



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 20 Δεκεμβρίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Απαραίτητο να δοθεί παράταση έναρξης της υποχρεωτικότητας για ηλεκτροκίνησης στα ΤΑΞΙ -Ανάγκη ρεαλιστικού σχεδιασμού και υποστήριξης του κλάδου»

Κύριε Υπουργέ,

Από την 1η Ιανουαρίου 2026, σύμφωνα με τον υφιστάμενο νόμο, καθίσταται υποχρεωτική η ταξινόμηση αποκλειστικά ηλεκτροκίνητων οχημάτων για χρήση ως ΤΑΞΙ, και φαίνεται σαν όσοι/ες λαμβάνουν αποφάσεις να μην έχουν καμία επαφή με την πραγματικότητα και τα δεδομένα πεδίου. Εδώ και καιρό οι επαγγελματίες του κλάδου κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου, κάνοντας λόγο για **καταστροφική πρόβλεψη που απειλεί ευθέως την επιβίωση του επαγγέλματος**.

Όπως επισημαίνουν οι εκπρόσωποι των αυτοκινητιστών, το κόστος απόκτησης ενός αξιόπιστου ηλεκτρικού ταξί με τις ελάχιστες αναγκαίες προδιαγραφές κυμαίνεται **από 40.000 έως 60.000 ευρώ**, χωρίς να έχει εξασφαλιστεί η **απαιτούμενη αυτονομία**, που απαιτείται για επαγγελματική χρήση. Παράλληλα:

- Δεν έχει υλοποιηθεί κανένα από τα εξαγγελθέντα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΟΗ) στους δήμους της Αττικής και της Θεσσαλονίκης.
- Δεν υφίσταται δίκτυο δημόσιας φόρτισης κατάλληλο για ταχεία εξυπηρέτηση επαγγελματιών.
- Δεν υπάρχουν αρκετά εξειδικευμένα συνεργεία επισκευής και τεχνικής υποστήριξης για ηλεκτροκίνητα ΤΑΞΙ.
- Η επιδότηση για αγορά επαγγελματικού ηλεκτρικού οχήματος έληξε, ενώ – σύμφωνα με καταγγελίες– αρκετοί δικαιούχοι δεν έχουν ακόμη λάβει τα χρήματα που τους αναλογούν.
- Δεν υπάρχει καμία μέριμνα για δυνατότητα μεταβίβασης του οχήματος ή διάθεσης ποσοστού (π.χ. 50%), με αποτέλεσμα να παγώνουν εντελώς διαδικασίες συνταξιοδότησης, μεταβίβασης άδειας ή εισόδου νέου

επαγγελματία, οδηγώντας σε παρεμπόδιση **και των συνεταίρων** που συνδέονται με αυτά τα σχήματα.

Η υποχρεωτικότητα **αφαιρεί κάθε εναλλακτική δυνατότητα και καταργεί το δικαίωμα επαγγελματικής επιλογής**, προκαλώντας ασφυξία σε έναν παραδοσιακό κλάδο μικρομεσαίων αυτοαπασχολούμενων που έχει ήδη δοκιμαστεί από οικονομικές και κοινωνικές κρίσεις.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. **Προτίθεται η Κυβέρνηση να επανεξετάσει το χρονοδιάγραμμα υποχρεωτικής ηλεκτροκίνησης στα ΤΑΞΙ**, ώστε να δοθεί **εύλογη παράταση και περίοδος προσαρμογής** για τον κλάδο;
2. **Πόσες αιτήσεις επιδότησης ηλεκτρικού οχήματος ΤΑΞΙ έχουν κατατεθεί και πόσες έχουν πληρωθεί έως σήμερα;**
3. **Υφίσταται σχεδιασμός για την κάλυψη της έλλειψης δημόσιων φορτιστών για ηλεκτροκίνητα ΤΑΞΙ στις αστικές περιοχές;**
4. **Προτίθεται το Υπουργείο να λάβει μέτρα για να μην οδηγηθούν σε αδιέξοδο συνταξιοδοτήσεις, μεταβιβάσεις ή είσοδος συνεταίρων εξαιτίας των ανελαστικών προϋποθέσεων του σημερινού καθεστώτος;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

**Αλέξανδρος
Αυλωνίτης**
Βουλευτής Κερκύρας

Γιώτα Πούλου
Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη
Βουλευτής Πέλλας