



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Εσωτερικών και Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Αντιπλημμυρική θωράκιση της Π.Ε. Πιερίας

Η Πιερία την τελευταία σχεδόν δεκαετία, βρίσκεται στο «μάτι» του κυκλώνα, όσον αφορά τις φυσικές καταστροφές. Οι καταστροφές που έχουν υποστεί οι δημόσιες υποδομές, αλλά και οι ιδιοκτησίες των κατοίκων της Πιερίας, έχουν ξεπεράσει κάθε δυσοίωνα πρόβλεψη.

Από το 2017 μέχρι σήμερα, η Πιερία πλήγηκε από πολλαπλά και παρατεταμένα έκτακτα πλημμυρικά φαινόμενα με τις κωδικές ονομασίες «μέδουσα» και «ευρυδίκη», «αντίνοο» και «γηρυόνη», «αθηνά», «ballos» και «διομήδη» καθώς και άλλες θεομηνίες ενδιάμεσα σε αυτές, άφησαν το καταστροφικό τους αποτύπωμα στην πολύπαθη Πιερία.

Με την πρόσφατη κακοκαιρία Bygon (από την Πέμπτη 04 Δεκεμβρίου 2025 μέχρι και τις απογευματινές ώρες του Σαββάτου 06 Δεκεμβρίου 2025) στην Περιφερειακή ενότητα Πιερίας, εκδηλώθηκαν πλημμυρικά φαινόμενα και καταγράφηκαν καταστροφές σε δημόσιες και ιδιωτικές υποδομές, όπως οδικά δίκτυα εντός και εκτός αστικών ιστών, αρδευτικά – υδρευτικά - αντιπλημμυρικά δίκτυα, καλλιεργούμενες εκτάσεις, επιχειρήσεις - κατοικίες, κλπ

Να σημειωθεί ότι, με βάση πρόσφατη τεχνική έκθεση της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Πιερίας, «Οι τεράστιες ποσότητες υδάτων και φερτών υλικών από τους ορεινούς όγκους του Ολύμπου και των Πιερίων δοκίμασαν την λειτουργικότητα και τη χωρητικότητα των ρεμάτων ειδικά στην γεωγραφική περιοχή του Δήμου Δίου Ολύμπου και του Δήμου Κατερίνης. Επίσης το σχεδιασμένο από τη δεκαετία του 1950 αντιπλημμυρικό - στραγγιστικό δίκτυο, κρίθηκε ελλιπές και παρωχημένο ως προς την ικανότητά του να δεχθεί τον όγκο των υδάτων του φαινομένου.»

Οι θέσεις στις οποίες εντοπίστηκαν τα περισσότερα προβλήματα και χρειάζονται επεμβάσεις είναι οι εξής:

Δήμος Δίου – Ολύμπου

- Τεράστια συσσώρευση υδάτων και φερτών υλικών από το ρέμα Ντριμίτσα – Αγία Κόρη, το οποίο δεν απορρέει σε συγκεκριμένο αποδέκτη! Διακόπηκε η κυκλοφορία προς Καρίτσα και στα δύο ρεύματα για τουλάχιστον 24 ώρες.

- Σε όλο το μήκος της οδού από τον κόμβο της Περιφερειακής Κατερίνης έως τον οικισμό των Πλατανακίων, τα φρεάτια και οι τάφροι αποχέτευσης της οδού έχουν γεμίσει με φερτά υλικά.

- Στις ιρλανδικές διαβάσεις Ξηρολακίου και Ντριμίτσας παρουσιάστηκαν φερτά υλικά μετά την διέλευση των υδάτων καθώς και ρηγματώσεις σε τμήματα του καταστρώματος της οδού.

- Στην Τάφρο Εφέσσου η οποία δέχθηκε όλο τον υδάτινο όγκο της περιοχής από το ρέμα Ξηρολάκι και η οποία καταλήγει στο ρέμα Μαυρονέρι, παρουσιάστηκαν καταστροφές στα αναχώματα και τα πρηνή με πλημμυρικά φαινόμενα σε καλλιεργήσιμες περιοχές και καταστροφές σε τοπικές δημοτικές οδούς.

- Στο ρέμα Ξηρολάκι παρουσιάστηκαν καταστροφές στα αναχώματα και τα πρηνή ανάντη της γέφυρας της Κονταριώτισσας.

- Παρατηρήθηκαν καταστροφές στα στραγγιστικά δίκτυα του Λιτοχώρου και Βαρικού, στη συλλεκτήρια Τάφρο Βαρικού, στη συλλεκτήρια Τάφρο Λιτοχώρου καθώς και στην Τάφρο Πλατανακίων. Το αντιπλημμυρικό τοιχίο ανάσχεσης φερτών υλικών στο ρέμα Αράπλακος υπέστη καθιζήσεις.

•Στα ρέματα νότιας περιοχής του δήμου όπως Τοπόλιανη, Ζηλιάνα, Παπαλάκος, Δρεμπίνα, καθώς και κλάδοι αυτών, υπήρξαν φαινόμενα εναπόθεσης μεγάλων όγκων φερτών υλικών.

Δήμος Κατερίνης

•Διακοπή κυκλοφορίας στην Επαρχιακή οδό ΦΩΤΕΙΝΑ – ΦΤΕΡΗ, μετά την πτώση βράχου, καταστροφή του καταστρώματος και ακατάπαυστη ροή υδάτων.

•Στο ρέμα Αίσωνας - Μαυρονέρι και στους κλάδους αυτού, υπάρχουν προβλήματα καταστροφής αναχωμάτων και συσσώρευσης φερτών υλικών, με συνέπεια την καταστροφή καλλιεργειών, ειδικά στην περιοχή του Μοσχοχωρίου και του Λόφου, όπως και την απειλή του νεκροταφείου του Μοσχοχωρίου. Στη θέση που περνά ο κεντρικός αγωγός ύδρευσης της Κατερίνης, διαπιστώθηκε τεράστια αποσάθρωση και διάβρωση των πρανών με κατάρρευση μεγάλου τμήματος τους που είχε ως αποτέλεσμα την αποκάλυψη του αγωγού με επίπτωση στην ασφάλεια και λειτουργία του έργου. Ανάντη και κατάντη της εν λόγω περιοχής έχουν διαμορφωθεί ελικοειδείς στροφές και νησίδες απόθεσης υλικών, με αποτέλεσμα τη διάβρωση των πρανών.

•Στο ρέμα Πέλεκας και στους κλάδους του παρουσιάστηκαν μεγάλες ποσότητες φερτών υλικών και απαιτείται ενίσχυση των πρανών.

•Παρατηρήθηκαν σοβαρές επιβαρύνσεις με φερτά υλικά στα στραγγιστικά δίκτυα Περίστασης, Καλλιθέας, Κορινού και Παραλίας και στις αντιπλημμυρικές Τάφρους Κορινού και Βυθίσματος και ειδικότερα σε θέσεις πλησίον τεχνικών οδών και των εκβολών στη θάλασσα.

Αναδεικνύεται :

- Ότι ο σχεδιασμός των έργων δεν γίνεται λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες ολοκληρωμένης και συνδυασμένης διαχείρισης των υδάτων στο σύνολο της κάθε υδρολογικής λεκάνης και σε αυτή τη βάση, ενταγμένης της προστασίας από μεγάλης έντασης πλημμύρες. Γι' αυτό έργα που υλοποιούνται μέχρι τώρα, αποδεικνύονται αποσπασματικά και ανεπαρκή.

- Η ανυπαρξία, με ευθύνη διαχρονικά της Κυβέρνησης αλλά και των Περιφερειακών και Δημοτικών αρχών, που στηρίζουν τη πολιτική που θεωρεί κόστος την προστασία της ζωής και της περιουσίας του λαού, ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού αντιμετώπισης των πλημμυρικών φαινομένων, που πρέπει να ξεκινά από την πρόβλεψη και την ολοκληρωμένη διαχείριση της χρήσης γης, των βουνών και των δασικών οικοσυστημάτων, του υδρολογικού κύκλου, μέχρι τα αναγκαία έργα υποδομής.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ. Υπουργοί, ποια μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση έτσι ώστε:

Να πραγματοποιηθούν ολοκληρωμένα έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, με την απαραίτητη κρατική χρηματοδότηση, για την υλοποίηση ολοκληρωμένου επιστημονικού σχεδιασμού, με κριτήρια την ασφάλεια, την προστασία του λαού και του περιβάλλοντος, ώστε να μην κινδυνεύουν οι ζωές και οι περιουσίες των κατοίκων της Π.Ε. Πιερίας.

Οι Βουλευτές

Δελής Γιάννης

Στολτίδης Λεωνίδας