



Αθήνα 11 Δεκεμβρίου 2025

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Καταγγελία Συλλογικών Φορέων της ΣΕΡΙΦΟΥ για την ανεπαρκέστατη και απαράδεκτη ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με τον Πειραιά»

Οι ανεξάρτητοι βουλευτές κκ Θεοδώρα Τζάκρη, Κυριακή Μάλαμα, Γιώτα Πούλου, Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης και Ραλλία Χρηστίδου, καταθέτουν ως αναφορά προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, την από 28 Νοεμβρίου 2025 καταγγελία των Συλλογικών Φορέων της ΣΕΡΙΦΟΥ σχετικά με την ανεπαρκέστατη και απαράδεκτη ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με τον Πειραιά. Σύμφωνα με την καταγγελίας *«η κατάσταση με τα δρομολόγια Πειραιά–Σερίφου έχει ξεπεράσει κάθε όριο ανοχής. Η τρέχουσα ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση δεν ανταποκρίνεται ούτε στις βασικές ανάγκες των κατοίκων, ούτε στις αυτονόητες απαιτήσεις ενός νησιού με σταθερό πληθυσμό και έντονη επαγγελματική, οικοδομική και τουριστική δραστηριότητα».*

Σημειώνουν ότι: (1) Με τρεις επιστροφές μόνο την εβδομάδα (Τρίτη -Τετάρτη, Κυριακή) – είναι μια κατάσταση που δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή άλλο, (2) Η Σέριφος υστερεί αδικαιολόγητα σε σχέση με άλλα νησιά και (3) Απαιτείται άμεση και ουσιαστική λύση – όχι αόριστες υποσχέσεις

Και ζητούν:

- **Άμεση επαναφορά του δρομολογίου της Τετάρτης από Πειραιά** ή τουλάχιστον της επιστροφής της Πέμπτης για Πειραιά με το Διονύσιο Σολωμό, γιατί το πλοίο περνάει έξω από το λιμάνι μας.
- **Άμεση προσθήκη δρομολογίου επιστροφής μέσα στο Σαββατοκύριακο**, να επανέλθει το δρομολόγιο της Παρασκευής προς Πειραιά μέσω Κιμώλου, γιατί η Μήλος δεν το έχει ανάγκη πλέον, και επιστροφή του πλοίου αυθημερόν την Κυριακή (με αυτόν τον τρόπο ωφελούνται όλα τα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων και όχι μόνο η Σέριφος). Όπως δηλαδή γινόταν επί δεκαετίες και καταργήθηκε στην περίοδο της κρίσης. Να σημειωθεί επίσης πως, όταν καταργήθηκε αυτό το δρομολόγιο, ο τουρισμός ήταν στα 12-15 εκατομμύρια το χρόνο, ενώ τώρα έχουμε φτάσει στα 30-35 εκατομμύρια. Η δικαιολογία των ακτοπλοϊκών εταιρειών ότι τα δρομολόγια αυτά

είναι μόνο κοστοβόρα, θα πρέπει να σταματήσει από το ίδιο το Υπουργείο, που εγκρίνει τα συγκεκριμένα δρομολόγια.

- **Συνολική επανεξέταση του σχεδιασμού της γραμμής Πειραιά-Δυτικών Κυκλάδων** με προτάσεις, πρωτίστως από τους φορείς αλλά και από την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

- **Συχνά, προβλέψιμα και σταθερά δρομολόγια**, ικανά να καλύψουν τις καθημερινές ανάγκες ενός σύγχρονου νησιού. Η κατάσταση αυτή δεν επιδέχεται άλλες καθυστερήσεις και δεν χωράει «θα» και μελλοντικές υποσχέσεις.

Επισυνάπτεται η από 28/11/2025 Καταγγελία των Συλλογικών Φορέων της ΣΕΡΙΦΟΥ.

Παρακαλούμε για την απάντηση, τις σχετικές ενέργειες, την ενημέρωση της Βουλής και των Συλλογικών Φορέων της ΣΕΡΙΦΟΥ.

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Θεοδώρα Τζάκη

Κυριακή Μάλαμα

Γιώτα Πούλου

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Ραλλία Χρηστίδου

Καταγγελία Συλλογικών Φορέων της ΣΕΡΙΦΟΥ για την ανεπαρκέστατη και απαράδεκτη ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού με τον Πειραιά

Τα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων με το τέλος της τουριστικής περιόδου παύουν να έχουν ζωή για την κυβέρνηση, υποβαθμίζονται σε πολίτες β' κατηγορίας

Μετά την Κύθνο, σειρά έχει η Σέριφος να βλέπει κι αυτή το λιμάνι καταφυγής των κατοίκων της με το...κιάλι.

το καλοκαίρι έχουμε μόνο υποχρεώσεις, τον χειμώνα είμαστε δεύτερης και τρίτης κατηγορίας πολίτες ...

φτάνει πια κύριοι η λύση θα δοθεί ΤΩΡΑ ...

Ανεπαρκέστατη και απαράδεκτη ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση Πειραιάς –

Σέριφος. Απαίτηση άμεσης παρέμβασης

Η καταγγελία των τοπικών μαζικών φορέων του νησιού μιλά από μόνη της.

Η κατάσταση έχει ξεπεράσει κάθε όριο λογικής ...

«Η κατάσταση με τα δρομολόγια Πειραιά–Σερίφου έχει ξεπεράσει κάθε όριο

ανοχής. Η τρέχουσα ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση δεν ανταποκρίνεται ούτε στις

βασικές ανάγκες των κατοίκων, ούτε στις αυτονόητες απαιτήσεις ενός νησιού με

σταθερό πληθυσμό και έντονη επαγγελματική, οικοδομική και τουριστική δραστηριότητα.

1. Με τρεις επιστροφές μόνο την εβδομάδα (Τρίτη -Τετάρτη, Κυριακή) – είναι μια κατάσταση που δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή άλλο.

Οι επιστροφές μόνο Τρίτη-Τετάρτη και μετά Κυριακή δημιουργούν ένα απαράδεκτο καθεστώς:

- Τα Σαββατοκύριακα μένουν ουσιαστικά χωρίς κανένα λειτουργικό δρομολόγιο, σαν να θεωρείται δεδομένο ότι οι κάτοικοι δεν έχουν κοινωνικές, επαγγελματικές ή οικογενειακές υποχρεώσεις.
- Οι οικογένειες με παιδιά στερούνται τη δυνατότητα συμμετοχής σε αθλητικές, πολιτιστικές και σχολικές δραστηριότητες εκτός νησιού.

- Οι άνθρωποι με σοβαρά θέματα υγείας βρίσκονται σε στενό χρονικό πλαίσιο μετακινήσεων που τους εκθέτει σε κίνδυνο. Αυτό το καθεστώς δεν είναι απλώς ανεπαρκές. Είναι επιζήμιο και επιβαρύνει ολόκληρη την τοπική κοινωνία.
- Είναι αποτρεπτικό για τη μόνιμη εγκατάσταση νέων ανθρώπων με παιδιά, επίσης των δημόσιων υπαλλήλων που υπηρετούν στο νησί, καθώς για 5 μήνες το χειμώνα αποκλείονται από κάθε οικογενειακή τους και οποιαδήποτε άλλη υποχρέωση.
- Αποτέλεσμα επίσης αυτής της απαράδεκτης κατάστασης αυτούς τους πέντε μήνες είναι πως καθιστά αδύνατον να επιβιώσει οποιαδήποτε επιχείρηση (κλείνουν από εστιατόρια μέχρι και σούπερ μάρκετ, με ό,τι αυτό συνεπάγεται).

2. Η Σέριφος υστερεί αδικαιολόγητα σε σχέση με άλλα νησιά.

- **Σίφνος** :τέσσερεις προσεγγίσεις με σαφώς καλύτερη κατανομή επιστροφών προς Πειραιά (Τετάρτη-Πέμπτη)
- **Κύθνος**: έξι προσεγγίσεις εκ των οποίων τα τρία είναι Παρασκευή-Σάββατο-Κυριακή με επιστροφές αυθημερόν προς Λαύριο.
- **Κίμωλος**: τρεις προσεγγίσεις με εναλλακτική επιλογή τη σύνδεση με Μήλο καθημερινά με πλοίο και με αεροπλάνο
- **Φολέγανδρος και Σίκινος**: έξι προσεγγίσεις, τρία πλοία από Πειραιά και τρία από Σαντορίνη, όπου υπάρχει και η επιλογή του αεροδρομίου.

Είναι λοιπόν εμφανές ότι νησιά με τα οποία συνδεόμαστε ακτοπλοϊκώς τις τελευταίες δεκαετίες, όπως αυτά που αναφέραμε προηγουμένως, τυγχάνουν πιο ολοκληρωμένης και συχνής ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης, παρά το αντίστοιχο ή μικρότερο μέγεθος, πληθυσμό και ζήτηση.

Η εικόνα αυτή δημιουργεί την αίσθηση ότι η Σέριφος αντιμετωπίζεται ως νησί «δεύτερης κατηγορίας».

Αυτή η πολιτική αντιμετώπιση είναι αδικαιολόγητη, μη λογική και δεν μπορεί να συνεχιστεί.

3. Απαιτείται άμεση και ουσιαστική λύση – όχι αόριστες υποσχέσεις

Ζητούμε:

- **Άμεση επαναφορά του δρομολογίου της Τετάρτης από Πειραιά** ή τουλάχιστον της επιστροφής της Πέμπτης για Πειραιά με το Διονύσιο Σολωμό, γιατί το πλοίο περνάει έξω από το λιμάνι μας.
- **Άμεση προσθήκη δρομολογίου επιστροφής μέσα στο Σαββατοκύριακο**, να επανέλθει το δρομολόγιο της Παρασκευής προς Πειραιά μέσω Κιμώλου ,γιατί η Μήλος δεν το έχει ανάγκη πλέον, και επιστροφή του πλοίου αυθημερόν την Κυριακή (με αυτόν τον τρόπο ωφελούνται όλα τα νησιά των Δυτικών Κυκλάδων και όχι μόνο

η Σέριφος). Όπως δηλαδή γινόταν επί δεκαετίες και καταργήθηκε στην περίοδο της κρίσης.

Να σημειωθεί επίσης πως, όταν καταργήθηκε αυτό το δρομολόγιο, ο τουρισμός ήταν στα 12-15 εκατομμύρια το χρόνο, ενώ τώρα έχουμε φτάσει στα 30-35 εκατομμύρια.

Η δικαιολογία των ακτοπλοϊκών εταιρειών ότι τα δρομολόγια αυτά είναι μόνο κοστοβόρα, θα πρέπει να σταματήσει από το ίδιο το Υπουργείο, που εγκρίνει τα συγκεκριμένα δρομολόγια.

- **Συνολική επανεξέταση του σχεδιασμού της γραμμής Πειραιά-Δυτικών Κυκλάδων** με προτάσεις, πρωτίστως από τους φορείς αλλά και από την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

- **Συχνά, προβλέψιμα και σταθερά δρομολόγια**, ικανά να καλύψουν τις καθημερινές ανάγκες ενός σύγχρονου νησιού. Η κατάσταση αυτή δεν επιδέχεται άλλες καθυστερήσεις και δεν χωράει «θα» και μελλοντικές υποσχέσεις.

Η Σέριφος χρειάζεται λύση τώρα.

Με εκτίμηση,

Σύλλογος Εμπόρων και Επαγγελματιών Σερίφου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΜΕΛΗ ΔΣ

ΠΡΟΣΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ ΟΙ ΣΥΛΛΟΓΟΙ :

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ ΣΕΡΙΦΟΥ «Ο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» (ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΗΛΙΑΣ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΞ)

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΝΗΠ/ΓΕΙΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ (ΠΡ.ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΛΥΕΡΟΣ)

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΓΟΝΕΩΝ ΚΑΙ ΚΗΔΕΜΟΝΩΝ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ-ΛΥΚΕΙΟΥ ΣΕΡΙΦΟΥ (ΠΡ.ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΥΜΒΑΙΟΣ)