

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2135
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/12/2025

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 29 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κ. Πιερρακάκη, Ανάπτυξης Τ. Θεοδωρικάκο και Περιβάλλοντος και Ενέργειας Στ. Παπασταύρου

Θέμα: Εγκατάσταση του συστήματος Εισροών-Εκροών 2 (ΕΣΕΚ 2) στα πρατήρια καυσίμων – σοβαρός κίνδυνος για τη βιωσιμότητα μικρών και νησιωτικών πρατηρίων

Αξιότιμοι κ. Υπουργοί,

Η εφαρμογή του συστήματος Εισροών-Εκροών στα πρατήρια καυσίμων αποτελεί διαχρονικά επιλογή της Πολιτείας για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου καυσίμων. Στο πλαίσιο αυτό, κατά την πρώτη εφαρμογή του συστήματος (ΕΣΕΚ 1), η Πολιτεία αναγνώρισε ότι πρόκειται για υποχρεωτική επένδυση δημοσίου συμφέροντος και προχώρησε σε πλήρη (100%) επιχορήγηση του κόστους εγκατάστασης για τα πρατήρια καυσίμων αναγνωρίζοντας την αδυναμία των μικρών πρατηρίων να επωμιστούν ένα τέτοιο βάρος.

Σήμερα, με την εφαρμογή του συστήματος Εισροών-Εκροών 2 (ΕΣΕΚ 2), η Πολιτεία φαίνεται να μεταβάλλει αιφνιδίως τη στάση της, μετακυλίνοντας το σύνολο του ιδιαίτερα αυξημένου κόστους εγκατάστασης και προσαρμογής στους πρατηριούχους, χωρίς πρόβλεψη αντίστοιχης επιχορήγησης βάσει αντικειμενικών κριτηρίων.

Η επιλογή αυτή πλήττει δυσανάλογα τα μικρά, οικογενειακά και περιφερειακά πρατήρια, ιδίως σε νησιωτικές και παραμεθόριες περιοχές, όπως η Λέσβος, οι οποίες έχουν υποστεί σωρευτικά και επί σειρά ετών σοβαρές οικονομικές επιβαρύνσεις ιδίως λόγω του αυξημένου λειτουργικού και μεταφορικού κόστους λόγω νησιωτικότητας.

Επιπλέον, η εφαρμογή του ΕΣΕΚ 2 συνοδεύεται από αυστηρές κυρώσεις και απειλή διακοπής τροφοδοσίας καυσίμων από τις εταιρίες πετρελαιοειδών σε πρατήρια που δεν θα έχουν εγκαταστήσει το σύστημα εντός ασφυκτικών προθεσμιών, γεγονός που δημιουργεί άμεσο κίνδυνο μαζικών λουκέτων, χωρίς να έχει προηγηθεί ουσιαστικός διάλογος με τους εκπροσώπους του Κλάδου.

Είναι προφανές ότι τίθεται σοβαρό ζήτημα ίσων όρων ανταγωνισμού, αναλογικότητας και συνέπειας της κρατικής πολιτικής, καθώς δεν αιτιολογείται επαρκώς γιατί μια υποχρεωτική επένδυση δημοσίου συμφέροντος επιχορηγήθηκε πλήρως στο παρελθόν, ενώ σήμερα όχι. Τίθεται και ζήτημα δημοσίου συμφέροντος, καθώς τα πρατήρια καυσίμων αποτελούν κρίσιμες υποδομές για την ενεργειακή επάρκεια, την πολιτική προστασία, τις μεταφορές και την κοινωνική συνοχή των νησιών. Η συρρίκνωση ή εξαφάνιση μικρών πρατηρίων σε νησιά και παραμεθόριες περιοχές υπονομεύει άμεσα την ασφάλεια εφοδιασμού και την ανθεκτικότητα των τοπικών κοινωνιών.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Για ποιον συγκεκριμένο λόγο η εγκατάσταση του συστήματος Εισροών-Εκροών 2 (ΕΣΕΚ 2) δεν επιχορηγείται βάσει αντικειμενικών κριτηρίων;
2. Έχει εκπονηθεί οικονομική ή κοινωνική μελέτη για τις επιπτώσεις του κόστους εγκατάστασης του ΕΣΕΚ 2 στη βιωσιμότητα των μικρών και νησιωτικών πρατηρίων καυσίμων και, εάν ναι, ποια είναι τα συμπεράσματά της;
3. Προτίθεται η Κυβέρνηση να εξετάσει την πλήρη ή έστω ουσιαστική επιχορήγηση του κόστους εγκατάστασης του ΕΣΕΚ 2, ιδίως για πρατήρια σε νησιωτικές, ορεινές και παραμεθόριες περιοχές;
4. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει ώστε να διασφαλιστεί ότι το ΕΣΕΚ 2 θα είναι τεχνικά αξιόπιστο και ότι θα παρέχεται άμεση τεχνική υποστήριξη σε όλη την Επικράτεια, χωρίς δυσανάλογο κόστος για τους πρατηριούχους;

Ο ερωτών Βουλευτής

Παναγιώτης Δουδωνής