



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 30/12/2025

Των: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών
Κουπελόγλου Συμεών, Βουλευτή Α΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Ανεκτέλεστη επί χρόνια η σύνδεση του λιμανιού Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο Αθηνών-Θεσσαλονίκης»

Κύριοι Υπουργοί,

Τον Μάιο του 2023 έβριθαν τα ηλεκτρονικά μέσα ενημέρωσης ότι θα ολοκληρωνόταν η οδική σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με τον αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και κατ' επέκταση με την Εγνατία Οδό. Χαρακτηριστικά εκθειάζοταν η επικείμενη ολοκλήρωση της σύνδεσης που θα μετέτρεπε τη Θεσσαλονίκη σε κόμβο συνδυασμένων μεταφορών και διαμετακομιστικού κέντρου αυτών για τη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη. Εντέλει η πραγματικότητα κατέδειξε ότι το εν λόγω έργο-μόλις 3,5 χλμ.-θα είχε καταστεί έργο όνειδος που η χρονική αφετηρία ήταν το τέλος της δεκαετίας του 1990. Χρόνια μετά και ενώ είχε κατασκευαστεί το 1,4 χλμ. το έργο τελμάτωσε, λόγω ελλειπών χρηματοδότησης (επισήμως τουλάχιστον). Ωστόσο το 2016 ο ΟΛΘ ανέθεσε στην «Εγνατία Οδός ΑΕ» τη μελέτη για την ολοκλήρωσή του και το 2021 υπογράφηκε σύμβαση με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης της σύνδεσης τους 30 μήνες.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

Σχεδιάζεται άμεσα να ολοκληρωθεί η οδική σύνδεση του λιμανιού (6^{ος} προβλήτας) της Θεσσαλονίκης με τον ΠΑΘΕ (Αυτοκινητόδρομος Α1) και την Εγνατία Οδό, προκειμένου το ήδη ημιτελές και προβληματικό έργο εδώ και χρόνια να καταστεί μετά την αποπεράτωσή του επιτέλους λόγος αποσυμφόρησης του Καλοχωρίου αλλά και βελτίωσης του οδικού δικτύου της βιομηχανικής του περιοχής;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ