



Αθήνα, 23 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Άμεση ανάγκη διορθωτικής παρέμβασης για τα πανάκριβα διόδια από την Πάτρα στη Δυτική Αχαΐα στο νέο αυτοκινητόδρομο Πατρών-Πύργου»

Παραδόθηκε μετά από πολυετείς καθυστερήσεις την Πέμπτη 4 Δεκεμβρίου 2025 και το τελευταίο τμήμα του νέου αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου, ένα έργο που θα έπρεπε να είναι εμβληματικό όχι μόνον για τον εκσυγχρονισμό των οδικών αξόνων της χώρας αλλά και για τη χρηστικότητα και για την προσβασιμότητά του από όλους τους πολίτες. Ωστόσο, η προσβασιμότητα καθίσταται δυσχερής για μεγάλο μέρος των κατοίκων της περιοχής λόγω των πανάκριβων διοδίων ενώ, εξαιτίας αυτού του γεγονότος, θα επιβαρυνθεί έτι περαιτέρω η πολύπαθη παλαιά εθνική οδός.

Όσον αφορά στη χρηστικότητα, παρά τις προειδοποιήσεις από τοπικούς φορείς, υπάρχουν σοβαρά «γκρίζα» σημεία όπως, λόγου χάρη, η σύνδεση με τη βιομηχανική περιοχή της Πάτρας (ΒΙΠΕ), ο ημικόμβος Αλισσού-Κάτω Αχαΐας, για τον οποίο το υπουργείο έχει προχωρήσει σε κάποιες ενέργειες και ο κόμβος στο ύψος του Λάππα για τη σύνδεση με το αεροδρόμιο του Αράξου.

Επιπλέον, το τμήμα του αυτοκινητόδρομου από Μιντιλόγλι έως Κάτω Αχαΐα αποτελεί διαπλάτυνση της προϋπάρχουσας Νέας Εθνικής Οδού, καταστρέφοντας με αυτή την επιλογή το παραλιακό κομμάτι δυτικά των Πατρών, με μοναδικό σκοπό και στόχο να τοποθετηθούν τα διόδια στα Καμίνια, προκειμένου όλοι οι κάτοικοι της επαρχίας Πατρών που είτε διαμένουν είτε εργάζονται στην Πάτρα να πληρώνουν διόδια 2, 3 ακόμα και 4 φορές την ημέρα.

Χρειάζεται να υπενθυμίσουμε ότι οι Δήμοι, οι φορείς και οι κάτοικοι της περιοχής αντέδρασαν αμέσως κάνοντας αγώνα ετών για νότια χάραξη, αλλά δεν εισακούστηκαν ποτέ αφού το έργο, απ' ότι αποδεικνύεται εν τοις πράγμασι, ήταν καλά σχεδιασμένο και προσαρμοσμένο στην ανάγκη της παραχωρησιούχου εταιρείας για κέρδη. Οι κάτοικοι των παραλιακών περιοχών υφίστανται και τις συνέπειες της στρεβλής αυτής χάραξης και είναι ανάστατοι με προσφυγές στα δικαστήρια και στο Σ.Τ.Ε., είτε για αντιπλημμυρικά έργα είτε για στρεβλές απαλλοτριώσεις που καταστρέφουν κατοικίες, κ.ο.κ.

Η χάραξη που τελικά επιλέχθηκε, λόγω των εξόδων-εισόδων που δημιουργήθηκαν στον νέο αυτοκινητόδρομο σε συνδυασμό με το κόστος των διοδίων, καθιστά εν τέλει το έργο για τη Δυτική Αχαΐα αντιαναπτυξιακό αφού, όπως προαναφέρθηκε, δεν υπάρχει η λειτουργική σύνδεση με την ΒΙ.ΠΕ. Πατρών, «προσπερνά» την μητρόπολη του Δήμου, Κάτω Αχαΐα,

επιβαρύνει, τουλάχιστον στην παρούσα φάση, τους κατοίκους με διόδια και επιπλέον έξοδα για καύσιμα και επιβαρύνει επίσης και την παλαιά εθνική οδό, τις περιοχές που αυτή διατρέχει και τους κατοίκους τους.

Σε πρόσφατη κοινοβουλευτική ερώτηση βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ αναδείξαμε ότι οι πολίτες καλούνται να πληρώσουν τις αυξήσεις που απαιτούν οι παραχωρησιούχοι αφού το 2024 επιβλήθηκε αύξηση 7,6%, για το 2025 να έχει κιόλας ανακοινωθεί νέα αύξηση 4,9% και το 2026 να αναμένεται η ολοκλήρωση της είσπραξης του υπολοίπου της «παγωμένης» αναπροσαρμογής του 2023, μαζί με τη νέα τιμαριθμική αναπροσαρμογή που προβλέπεται κάθε Σεπτέμβριο. Δηλαδή όλα μετακυλίνουν στους πολίτες.

Όσον αφορά, λοιπόν, την ισότιμη προσβασιμότητα, αυτή παρεμποδίζεται από το υψηλό τίμημα που χρειάζεται να καταβάλουν οι οδηγοί, το οποίο για να μετακινηθεί κάποιος από την Πάτρα προς την Κάτω Αχαΐα και αντίστροφα, δηλαδή σε δύο πόλεις στην ίδια επαρχία, φτάνει τα επτά (7) ευρώ(!) σε μια εποχή που η ακρίβεια έχει καθηλώσει τα ελληνικά νοικοκυριά.

Η απάντηση της παραχωρησιούχου εταιρίας «Ολυμπία Οδός» διά του προέδρου και διευθύνοντα συμβούλου της, είναι ότι από τον Φεβρουάριο θα μπει σε λειτουργία το σύστημα χιλιομετρικής χρέωσης (hybrid) και η τιμή θα μειωθεί από τα επτά (7) ευρώ στα δύο ευρώ και ογδόντα λεπτά (2,80). Ωστόσο, πέραν του γεγονότος ότι πάλι η οικονομική επιβάρυνση δεν είναι αμελητέα συνυπολογίζοντας και το κόστος για την απόκτηση του e-pass, εκτιμάται ότι το σύστημα δεν θα παραδοθεί στην ώρα του, συνυπολογίζοντας την εμπειρία των έως τώρα καθυστερήσεων.

Τέλος, η «λύση» της χρήσης της παλαιάς εθνικής οδού που σιωπηρά προωθείται αποτελεί μάλλον ένα «σύντομο ανέκδοτο» και καθόλα επικίνδυνο αφού πρόκειται για έναν ουσιαστικά κατεστραμμένο δρόμο λόγω της επιβάρυνσης των τελευταίων μηνών, ο οποίος δεν παρέχει καμιά ασφάλεια στους οδηγούς, τους κατοίκους των περιοχών, ενώ προκαλεί και φθορές στα οχήματα λόγω της κακής του κατάστασης.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Υπάρχει η πρόθεση μείωσης στο ελάχιστο ποσό των διοδίων στη μετωπική Καμινίων και αν όχι, πότε θα λειτουργήσει το σύστημα χιλιομετρικής χρέωσης;
2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για τη λειτουργική αποκατάσταση της παλαιάς εθνικής οδού Πάτρας-Κάτω Αχαΐας, για τη σύνδεση με τη ΒΙΠΕ με ασφαλή διέλευση στο Θεριανό Αχαΐας, για τον ημικόμβο Αλισσού-Κάτω Αχαΐας και τον κόμβο στο Λάππα για τη σύνδεση με το αεροδρόμιο Αράξου και την Καλογριά;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Καλαματιανός Διονύσιος – Χαράλαμπος

Βέττα Καλλιόπη

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη (Κατερίνα)

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Ψυχογιός Γεώργιος