κατεπείγουσας ανάγκης και την προσφυγή σε

διαδικασίες διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, αντί για ανοικτούς, διαφανείς διαγωνισμούς.

Επιπλέον ενδεχομένως η κατάτμηση του φυσικού αντικείμενου σε δύο διακριτές προσκλήσεις να αποδειχτεί ιδιαίτερα προβληματική και να ανακύψουν ζητήματα συντονισμού, συνοχής του έργου και ευθύνης σε περίπτωση καθυστερήσεων ή αστοχιών.

Το Φεβρουάριο 2025 ο Οργανισμός Λιμένων Νομού Ευβοίας (ΟΛΝΕ) επισημαίνει εγγράφως την επιτακτική ανάγκη εκτέλεσης έργων αναβάθμισης της Παλαιάς Γέφυρας του Ευρίπου, συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 910.000 € (χωρίς ΦΠΑ).

Στις 17 Οκτωβρίου 2025 εκδόθηκε η Ένταξη της Πράξης «Αναβάθμιση Συστημάτων – Εγκαταστάσεων Παλαιάς Γέφυρας Ευρίπου» (εργασίες Η/Μ και έργων Μηχανικού) στο ΠΠΑ Στερεάς Ελλάδας 2021–2025, με συνολικό προϋπολογισμό 644.800 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Στις 23 Οκτωβρίου 2025 εκδόθηκε η Ένταξη δεύτερης Πράξης με τίτλο «Αναβάθμιση Συστημάτων – Εγκαταστάσεων Παλαιάς Γέφυρας Ευρίπου (εργασίες υδραυλικού εξοπλισμού και ευθυγράμμισης τροχιών κύλισης)» στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με προϋπολογισμό 483.600 € (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Στις 14 Νοεμβρίου 2025 με τις αποφάσεις 160 και 161 του Δ.Σ. του ΟΛΝΕ ΑΕ εγκρίνεται η έναρξη διαδικασιών διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (άρθρα 32 & 32Α ν. 4412/2016) και για τις δύο πράξεις, λόγω επίκλησης κατεπείγουσας ανάγκης και η πρόσκληση των Οικονομικών Φορέων που θα συμμετάσχουν στην διαδικασία.

Περαιτέρω, τα προβλήματα της Παλαιάς Γέφυρας δεν μπορούν να εξεταστούν αποκομμένα από τη συνολική κατάσταση των οδικών συνδέσεων της Εύβοιας με τη Στερεά Ελλάδα.

Η Υψηλή Γέφυρα Χαλκίδας συνιστά τη βασική οδική σύνδεση του νησιού με την ηπειρωτική χώρα και τη μοναδική εναλλακτική όταν η Παλαιά Γέφυρα υπολειτουργεί ή τίθεται εκτός λειτουργίας, η οποία στην ουσία εξυπηρετεί την πρόσβαση στο κέντρο της Χαλκίδας.

Το κάποτε εμβληματικό αυτό έργο συμπληρώνει πλέον περισσότερα από 30 χρόνια λειτουργίας και πέραν της φθοράς λόγω παλαιότητας και των επικείμενων προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης πρέπει να επαναξιολογηθεί συνολικά διότι η κυκλοφοριακής του ικανότητα έχει υπερβεί τις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις. Εξάλλου το 2028 αναμένεται η ολοκλήρωση του έργου της Νέας Παράκαμψης Χαλκίδας, ένα μεγάλο και σημαντικό οδικό έργο που συνδέει τη Χαλκίδα με τα Ψαχνά, με στόχο τη βελτίωση της πρόσβασης στην Βόρεια Εύβοια και που συνδέεται με την γέφυρα.

Κατά τις ώρες αιχμής, ιδίως τα Σαββατοκύριακα και τους θερινούς μήνες, παρατηρείται έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση με ουρές οχημάτων πολλών χιλιομέτρων, με σοβαρές επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια, την τοπική οικονομία και την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Σε περιπτώσεις δε βλάβης ή κλεισίματος της Παλαιάς Γέφυρας, η Υψηλή Γέφυρα αδυνατεί να απορροφήσει τον αυξημένο φόρτο κυκλοφορίας.

Θεσμικοί και επιστημονικοί φορείς, όπως το ΤΕΕ Π.Τ. Ευβοίας και η Δημοτική Αρχή της Χαλκίδας έχουν επανειλημμένως αναδείξει, ως επιτακτική, την ανάγκη άμεσου ολοκληρωμένου μακροπρόθεσμου σχεδιασμού αναβάθμισης της οδικής σύνδεσης του νησιού με την ηπειρωτική Ελλάδα. Στη δημόσια συζήτηση έχει τεθεί η πρόταση διαπλάτυνσης της Υψηλής Γέφυρας και προσθήκης μίας ακόμα λωρίδας ως πιο άμεση μεταβατική λύση, αλλά και της κατασκευής νέας συμπληρωματικής οδικής σύνδεσης με την κατασκευή μιας επιπλέον γέφυρας ως πιο μόνιμο και ολιστικό σχέδιο βελτίωσης των υποδομών.

Επειδή, η Παλαιά Γέφυρα του Ευρίπου συνιστά μια κρίσιμη δημόσια υποδομή, ιστορικής, εθνικής και τοπικής σημασίας,

Επειδή, εξαιτίας των επιλογών της διοίκησης εγείρονται εύλογα ζητήματα, για τους λόγους των καθυστερήσεων της αντιμετώπισης των διαχρονικών σοβαρών προβλημάτων και της συνολικής αποκατάστασης της ασφαλούς και εύρυθμης λειτουργίας της γέφυρας, για τη διασφάλιση της διαφάνειας και της νομιμότητας των διαδικασιών.

Επειδή, ένας μακροπρόθεσμος ολιστικός σχεδιασμός για την «αναβάθμιση» της Υψηλής Γέφυρας του Ευρίπου είναι εθνικής σημασίας καθώς αποτελεί κρίσιμη και κομβική υποδομή για την οικονομική δραστηριότητα του νησιού, την τουριστική

ανάπτυξή του, την καθημερινή μετακίνηση χιλιάδων πολιτών, καθώς και την πολιτική προστασία της ευρύτερης περιοχής.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Για ποιον λόγο δεν υπήρξε επαρκής μέριμνα τα τελευταία χρόνια, παρά τα σαφή και επαναλαμβανόμενα σημάδια φθοράς και τις τεχνικές προειδοποιήσεις των αρμοδίων εδώ και τουλάχιστον 15 έτη, ώστε να προχωρήσει έγκαιρα η συνολική ανακατασκευή ή εκτεταμένη συντήρηση της Παλαιάς Γέφυρας Ευρίπου;
2. Γιατί δημιουργήθηκαν οι συνθήκες που οδήγησαν στην επίκληση του κατεπείγοντος και στην προσφυγή σε διαδικασίες διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, αντί της διενέργειας ανοικτού διαγωνισμού με όρους διαφάνειας και ανταγωνισμού;
3. Ενημερώθηκε η Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ), για την προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση για λόγους κατεπείγοντος; Η Αρχή έχει παράσχει τη σύμφωνη γνώμη της, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για τη διασφάλιση της νομιμότητας, της διαφάνειας και της προστασίας του δημοσίου συμφέροντος;
4. Τι προβλέπεται στην μελέτη της ΟΛΝΕ ως προς τη συντήρηση/ανακατασκευή της θεμελίωση ή/και συναφείς εργασίες, της σιδηροκατασκευής, των Η/Μ.
5. Προβλέπονται ως «παραδοτέα» του τεχνικού έργου πρωτοκόλλα συντήρησης/ αντιμετώπισης βλαβών και κανονισμός λειτουργίας;
6. Προβλέπεται εκπαίδευση του προσωπικού του ΟΛΝΕ καθώς και περίοδος υποστήριξης και παρακολούθησης της καλής λειτουργίας του έργου από την ανάδοχο εταιρεία;
7. Ποιο είναι το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων, ανά φάση και ανά σύμβαση;
8. Για ποιον λόγο το φυσικό αντικείμενο της αναβάθμισης της Παλαιάς Γέφυρας Ευρίπου προκηρύχθηκε μέσω δύο διακριτών προσκλήσεων;
9. Πώς διασφαλίζεται ότι ενδεχόμενη ανάθεση των δύο προσκλήσεων σε διαφορετικούς αναδόχους δεν θα δημιουργήσει προβλήματα συντονισμού, καθυστερήσεις ή εμπόδια στην ολοκλήρωση του έργου, ιδίως σε περίπτωση ασυνέπειας ή αδυναμίας ενός εκ των αναδόχων;

10. Ποιος είναι ο συνολικός στρατηγικός σχεδιασμός του Υπουργείου για τη διασφάλιση της απρόσκοπτης, ασφαλούς και ανθεκτικής οδικής σύνδεσης της Εύβοιας με τη Στερεά Ελλάδα;
11. Έχει εκπονηθεί επικαιροποιημένη κυκλοφοριακή μελέτη για την οδική σύνδεση της Εύβοιας με την ηπειρωτική χώρα;
12. Υφίσταται σχεδιασμός και πρόβλεψη χρηματοδότησης για ουσιαστική αναβάθμιση, διαπλάτυνση της Υψηλής Γέφυρας Χαλκίδας ή και για νέα γέφυρα και ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίηση τους ;
13. Πώς διασφαλίζεται η πολιτική προστασία και η απρόσκοπτη κυκλοφορία σε περίπτωση ταυτόχρονης δυσλειτουργίας των δύο γεφυρών;
14. Έχει διενεργηθεί ανεξάρτητος, πλήρης και επικαιροποιημένος έλεγχος στατικής επάρκειας της Παλαιάς Γέφυρας του Ευρίπου, καθώς και αξιολόγηση της κόπωσης και της μακροχρόνιας αντοχής της Υψηλής Γέφυρας Χαλκίδας, λαμβανομένων υπόψη της παλαιότητας των κατασκευών & της υπέρβασης των αρχικώς προβλεπόμενων κυκλοφοριακών φορτίων; Αν ναι, τότε πραγματοποιήθηκαν, από ποιους φορείς και ποια είναι τα βασικά πορίσματά τους;
15. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών αναβάθμισης της Παλαιάς Γέφυρας του Ευρίπου, ποιος φορέας έχει την ευθύνη της πιστοποίησης της ασφαλούς επαναλειτουργίας της γέφυρας, βάσει ποιων τεχνικών προδιαγραφών και κανονιστικών πλαισίων, και ποιος φέρει τη συνολική θεσμική και επιχειρησιακή ευθύνη για τη συντήρηση και την ασφαλή λειτουργία της;
16. Υφίσταται εγκεκριμένος και επικαιροποιημένος ολοκληρωμένος σχεδιασμός πολιτικής προστασίας και διαχείρισης κρίσεων για την περίπτωση ταυτόχρονης ή διαδοχικής δυσλειτουργίας της Παλαιάς και της Υψηλής Γέφυρας Χαλκίδας, με σαφή προσδιορισμό εναλλακτικών οδικών διαδρομών, κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και προβλεπόμενους χρόνους απόκρισης;

Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων

Παρακαλούμε να κατατεθούν τα εξής έγγραφα:

1. Η πλήρης και αναλυτική πρόσκληση / προσκλήσεις δημοπράτησης του έργου «Αναβάθμιση Συστημάτων-Εγκαταστάσεων Παλαιάς Γέφυρας του Ευρίπου».

2. Η μελέτη, οι τεχνικές εκθέσεις και κάθε συναφές έγγραφο του ΟΛΝΕ Α.Ε. που αφορά τη διάγνωση των προβλημάτων, τον σχεδιασμό και το φυσικό αντικείμενο του έργου.
3. Όλα τα σχετικά έγγραφα που τεκμηριώνουν την επίκληση του κατεπείγοντος.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Παναγιού (Γιώτα) Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Αλέξανδρος – Χρήστος Αυλωνίτης

Βουλευτής Κέρκυρας

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης

Ραλλία Χρηστίδου

Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής