



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 1 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: 1. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
2. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Θέμα: «Παράδοση τοπικών επιχειρήσεων οδικής μεταφοράς πολιτών που διεξάγεται με θετικό κοινωνικό πρόσημο εδώ και δεκαετίες μέσω των υπεραστικών δρομολογίων των ΚΤΕΛ, σε μεγάλες ιδιωτικές εταιρείες και αλλότρια οικονομικά συμφέροντα».

Σύμφωνα με πληροφορίες που διαρρέουν από δημοσιογραφικά μέσα, η αντιπροεδρία της κυβέρνησης σχεδιάζει τη συγχώνευση όλων των τοπικών επιχειρήσεων (ανά νομό) των υπεραστικών λεωφορείων - γνωστά σε όλους μας ως ΚΤΕΛ (Κοινά Ταμεία Εισπράξεων Λεωφορείων) - σε κεντρικά σχήματα (ανά περιφέρεια), μειώνοντας έτσι τον αριθμό των υφιστάμενων νομικών προσώπων από τα 54 σε μόλις 13, όσοι δηλαδή και οι δευτεροβάθμιοι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης της χώρας.

Μετά την ενδεχόμενη υλοποίηση της συγχώνευσης των 54 υπεραστικών επιχειρήσεων, προβλέπεται η προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού για την εκτέλεση του συνόλου του συκοινωνιακού έργου (θα μπορούν να συμμετάσχουν ακόμα και αλλοδαπές εταιρείες και κοινοπραξίες), θέτοντας έτσι ένα οριστικό τέλος στη μονοπωλιακή μορφή των σημερινών ΚΤΕΛ, τα οποία παρόλο που είναι νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου (ή ανώνυμες εταιρείες), λειτουργούν με δημόσιο χαρακτήρα, διέπονται από ειδική νομοθεσία και υπάγονται σε αυστηρό κρατικό έλεγχο.

Επισημαίνεται, πως οι επιπτώσεις από την κατάργηση του υφιστάμενου μοντέλου σύμπραξης τοπικών δομών μεταφοράς (με τη μορφή των ΚΤΕΛ), των οποίων μέτοχοι είναι οι ίδιοι οι οδηγοί και ιδιοκτήτες των υπεραστικών λεωφορείων, παραδίδοντας

μάλιστα τις υπηρεσίες μετακίνησης των Ελλήνων πολιτών σε μεγάλους και ευκατάστατους ιδιωτικούς ομίλους, ξένων ή εγχώριων οικονομικών συμφερόντων, είναι ανυπολόγιστες για την Ελληνική κοινωνία, ιδίως για την επαρχία.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Αληθεύει πως μετά την ολική εκποίηση που υλοποιεί η σημερινή κυβέρνηση με μεθοδικό και στοχευμένο τρόπο σε κάθε τομέα και κλάδο του εγχώριου πλούτου, όπως πχ σε σιδηρόδρομους, λιμάνια, αεροδρόμια, οδικά δίκτυα, παραχωρησιούχους εθνικών οδών κλπ, ακολουθούν και οι εναπομείνουσες υπεραστικές συγκοινωνίες (ΚΤΕΛ) και αν ναι, ποιο είναι το σχέδιο «μεταρρύθμισης» που ετοιμάζετε, με ποιο τρόπο και πότε σκοπεύετε να το εφαρμόσετε;
2. Γνωρίζετε ότι σε περίπτωση που οι μικρές και αυτοδιοίκητες επιχειρήσεις των ΚΤΕΛ περάσουν σε «χέρια» ντόπιων ή ξένων οικονομικών συμφερόντων μεγάλης ισχύος και ανεξάντλητων ταμειακών ροών, ελλοχεύει ο κίνδυνος τα ορεινά και απομακρυσμένα δρομολόγια που εξυπηρετούν σήμερα δυσπρόσιτες και αραιοκατοικημένες περιοχές της χώρας, να καταστούν ακάλυπτα (συγκοινωνιακά), καθώς κανείς ισχυρός «επενδυτής» δεν θα συνεχίσει να χρηματοδοτεί μη εμπορικά και κερδοφόρα δρομολόγια, με ό, τι αυτό συνεπάγεται για τις ανάγκες του Έλληνα πολίτη, αλλά και τα αυξημένα κόστη μεταφοράς που σίγουρα θα προκύψουν;
3. Πως θα εξασφαλίσετε τη συνεχή, ανεμπόδιστη και ισότιμη πρόσβαση όλων των Ελλήνων πολιτών στα μέσα οδικής μεταφοράς - μέσω των αστικών ή / και υπεραστικών λεωφορείων - από κάθε γωνιά της χώρας και για κάθε προορισμό της επικράτειας;
4. Με ποιο τρόπο σκοπεύετε να στηρίζετε τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα της παραγκωνισμένης Ελληνικής υπαίθρου, η οποία αποτελεί απαραίτητο στοιχείο για την κοινωνική συνοχή, την οικονομική ευμάρεια και σταθερότητα, τη στιγμή που θα επιτρέψετε σε μονοπωλιακά συμφέροντα ιδιωτών, απρόσωπες πολυεθνικές και παγκόσμιους οικονομικούς κολλοσούς να εισέλθουν στον τομέα της μεταφοράς επιβατών της πατρίδας μας, παραγκωνίζοντας νομοτελειακά τις μικρές ιδιόκτητες επιχειρήσεις των ΚΤΕΛ;

Ο Ερωτών

Αθανάσιος Χαλκιάς
Ανεξάρτητος Βουλευτής
Α' Αθήνας