



Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Σοβαρά ζητήματα ασφάλειας και λειτουργικότητας στη σιδηροδρομική γραμμή Σιδηροδρομικού Κέντρου Αχαρνών (ΣΚΑ) – Οινόη λόγω παλαιότητας της υποδομής και ασυνήθιστα μεγάλης συχνότητας θραύσεων»

Σύμφωνα με πρόσφατο δημοσίευμα¹ στο ενημερωτικό μέσο ethnos.gr, ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) διαπιστώνει εξαιρετικά σοβαρά προβλήματα στην κατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ) – Οινόη, μήκους περίπου 50 χιλιομέτρων, το οποίο αποτελεί κρίσιμο τμήμα του κύριου άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη.

Όπως προκύπτει από το εν λόγω δημοσίευμα, σύμφωνα με έγγραφο του ΟΣΕ, κατά το δίμηνο Οκτωβρίου – Νοεμβρίου 2025 καταγράφηκε «ασυνήθιστα μεγάλος αριθμός θραύσεων σιδηροτροχιών», ιδίως σε καμπύλες της γραμμής, φαινόμενο που δεν δικαιολογείται από τις επικρατούσες θερμοκρασιακές συνθήκες. Παράλληλα, διαπιστώνονται γεωμετρικά σφάλματα στην καμπυλότητα, εκτεταμένες βραδυπορείες και γενικευμένη παλαιότητα της επιδομής, που δεν έχει αναβαθμιστεί ουσιαστικά εδώ και περίπου 65 χρόνια.

Η κατάσταση αυτή έχει άμεσες επιπτώσεις τόσο στην ασφάλεια της κυκλοφορίας όσο και στη λειτουργία του Προαστιακού Σιδηροδρόμου και των υπεραστικών και εμπορικών δρομολογίων, με συνεχείς βλάβες σε κλειδιά γραμμής, ακυρώσεις και μεγάλες καθυστερήσεις, όπως το πρόσφατο περιστατικό στον ΣΚΑ με καθυστέρηση έως και 87 λεπτών σε δρομολόγιο του Προαστιακού.

Παρά το γεγονός ότι το έργο της συνολικής αναβάθμισης του τμήματος ΣΚΑ – Οινόη, προϋπολογισμού 240,7 εκατ. ευρώ, έχει ενταχθεί στο CEF 2021-2027 με χρηματοδότηση 85%, μέχρι σήμερα δεν έχει προκηρυχθεί ο σχετικός διαγωνισμός. Την

ίδια στιγμή, ο ΟΣΕ αναγκάζεται να προχωρήσει σε επείγουσες αποσπασματικές παρεμβάσεις («μπαλώματα») συνολικού προϋπολογισμού σχεδόν 10 εκατ. ευρώ, προκειμένου να διατηρηθεί στοιχειωδώς η ασφάλεια της γραμμής.

Επειδή η σιδηροδρομική ασφάλεια αποτελεί ύψιστο δημόσιο αγαθό,

Επειδή το συγκεκριμένο τμήμα εξυπηρετεί καθημερινά μεγάλο όγκο επιβατικής και εμπορευματικής κυκλοφορίας,

Επειδή η παρατεταμένη καθυστέρηση στην υλοποίηση της αναβάθμισης δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους και υποβαθμίζει το σιδηροδρομικό έργο,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Πώς αξιολογεί τα ευρήματα του ΟΣΕ περί ασυνήθιστα μεγάλης συχνότητας θραύσεων σιδηροτροχιών στο τμήμα ΣΚΑ – Οινόη και ποια συγκεκριμένα μέτρα έχουν ληφθεί για τη διασφάλιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας;
2. Για ποιο λόγο, ενώ το έργο έχει ενταχθεί στο CEF από το καλοκαίρι του 2024, δεν έχει ακόμη προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για τη συνολική αναβάθμιση της γραμμής;
3. Ποιο είναι το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα δημοπράτησης και υλοποίησης του έργου ΣΚΑ – Οινόη;
4. Κρίνει το Υπουργείο επαρκείς τις προσωρινές επεμβάσεις συνολικού ύψους περίπου 10 εκατ. ευρώ, δεδομένης της παλαιότητας και της στρατηγικής σημασίας της γραμμής;
5. Ποια μέτρα λαμβάνονται για την αντιμετώπιση των συνεχών βλαβών σε κλειδιά γραμμής - ιδίως σε κομβικούς σταθμούς όπως το Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών - και για την αποτροπή επανάληψης εκτεταμένων καθυστερήσεων στον Προαστιακό;

Οι Ερωτώντες/ώσες Βουλευτές

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Γαβρήλος Γεώργιος

Γιαννούλης Χρήστος

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Ψυχογιός Γεώργιος