



## ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 29/12/2025

**Της:** Ασημακοπούλου Σοφίας – Χάιδως, Βουλευτού Β΄ Πειραιά

**ΠΡΟΣ:** Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**ΘΕΜΑ:** «Άμεση εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου (Μ.Ι.) στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια από και προς τη Σαλαμίνα για τους μόνιμους κατοίκους και τις επιχειρήσεις»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 15 του νόμου 4832/2021 «*Το μέτρο του Μ.Ι. εφαρμόζεται σε ωφελούμενες μονάδες και ωφελούμενες επιχειρήσεις με κατοικία ή μόνιμη έδρα αντίστοιχα, σε όλα τα νησιά της Επικράτειας πλην Κρήτης, Εύβοιας και Λευκάδας*». Αν και το μέτρο ισχύει πιλοτικά από τον Ιούλιο του 2018 και από την 1.1.2019 είναι σε πλήρη εφαρμογή για όλα τα νησιά της ελληνικής επικράτειας (άρθρο 10 του ν. 4551/2018 και άρθρο 15 ν. 4832/2021), οι μόνιμοι κάτοικοι της Σαλαμίνας και οι εργαζόμενοι στη Σαλαμίνα εξακολουθούν, αδίκως, να εξαιρούνται. Σε έγγραφό (Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/1471/2019/166, 10 Ιανουαρίου 2020) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ν. & Ν. Π.) γνωστοποιείται ότι: «... στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού της νομοθεσίας που αφορά τα Ηλεκτρονικά Συστήματα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α) και λαμβάνοντας υπόψη τις εξελίξεις της τεχνολογίας και τις απαιτήσεις που άπτονται θεμάτων έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και μετακίνησης με δρομολογημένα επιβατηγά πλοία, τελεί υπό επεξεργασία σχέδιο Π.Δ., όπου μεταξύ άλλων προβλέπεται και η έκδοση εισιτηρίων επιβατών μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων και στις δρομολογιακές γραμμές της Σαλαμίνας».

Σε μεταγενέστερο έγγραφό (Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/27179/2021/81-95, 15 Απριλίου 2021) αναφέρεται ότι, «... το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π) έχει προβεί στη σύνταξη σχεδίου προεδρικού διατάγματος, το οποίο βρίσκεται στο στάδιο της υπογραφής, για τη ρύθμιση του θέματος της έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων για κάθε Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και Ο/Γ πλοίο που εκτελεί δρομολόγια σε δρομολογιακές γραμμές της χώρας, συμπεριλαμβανομένων των γραμμών της Σαλαμίνας». Σε απάντηση του Υπουργείου ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/5967/2022/01-11-12, 31 Ιανουαρίου 2022), αναφέρεται και πάλι ότι: «... Στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού της νομοθεσίας που σχετίζεται με το Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προωθείται σχέδιο προεδρικού διατάγματος, με το οποίο θα ρυθμίζονται μεταξύ άλλων και θέματα έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων από όλα τα Ε/Γ, Ε/Γ-Ο/Γ και Ο/Γ πλοία που εκτελούν δρομολόγια σε δρομολογιακές γραμμές της χώρας, συμπεριλαμβανομένων και των γραμμών για τις οποίες δεν προβλέπεται από το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο σχετική υποχρέωση.».

Στην απάντησή του, στην με αριθμό πρωτοκόλλου 6091 - 26/7/2024 ερώτησή μας, ο Υπουργός Ν. & Ν.Π., μας απάντησε ότι: «...Επισημαίνεται ότι για το νησί της Σαλαμίνας οι ναυτιλιακές εταιρείες που πραγματοποιούν τα συγκεκριμένα δρομολόγια δεν υποβάλλουν ηλεκτρονικά αρχεία εκδοθέντων εισιτηρίων επιβατών στο Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α., καθώς δεν προβλέπεται σχετική υποχρέωση στο ισχύον νομικό πλαίσιο. Για την επίλυση του ζητήματος προωθείται σχέδιο προεδρικού διατάγματος για τον εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας που αφορά τα Ηλεκτρονικά Συστήματα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α.) στο οποίο, μεταξύ άλλων, συμπεριλαμβάνονται και οι γραμμές της Σαλαμίνας. Το εν λόγω π.δ. τελούσε σε διαβούλευση με αρμόδιους φορείς και συναρμόδιες υπηρεσίες. Σημειώνεται ότι, κατά την επεξεργασία του, λήφθηκε υπόψη το υπό αναμόρφωση νομικό πλαίσιο της άσκησης του επαγγέλματος του ναυτικού πράκτορα καθώς και το νέο νομικό πλαίσιο καταγραφής επιβαινόντων, που τέθηκε σε ισχύ από 19-12-2023, λόγω λήξης της μεταβατικής περιόδου που είχε τεθεί, κατόπιν της Οδηγίας (Ε.Ε.) 2017/2109 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Νοεμβρίου 2017 και του π.δ.102/2019 (Α' 182).».

Στην απάντησή σας, στην με αριθμό πρωτοκόλλου 4457 - 03/04/2025 ερώτησή μας, μας απαντήσατε ότι «...Για το νησί της Σαλαμίνας οι ναυτιλιακές εταιρείες που πραγματοποιούν τα συγκεκριμένα δρομολόγια δεν υποβάλλουν ηλεκτρονικά αρχεία εκδοθέντων εισιτηρίων επιβατών στο Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. Για την επίλυση του ζητήματος, προσχέδιο π.δ. περί ηλεκτρονικού συστήματος κράτησης, έκδοσης και παραγωγής παρατατικών θαλάσσιας μεταφοράς στα επιβατηγά - οχηματαγωγά και οχηματαγωγά πλοία έχει διαβιβαστεί στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων προς σχολιασμό επί των φορολογικών στοιχείων που απαιτείται να περιέχονται στα παραστατικά θαλάσσιας μεταφοράς». Παρ' όλα αυτά ακόμη και ως σήμερα οι ναυτιλιακές εταιρείες – κοινοπραξίες, που δραστηριοποιούνται στις πορθμιακές γραμμές Πέραμα-Σαλαμίνα και Πειραιάς-Σαλαμίνα δεν έχουν ενταχθεί στα Ηλεκτρονικά Συστήματα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων (Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α) και επτά χρόνια μετά την πλήρη εφαρμογή για άλλα νησιά της ελληνικής επικράτειας, οι μόνιμοι κάτοικοι της Σαλαμίνας δεν επωφελούνται των ευεργετημάτων του Μ.Ι. γεγονός που οδηγεί σε οικονομική ασφυξία τις εμπορικές επιχειρήσεις, σε απόγνωση τους κατοίκους του νησιού. Αντίθετα, κάθε χρόνο, οι τιμές των εισιτηρίων αναπροσαρμόζονται προς τα πάνω, με αποτέλεσμα οι κάτοικοι και οι επιχειρηματίες της Σαλαμίνας να αδικούνται πολλαπλά από τη μη εφαρμογή του μέτρου για αυτούς.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και επειδή, επτά χρόνια μετά την εφαρμογή του μέτρου, οι κάτοικοι, οι επιχειρηματίες της Σαλαμίνας και οι εργαζόμενοι στη Σαλαμίνα, δικαίως αισθάνονται αδικημένοι και ότι αντιμετωπίζονται μεροληπτικά,

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε, ώστε **να εφαρμοστεί άμεσα**, το Μ.Ι. για τους μόνιμους κατοίκους και τις επιχειρήσεις της Σαλαμίνας;

**Η ερωτώσα Βουλευτής**

**ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ – ΧΑΪΔΩ**