

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1014
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/12/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΡΑΤΟΣ ΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 16/12/2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς: Τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο
Πιερρακάκη**

ΘΕΜΑ: «Επιδότηση του συστήματος Εισροών-Εκροών»

Καταθέτω ως αναφορά τη συνημμένη επιστολή της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) με την οποία ζητά την επιδότηση του συστήματος εισροών-εκροών.

Παρακαλώ τον αρμόδιο υπουργό να απαντήσει σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.

Ο αναφέρων βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Στράτος Σιμόπουλος

15/12/2025 ΑΠ 2785

Προς: Τις/Τους Αξιότιμες/Αξιότιμους Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας**ΘΕΜΑ/ Το Οικονομικό Αδιέξοδο των Πρατηριούχων – Αίτημα Επιδότησης του Συστήματος Εισροών-Εκροών**

Αξιότιμες κυρίες και κύριοι Βουλευτές,

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων απευθύνεται σε εσάς με αίσθημα ευθύνης, αλλά και έντονης ανησυχίας για το μέλλον του κλάδου μας, ο οποίος συρρικνώνεται με ταχύ ρυθμό. Πρατήρια σε όλη τη χώρα κλείνουν ή εγκαταλείπουν τη δραστηριότητα, καθώς οι συνεχείς νομοθετικές παρεμβάσεις έχουν δημιουργήσει ένα περιβάλλον οικονομικά δυσβάσταχτο, ιδίως για τους οικογενειακούς επαγγελματίες και τα μικρά πρατήρια της επαρχίας.

Παρά το γεγονός ότι οι ρυθμιστικές παρεμβάσεις αποσκοπούν στον περιορισμό της παραβατικότητας, η εφαρμογή τους αποδεικνύεται εξαιρετικά δαπανηρή. Κάθε νέα ρύθμιση καταδεικνύει την αδυναμία της προηγούμενης και των ελεγκτικών μηχανισμών, με αποτέλεσμα το οικονομικό βάρος να μετακυλιέται για ακόμη μία φορά στους πρατηριούχους – αυτούς που, ενώ δεν ευθύνονται για τις παθογένειες της αγοράς, επωμίζονται δυσανάλογα τις συνέπειες.

Είναι χαρακτηριστικό ότι ο κλάδος, μέσα σε έναν μόλις χρόνο, καλείται να επωμιστεί κόστος που συνολικά υπερβαίνει τα 80.000.000 ευρώ, ποσό το οποίο επιβαρύνει χιλιάδες επαγγελματίες, την ώρα που μόνο ελάχιστες επιχειρήσεις που υποστηρίζουν τα πρατήρια ωφελούνται από τις νέες υποχρεώσεις.

Ειδικότερα, η εφαρμογή του νέου συστήματος Εισροών-Εκροών (ΕΣΕΚ 2) συνοδεύεται από:

- **υψηλό κόστος εγκατάστασης,**
- **αύξηση κατά περίπου 30% του ετήσιου κόστους τεχνικής υποστήριξης,**
- **επιπλέον δαπάνες για εκ νέου ογκομέτρηση των δεξαμενών,**
- **τεχνικές δυσκολίες και ευαλωτότητα σε φυσικά φαινόμενα,** που κάνουν την υποστήριξη ιδίως στα απομακρυσμένα πρατήρια εξαιρετικά χρονοβόρα και δαπανηρή.

Στόχος είναι η διασφάλιση ότι το νέο Σύστημα Εισροών Εκροών νο 2 έχει σχεδιαστεί με τρόπο που να αποτρέπει, με απόλυτη βεβαιότητα, τη συνέχιση παραβατικών πρακτικών. Το προηγούμενο Σύστημα Εισροών-Εκροών (ΣΕΕ 1), το οποίο εγκαταστάθηκε στα πρατήρια, δεν απέδωσε τα αναμενόμενα.

Ως αποτέλεσμα, οι περισσότεροι από αυτούς που επιβαρύνθηκαν ήταν οι συνεπείς και νόμιμοι επαγγελματίες, εξαιτίας τεχνικών αστοχιών και αδυναμιών του συστήματος.

Τα μέτρα αυτά έχουν ήδη προκαλέσει σημαντικά προβλήματα ρευστότητας, ιδιαίτερα για τα μικρά πρατήρια που κρατούν ζωντανή την περιφέρεια, εξυπηρετώντας τις τοπικές κοινωνίες και κυριολεκτικά «φυλάσσοντας Θερμοπύλες».

Η Ομοσπονδία μας δέχεται πλέον έντονες πιέσεις από όλα τα σωματεία της χώρας για δυναμικές κινητοποιήσεις, όπως απεργίες, αποχή από τη διάθεση πετρελαίου θέρμανσης, αποκλεισμούς διωλιστηρίων και εγκαταστάσεων φόρτωσης, ακόμη και πορείες με βυτιοφόρα. Πρόκειται για ενέργειες που θα έχουν σοβαρό κοινωνικό αντίκτυπο, σε μία ήδη επιβαρυνμένη περίοδο. Η αποτροπή τους αποτελεί ύψιστη προτεραιότητά μας, γι' αυτό και προστρέχουμε σε εσάς.

Παρά τις επανειλημμένες επιστολές και παρεμβάσεις μας, το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών δεν έχει μέχρι σήμερα ανταποκριθεί στο αίτημα του κλάδου ούτε έχει επιδείξει διάθεση ουσιαστικού διαλόγου. Έχοντας εξαντλήσει τα περιθώρια υπομονής μας, αναζητούμε τη δική σας υποστήριξη ώστε να ασκηθεί η αναγκαία πολιτική πίεση.

Θεωρούμε ότι ο διάλογος δεν πρέπει να ξεκινήσει όταν εξαναγκαστούμε να βγούμε στους δρόμους.

Ζητούμε το αυτονόητο:

Τη χρηματοδότηση του νέου συστήματος εισροών-εκροών (ΕΣΕΚ 2), καθώς και των επιπλέον κοστολογίων που απορρέουν από αυτό, όπως ακριβώς συνέβη και την περίοδο 2013 –2014 κατά την εφαρμογή του πρώτου συστήματος.

Σε περίπτωση που το **νέο σύστημα τος εισροών-εκροών** δεν επιδοτηθεί , είναι βέβαιο ότι θα προκύψει κοινωνικό ζήτημα στις πιο απομακρυσμένες περιοχές , όπου μικρά πρατήρια θα κλείσουν και οι πολίτες δεν θα μπορούν να εξυπηρετηθούν σωστά.

Η στήριξή σας είναι καθοριστική για να μπορέσουν οι χιλιάδες μικρές οικογενειακές επιχειρήσεις του κλάδου να επιβιώσουν και να συνεχίσουν να προσφέρουν με συνέπεια και ασφάλεια το τόσο κρίσιμο κοινωνικό αγαθό των καυσίμων, σε κάθε σημείο της χώρας.

Με τιμή,

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος

Ο Γ. Γραμματέας

Κιουρτζής Θεμιστοκλής

Μαυράκης Ιωάννης

