

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 925
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/12/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΝΑ
Βουλευτής ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 14 Δεκεμβρίου 2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

Τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Παραβάσεις στους κανόνες αεροναυτιλίας στην Ελλάδα»

Κύριε Υπουργέ

Σας καταθέτω ως αναφορά κείμενο-άρθρο της ιστοσελίδας [redacted] με ημερομηνία 12/12/2025 που αφορά στις παραβιάσεις των κανόνων αεροναυτιλίας και παραπομπή της χώρας στο δικαστήριο της Ε.Ε.

Παρακαλώ, όπως λάβετε υπόψη σας τα αναφερόμενα και προβείτε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε πολύ άμεσα να αξιολογήσετε το ως άνω κρίσιμο ζήτημα που θα προάγει τη δικαιοτέρα και με σύννομο τρόπο ρύθμιση του θέματος.

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

ΒΑΤΣΙΝΑ ΕΛΕΝΗ

Η Ελλάδα παραπέμπεται στο Δικαστήριο της ΕΕ για παραβάσεις στους κανόνες αεροναυτιλίας

Δεν εφαρμόστηκαν εγκαίρως οι διαδικασίες PBN στους ελληνικούς αερολιμένες

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε την Πέμπτη(11/12) να παραπέμψει την Ελλάδα στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς η χώρα δεν προχώρησε στις απαραίτητες ενέργειες για την κατάρτιση και δημοσίευση διαδικασιών πλοήγησης βάσει επιδόσεων (PBN) στους ελληνικούς αερολιμένες, όπως προβλέπει ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2018/1048.

Η πλήρης εφαρμογή του κανονισμού PBN προσφέρει σημαντικά οφέλη σε επίπεδο ασφάλειας πτήσεων, χωρητικότητας του εναέριου χώρου, περιβαλλοντικής προστασίας και οικονομικής αποδοτικότητας. Η αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών και επιχειρησιακών διαδικασιών στη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας ενισχύει την ασφάλεια και παρέχει πιο αποτελεσματικά εργαλεία στους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και τους χειριστές αεροσκαφών. Παράλληλα, συμβάλλει στην αύξηση της χωρητικότητας του ελληνικού εναέριου χώρου και των αεροδρομίων, περιορίζοντας τις καθυστερήσεις.

Οι διαδικασίες προσέγγισης PBN που δεν έχουν ακόμη υλοποιηθεί παρέχουν κατακόρυφη καθοδήγηση στους χειριστές, ενισχύοντας την επίγνωση της κατάστασης κατά τη φάση της προσγείωσης. Οι δυνατότητες αυτές βελτιώνουν την ασφάλεια και την προσβασιμότητα των αερολιμένων, ιδιαίτερα σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, η Ελλάδα δεν έχει δημοσιεύσει τις απαιτούμενες διαδικασίες προσέγγισης PBN σε 44 άκρα διαδρόμων, οι οποίες έπρεπε να είχαν τεθεί σε ισχύ έως τον Δεκέμβριο του 2020.

Υπενθυμίζεται ότι κάθε διάδρομος διαθέτει δύο άκρα, ανάλογα με την κατεύθυνση προσγείωσης ή απογείωσης. Οι απαντήσεις των ελληνικών αρχών στην προειδοποιητική επιστολή της Επιτροπής τον Απρίλιο του 2024, καθώς και στην αιτιολογημένη γνώμη του Δεκεμβρίου 2024, δεν παρείχαν επαρκή τεκμηρίωση για την εφαρμογή των διαδικασιών ούτε για την υλοποίηση των

αναγκαίων διορθωτικών μέτρων, αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση από την Κομισιόν.