

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 988
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/12/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

Θέμα: Επιτακτική ανάγκη κατασκευής της Παράκαμψης Αράχωβας

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτουμε ως Αναφορά την με αριθμό πρωτοκόλλου 12465/15-12-2025 επιστολή του Δημάρχου Διστόμου-Αράχωβας-Αντίκυρας κ. Ιωάννη Σταθά με θέμα: «*Επιτακτική ανάγκη κατασκευής Παράκαμψης Αράχωβας-Ζήτημα Ασφάλειας*», με την οποία επισημαίνεται ότι η κατασκευή της Παράκαμψης Αράχωβας είναι απολύτως αναγκαία και κρίσιμη λόγω σοβαρών κινδύνων για την οδική ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Σας καλούμε όπως εξετάσετε με τη δέουσα προσοχή το περιεχόμενο της επιστολής και να προβείτε άμεσα σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες, προκειμένου να διασφαλιστεί η χρηματοδότηση και η άμεση δημοπράτηση του έργου, χωρίς περαιτέρω καθυστερήσεις και να μας ενημερώσετε σχετικά με τις προθέσεις σας.

Οι Αναφέροντες Βουλευτές

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Γεώργιος Μουλκιώτης



ΔΗΜΟΣ
ΔΙΣΤΟΜΟΥ-ΑΡΑΧΩΒΑΣ-ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΣΤΟΜΟΥ-ΑΡΑΧΩΒΑΣ-ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ
Ταχ. Δ/ση : 10^{ης} Ιουνίου 28, Τ.Κ. 32005
Τηλ. 2267350101, E-MAIL: info@daa.gov.gr

Δίστομο, 15/12/2025
Αριθμ. Πρωτ. :12465

Προς:
(πίνακα αποδεκτών)

ΘΕΜΑ: «Επιτακτική ανάγκη κατασκευής Παράκαμψης Αράχωβας – Ζήτημα Ασφάλειας».

Σε συνέχεια των επανειλημμένων γραπτών και προφορικών οχλήσεων, επιθυμούμε να τονίσουμε ότι η ανάγκη κατασκευής της Παράκαμψης Αράχωβας είναι πλέον επιτακτική και απόλυτα κρίσιμη.

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Στερεάς Ελλάδας, καθώς και το Δίκτυο Διευρωπαϊκών Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), ο οδικός άξονας «Θήβα–Λιβαδειά–Ιτέα», του οποίου αναπόσπαστο μέρος αποτελεί η Παράκαμψη Αράχωβας, χαρακτηρίζεται ως δευτερεύων διεθνής και εθνικός αναπτυξιακός άξονας και συγκαταλέγεται στα έργα υψίστης προτεραιότητας.

Παρά τις πολυετείς καθυστερήσεις το έργο έχει πλέον πλήρως ωριμάσει. Συγκεκριμένα:

- Τον Σεπτέμβριο 2022 εγκρίθηκε η κατακύρωση του διαγωνισμού και η ανάθεση της σύμβασης για την ολοκλήρωση των μελετών και των τευχών δημοπράτησης.
- Στις 26/09/2023 ο αρμόδιος Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Υποδομών ενέκρινε το σύνολο των μελετών και τα τεύχη δημοπράτησης.
- Έχει ολοκληρωθεί το κτηματολόγιο, καθώς και όλες οι απαιτούμενες εγκρίσεις των μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Η εγκεκριμένη μελέτη προβλέπει συνολικό μήκος παράκαμψης 3,6 χλμ., εκ των οποίων 1,6 χλμ. αποτελούν σήραγγα. Το Υπουργείο Υποδομών είχε γνωστοποιήσει ότι η κατασκευή θα προωθηθεί προς χρηματοδότηση μέσω του ΕΣΠΑ 2021–2027. Ωστόσο, παρά την πλήρη ωριμότητα του έργου, η εξασφάλιση της χρηματοδότησης παραμένει ακόμη αβέβαιη.

Λόγοι που καθιστούν το έργο ζήτημα άμεσης προτεραιότητας για την ασφάλεια:

1. Ζήτημα ασφάλειας - Κίνδυνος Θανατηφόρου Ατυχήματος

Ο υφιστάμενος δρόμος, ιδιαίτερα στενός και ακατάλληλος για τη διέλευση μεγάλων οχημάτων, στερείται πεζοδρομίων και προδιαγραφών ασφαλείας. Έχουν σημειωθεί επανειλημμένα ατυχήματα με πεζούς. Πρόσφατα μάλιστα συνέβη σοβαρό τροχαίο στη κεντρική οδό, με αποτέλεσμα τον βαρύ τραυματισμό γυναίκας, η οποία εξακολουθεί να νοσηλεύεται σε κρίσιμη κατάσταση.

Το περιστατικό αυτό αποδεικνύει ότι η καθυστέρηση της παράκαμψης δεν αποτελεί πλέον απλώς ζήτημα ταλαιπωρίας ή ανάπτυξης, πλέον είναι θέμα χρόνου να θρηνήσουμε θύματα

2. **Ζητήματα Πολιτικής Προστασίας:**

Σε περίπτωση σεισμού, πυρκαγιάς ή άλλης έκτακτης ανάγκης, ο **κίνδυνος εγκλωβισμού χιλιάδων ανθρώπων** (μόνιμοι κάτοικοι –χιλιάδες επισκέπτες) είναι εξαιρετικά υψηλός, καθώς ο κεντρικός δρόμος είναι ο *μοναδικός* άξονας διέλευσης και δεν επιτρέπει ταχεία και ασφαλή κίνηση πυροσβεστικών και διασωστικών οχημάτων.

Για αυτό το θέμα έχουμε επανειλημμένα ενημερώσει τόσο την εισαγγελία όσο και τις αρμόδιες του Υπουργείου Εσωτερικών και της Πολιτικής Προστασίας.

3. **Τεράστιος κυκλοφοριακός φόρτος:**

Ο άξονας εξυπηρετεί εκατοντάδες εκατομμύρια επισκέπτες ετησίως, με κατεύθυνση το Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού και τους Δελφούς. Η διέλευσή τους μέσα από τον στενό οικιστικό ιστό δημιουργεί εξαιρετικά επικίνδυνες συνθήκες για επισκέπτες και κατοίκους με αυξημένο κίνδυνο ατυχημάτων, όπως έδειξε και ο πρόσφατος τραυματισμός γυναίκας.

Επιπλέον, είναι αδύνατη η ταυτόχρονη διέλευση δύο λεωφορείων, ενώ τα ψηλά οχήματα οι οροφές τους ακουμπούν στα μπαλκόνια.

4. **Τουριστική ανάπτυξη Δελφών - Αράχωβας:**

Η Αράχωβα αποτελεί κορυφαίο τουριστικό προορισμό χειμώνα - καλοκαίρι. Η θέση της είναι κομβική, ως κύρια πρόσβαση προς τον Παρνασσό και τον αρχαιολογικό χώρο των Δελφών — τον δεύτερο σε επισκεψιμότητα αρχαιολογικό χώρο στην Ελλάδα.

Με δεδομένα τα παραπάνω και λαμβάνοντας υπόψη το πρόσφατο σοβαρό ατύχημα που ανέδειξε με δραματικό τρόπο τον κίνδυνο να χαθούν ανθρώπινες ζωές, ζητούμε την **άμεση χρηματοδότηση και δημοπράτηση της Παράκαμψης Αράχωβας**.

Η κατασκευή της δεν αποτελεί πολυτέλεια ούτε απλώς αναπτυξιακή παρέμβαση. Είναι ζήτημα ασφάλειας και προστασίας της ζωής.

Σας καλούμε να προβείτε άμεσα σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες για να διασφαλιστεί η κατασκευή του έργου χωρίς περαιτέρω καθυστερήσεις.

Ο Δήμαρχος
Διστόμου Αράχωβας Αντίκυρας

Ιωάννης Σταθάς