

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1007
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/12/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΝΑ
Βουλευτής ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 17 Δεκεμβρίου 2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

Τον Υπουργό Ανάπτυξης

Θέμα: «Επιπλέον φόρος στα καύσιμα λόγω διοξειδίου του άνθρακα»

Κύριε Υπουργέ

Σας καταθέτω ως αναφορά κείμενο-άρθρο της ιστοσελίδας [redacted] με ημερομηνία 07/12/2025 που αφορά στο νέο φόρο από το ευρωπαϊκό σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα γεγονός που θα επιβαρύνει τους καταναλωτές και τα νοικοκυριά.

Παρακαλώ, όπως λάβετε υπόψη σας τα αναφερόμενα και προβείτε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε πολύ άμεσα να αξιολογήσετε το ως άνω κρίσιμο ζήτημα που θα προάγει τη δικαιότερη και με σύννομο τρόπο ρύθμιση του θέματος.

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

ΒΑΤΣΙΝΑ ΕΛΕΝΗ

Ο «άγνωστος» νέος φόρος του 2026: Ακριβότερη θέρμανση και καύσιμα λόγω του ETS2

Ένας νέος, σχεδόν «αόρατος» μέχρι σήμερα φόρος έρχεται από το 2026 να επιβαρύνει την τσέπη των πολιτών. Πρόκειται για την ενεργοποίηση του ETS2, ενός νέου ευρωπαϊκού συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, που μέχρι τώρα αφορούσε κυρίως τη βαριά βιομηχανία, τις αερομεταφορές και την ακτοπλοΐα.

Στις 30 Ιουνίου, επτά υπουργοί παρουσίασαν την ενεργοποίηση τριών νέων ευρωπαϊκών ταμείων, μέσα από τα οποία θα χρηματοδοτηθούν δράσεις ύψους 8 δισ. ευρώ έως το 2032. Όπως όμως διαπιστώθηκε, ελάχιστα είχαν ειπωθεί για το από πού θα προέλθουν αυτά τα χρήματα. Η απάντηση βρίσκεται στο ETS2.

Τι είναι το ETS2 και πώς μας επηρεάζει

Η Ευρωπαϊκή Ένωση αποφάσισε να «τιμολογήσει» τον άνθρακα στην καθημερινότητα των πολιτών, επιβάλλοντας επιπλέον τέλος στα καύσιμα που χρησιμοποιούμε στη θέρμανση και στις μετακινήσεις.

Πρακτικά, επιβαρύνονται:

Πετρέλαιο θέρμανσης

Φυσικό αέριο για τα κτίρια

Βενζίνη

Ντίζελ

Καύσιμα οχημάτων κάθε τύπου

Μέχρι τώρα, τα συγκεκριμένα προϊόντα είχαν πολλούς φόρους, αλλά ήταν εκτός αγοράς ρύπων. Από το 2026 μπαίνουν σε αυτή, με άμεση συνέπεια την αύξηση του κόστους.

Γιατί θα ανέβουν οι τιμές

Όταν προστίθεται κόστος στο καύσιμο, η αγορά το μετακυλίζει στον καταναλωτή. Παρότι η Κομισιόν έχει θέσει έναν μηχανισμό – το Market Stability Reserve – για να «φρενάρει» τις απότομες αυξήσεις, η αλήθεια είναι ότι οι τιμές θα ανέβουν.

Παρόμοιο φαινόμενο είχαμε δει και πρόσφατα:

στις αερομεταφορές,

στην ακτοπλοΐα,

όπου οι τιμές των εισιτηρίων εκτοξεύτηκαν εξαιτίας των νέων, ακριβότερων καυσίμων χαμηλών ρύπων, ακόμη κι όταν οι διεθνείς τιμές του πετρελαίου υποχωρούσαν.

Τι σημαίνει αυτό για τον πολίτη

Το νέο τέλος αφορά προϊόντα που κανείς δεν μπορεί να αποφύγει.

Θα χρειαστείς θέρμανση τον χειμώνα.

Θα χρειαστείς καύσιμα για τη μετακίνησή σου.

Άρα—θα κληθείς να πληρώσεις.

Η κυβέρνηση έχει ανακοινώσει ότι θα επιστρέψει τα έσοδα μέσω:

μεγαλύτερης επιδότησης θέρμανσης,

ενίσχυσης των προγραμμάτων ενεργειακής αναβάθμισης,

άλλων κοινωνικών παρεμβάσεων.

Ωστόσο, όπως επισημαίνεται, πρώτα θα πληρώσουμε το αυξημένο κόστος, και έπειτα θα υπάρξουν οι αντισταθμιστικές ενισχύσεις — κάτι που καθιστά σημαντικό να γνωρίζουν οι πολίτες τι ακριβώς έρχεται.

Ένας φόρος που μέχρι σήμερα ήταν «άγνωστος» στους περισσότερους, θα γίνει από το 2026 καθημερινό βάρος για κάθε νοικοκυριό και επαγγελματία.