



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Έμμεση αύξηση τιμής εισιτηρίου στο Μετρό Θεσσαλονίκης»

Κύριε Υπουργέ,

Το Μετρό Θεσσαλονίκης επαναλειτουργήσε στις 08.12.2025 μετά από τη διακοπή λειτουργίας του ενός σχεδόν μήνα, διάστημα σημαντικά μεγαλύτερο από ό,τι συμβαίνει σε αντίστοιχες περιπτώσεις σε άλλες χώρες. Με την επαναλειτουργία του, όμως, οι πολίτες της Θεσσαλονίκης διαπίστωσαν με έκπληξη ότι, παρότι η ονομαστική τιμή του εισιτηρίου παραμένει στα 0,60€, **έχει στην πράξη επέλθει έμμεση αύξηση της τιμής του**. Συγκεκριμένα, πριν από τη διακοπή λειτουργίας, το εισιτήριο του Μετρό Θεσσαλονίκης είχε διάρκεια ισχύος εβδομήντα (70) λεπτών, εντός των οποίων μπορούσε να χρησιμοποιηθεί εκ νέου. Πλέον, το ίδιο εισιτήριο των 0,60€ δεν παρέχει καμία δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης εντός χρονικού διαστήματος, αλλά ισχύει αποκλειστικά για μία και μόνο είσοδο.

Η μεταβολή αυτή συνιστά στην πραγματικότητα έμμεση αύξηση της τιμής του εισιτηρίου, ιδίως αν ληφθεί υπόψη ότι το Μετρό Θεσσαλονίκης διαθέτει μία γραμμή, έναν συρμό και περιορισμένο αριθμό στάσεων. Σε αντίθεση με το Μετρό Αθηνών, δεν υφίσταται δυνατότητα μετεπιβίβασης εντός του συστήματος χωρίς έξοδο από αυτό, γεγονός που καθιστά τη χρονική ισχύ του εισιτηρίου απολύτως κρίσιμη για τον επιβάτη.

Το γεγονός ότι η αλλαγή αυτή συνέπεσε χρονικά με την επαναλειτουργία του Μετρό μετά από εκτεταμένη διακοπή δημιουργεί εύλογα ερωτήματα, καθώς δεν μπορεί να θεωρηθεί απλή σύμπτωση. Η δε αιτιολόγηση περί αντιμετώπισης της εισιτηριοδιαφυγής δεν είναι επαρκώς τεκμηριωμένη, δεδομένου ότι προφανώς και υπάρχει πληθώρα άλλων αποτελεσματικοί τρόποι ελέγχου, χωρίς να μετακυλιέται έμμεσα το κόστος στους πολίτες.

Σε κάθε περίπτωση, εφόσον το εισιτήριο πλέον ισχύει αποκλειστικά για μία διαδρομή και όχι για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, θα έπρεπε, κατ' ελάχιστον, να

έχει μειωθεί η τιμή του. Η διατήρηση της ίδιας τιμής, χωρίς καμία πρόσθετη παροχή ή βελτίωση της υπηρεσίας, δεν δικαιολογείται κοινωνικά ούτε μεταφορικά.

Επειδή η διατήρηση της ίδιας τιμής του εισιτηρίου δεν δικαιολογείται, καθότι δεν προσφέρει ουδεμία επιπλέον υπηρεσία ή παροχή στους πολίτες (χρόνος ισχύος).

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Προτίθεστε η τιμή του εισιτηρίου του Μετρό Θεσσαλονίκης, να επανέλθει στα 0,60 € με δυνατότητα χρήσης για 70 λεπτά της ώρας;
2. Σε περίπτωση που δεν επανέλθει η χρονική ισχύς του εισιτηρίου, προτίθεστε να μειώσετε την τιμή του, δεδομένου ότι πλέον ισχύει αποκλειστικά για μία μόνο είσοδο στο Μετρό Θεσσαλονίκης;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Αλέξανδρος Αυλωνίτης
Βουλευτής Κερκύρας

Γιώτα Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη
Βουλευτής Πέλλας

Ραλλία Χρηστίδου
Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής