



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΣΤΑΜΑΤΗΣ
Βουλευτής Επικρατείας — ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2025

Προς

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Ανάγκη ασφάλειας των ατόμων με οπτική αναπηρία από τη χρήση ηλεκτρικών λεωφορείων και ηλεκτρικών/υβριδικών οχημάτων χαμηλού ή μηδενικού θορύβου

Κύριε Υπουργέ,

Η σταδιακή μετάβαση της χώρας μας προς την ηλεκτροκίνηση αποτελεί αναμφίβολα θετική εξέλιξη για τη μείωση των εκπομπών ρύπων και την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας.

Ωστόσο, η αθόρυβη λειτουργία των ηλεκτρικών/υβριδικών οχημάτων και των σύγχρονων ηλεκτρικών λεωφορείων που εντάσσονται σταδιακά στο στόλο των αστικών συγκοινωνιών, επηρεάζει την ασφάλεια των συμπολιτών μας με οπτική αναπηρία, οι οποίοι βασίζονται σε μεγάλο βαθμό στην ακουστική αντίληψη για την αυτόνομη και ασφαλή μετακίνηση τους στο αστικό περιβάλλον. Τα ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα, ιδίως όταν κινούνται σε χαμηλές ταχύτητες, παράγουν ελάχιστο έως μηδενικό ήχο, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η αντίληψη τους από τους πεζούς με οπτική αναπηρία, γεγονός που μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων, ιδίως σε διαβάσεις πεζών και στάσεις μέσων μαζικής μεταφοράς.

Η ευρωπαϊκή νομοθεσία και ιδίως ο Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014,

προβλέπει την υποχρεωτική εγκατάσταση και λειτουργία συστήματος ακουστικής προειδοποίησης (Acoustic Vehicle Alerting System – AVAS) σε ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα, ώστε αυτά να παράγουν τεχνητό ήχο σε χαμηλές ταχύτητες, για λόγους προστασίας των ευάλωτων πεζών και ιδίως των ατόμων με οπτική αναπηρία.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΣΤΑΜΑΤΗΣ

Βουλευτής Επικρατείας — ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Κατόπιν των ανωτέρω και με δεδομένη την αυξανόμενη χρήση των ηλεκτρικών λεωφορείων και τη διάδοση των ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων στον αστικό ιστό, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Πώς διασφαλίζεται στην πράξη η εφαρμογή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας περί υποχρεωτικής εγκατάστασης και λειτουργίας των συστημάτων παραγωγής ήχου στα ηλεκτρικά οχήματα που κυκλοφορούν στη Χώρα;
2. Ποια μέτρα σχεδιάζετε να λάβετε για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των οδηγών σχετικά με την ασφάλεια των ατόμων με οπτική αναπηρία στο πλαίσιο της ηλεκτροκίνησης;
3. Υπάρχει πρόβλεψη συνεργασίας με την Εθνική Ομοσπονδία Τυφλών, τα Σωματεία μέλη της και χρήστες με οπτική αναπηρία εν γένει, προκειμένου να συμβάλλουν στην αξιολόγηση της επάρκειας των υφιστάμενων ρυθμίσεων και να ενισχυθεί περαιτέρω η ασφάλεια και η προσβασιμότητα των πεζών με οπτική αναπηρία;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Σταμάτης

Βουλευτής Επικρατείας