

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2085
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/12/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΝΑ
Βουλευτής ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: *Ανάδειξη της Ελλάδας σε κόμβο δέσμευσης, υγροποίησης και μεταφοράς διοξειδίου του άνθρακα*

Κε Υπουργέ,

Η ψήφιση του νέου θεσμικού πλαισίου για τη δέσμευση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα (CCS/CCUS), σε συνδυασμό με τις επενδυτικές πρωτοβουλίες μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων και τη σημαντική ευρωπαϊκή χρηματοδότηση που έχει εξασφαλιστεί, δημιουργούν τις προϋποθέσεις για την ανάδειξη της Ελλάδας σε περιφερειακό ενεργειακό κόμβο, όχι μόνο στον τομέα του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά και στη διαχείριση βιομηχανικών εκπομπών CO₂.

Όπως αναδείχθηκε στο ευρωπαϊκό συνέδριο Industrial Carbon Management Forum που διοργάνωσε στην Αθήνα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε συνεργασία με την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ), η χώρα μας διαθέτει γεωστρατηγική θέση, τεχνογνωσία και υποδομές που μπορούν να τη μετατρέψουν σε κόμβο μεταφοράς και υγροποίησης διοξειδίου του άνθρακα, συνδέοντας τη Νότια, Κεντρική και Ανατολική Μεσόγειο με διαθέσιμες γεωλογικές αποθήκες εντός και εκτός ελληνικής επικράτειας.

Σύμφωνα με δηλώσεις του διευθύνοντος συμβούλου της ΕΔΕΥΕΠ, η Ελλάδα έχει ήδη εξασφαλίσει ευρωπαϊκούς πόρους άνω των 920 εκατ. ευρώ για έργα CCS, ενώ οι συνολικές επενδύσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη ή ωρίμανση εκτιμάται ότι μπορούν να φτάσουν τα 4 δισ. ευρώ. Παράλληλα, προωθούνται emblematicά έργα από ομίλους όπως η Motor Oil, ο TITAN, η Ηρακλής, ο ΔΕΣΦΑ σε συνεργασία με τη GASLOG (έργο APOLLOCO₂ στη Ρεβυθούσα) και η EnEarth στον Πρίνο, τα οποία αφορούν δέσμευση, υγροποίηση, μεταφορά και υπόγεια αποθήκευση εκατομμυρίων τόνων CO₂ σε βάθος δεκαετιών.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι, τουλάχιστον σε αυτή τη φάση, ο ρόλος της Ελλάδας δεν περιορίζεται μόνο στην εγχώρια αποθήκευση, αλλά επεκτείνεται και στη μεταφορά υγροποιημένου CO₂ προς τρίτες χώρες με διαθέσιμες αποθήκες, καθώς και στη μεταφορά τεχνογνωσίας, όπως αποδεικνύεται από τη συνεργασία ελληνικών εταιρειών με μεγάλους διεθνείς βιομηχανικούς ομίλους.

Ωστόσο, η ραγδαία ανάπτυξη αυτής της νέας δραστηριότητας εγείρει κρίσιμα ερωτήματα αναφορικά με τον εθνικό στρατηγικό σχεδιασμό, τις περιβαλλοντικές εγγυήσεις, τη διαφάνεια στη χρήση ευρωπαϊκών πόρων, αλλά και τα απτά οφέλη για την ελληνική οικονομία, τις τοπικές κοινωνίες και την απασχόληση, ιδίως σε περιοχές όπου χωροθετούνται οι σχετικές υποδομές.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιος είναι ο συνολικός εθνικός στρατηγικός σχεδιασμός της κυβέρνησης για την ανάδειξη της Ελλάδας σε κόμβο δέσμευσης, υγροποίησης, μεταφοράς και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα και πώς εντάσσεται αυτός στους μακροπρόθεσμους στόχους της χώρας για την απανθρακοποίηση και την κλιματική ουδετερότητα;
2. Πώς διασφαλίζεται ότι τα έργα CCS που χρηματοδοτούνται με ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους θα συνοδεύονται από αυστηρές περιβαλλοντικές και κοινωνικές εγγυήσεις, ιδίως σε περιοχές όπως η Ρεβυθούσα, ο Πρίνος και οι βιομηχανικές ζώνες όπου υλοποιούνται επενδύσεις δέσμευσης CO₂;
3. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των μεγάλων έργων που έχουν ανακοινωθεί και πώς διασφαλίζεται ο συντονισμός μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων (ΔΕΣΦΑ, ΕΔΕΥΕΠ, ιδιωτικοί όμιλοι);

4. Με ποιον τρόπο θα εξασφαλιστεί ότι η ανάπτυξη υποδομών μεταφοράς και υγροποίησης CO₂ θα αποφέρει συγκεκριμένα οφέλη στην ελληνική βιομηχανία, στη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας και στη μείωση του ενεργειακού και περιβαλλοντικού κόστους για τη χώρα;
5. Πώς προτίθεται το Υπουργείο να ενημερώνει συστηματικά τη Βουλή και τις τοπικές κοινωνίες για την πρόοδο, τους κινδύνους και τα οφέλη των έργων δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα;

Η Βουλευτής

ΒΑΤΣΙΝΑ ΕΛΕΝΗ