



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Πέμπτη, 11 Δεκεμβρίου 2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό: Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα.

Θέμα: «Επικείμενος κίνδυνος αποδιάρθρωσης της τοπικής συγκοινωνίας και δραματική προειδοποίηση σχετικά με την επιχειρούμενη ομαδοποίηση των διαγωνισμών δημοσίων μεταφορών».

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω ως Αναφορά την από 10.12.2025 επιστολή του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Βοιωτίας Α.Ε., με την οποία εκφράζεται έντονη ανησυχία για τις σοβαρές επιπτώσεις που ενδέχεται να επιφέρει ο σχεδιαζόμενος μετασχηματισμός των διαγωνιστικών διαδικασιών για το υπεραστικό και αστικό συγκοινωνιακό έργο.

Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην επιστολή, το Υπουργείο φέρεται να προσανατολίζεται στη συγκέντρωση του συνόλου του υπεραστικού έργου κάθε Περιφέρειας σε έναν ενιαίο διαγωνιστικό πυλώνα και αντιστοίχως του αστικού έργου σε έναν δεύτερο, μεταβάλλοντας ριζικά το υφιστάμενο μοντέλο που επέτρεπε τη συμμετοχή πολλών τοπικών παρόχων ανάλογα με την τοπική δραστηριότητα και τις ανάγκες της περιοχής. Η μεταβολή αυτή οδηγεί ουσιαστικά στη δημιουργία δύο υπερμεγέθων παραχωρήσεων ανά Περιφέρεια, τόσο εκτεταμένων ώστε καθίστανται απαγορευτικές για τη συμμετοχή των τοπικών συγκοινωνιακών φορέων, οι οποίοι δεν διαθέτουν τα τεchnικοοικονομικά χαρακτηριστικά που απαιτούνται για τη διεκδίκησή τους.

Επισημαίνεται επίσης ότι το προτεινόμενο συγκεντρωτικό μοντέλο αποκλίνει πλήρως από την ευρωπαϊκή πρακτική, η οποία ενισχύει την πρόσβαση μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων στις διαγωνιστικές διαδικασίες, αποτρέπει τη δημιουργία δυσανάλογα μεγάλων ομάδων έργου και διασφαλίζει ότι ο ανταγωνισμός παραμένει ανοιχτός και προσβάσιμος στους τοπικούς παρόχους. Η αντίθεση προς αυτές τις αρχές εκτιμάται ότι διαμορφώνει ένα πλέγμα διαχείρισης ξένο προς τα ελληνικά δεδομένα, καθιστώντας τη λειτουργία του νέου μοντέλου δυσεφάρμοστη και αναποτελεσματική.

Περαιτέρω, υπογραμμίζεται ότι η ανάθεση του συνόλου του μεταφορικού έργου σε έναν και μόνο πάροχο για ολόκληρη την Περιφερειακή Ενότητα δημιουργεί σημαντικό κίνδυνο διαταραχής της συγκοινωνίας, καθώς σε περίπτωση αδυναμίας κάλυψης οποιουδήποτε μέρους του δικτύου ή δημιουργίας κενού υπηρεσίας δεν θα υφίσταται εναλλακτικός φορέας ικανός να ανταποκριθεί στις ανάγκες των πολιτών. Το ενδεχόμενο αυτό καθιστά την Περιφέρεια «ευάλωτη» στη λειτουργική επάρκεια ενός και μοναδικού αναδόχου, χωρίς επαρκή διασφάλιση για την απρόσκοπτη συνέχιση του έργου.

Επιπλέον, αναδεικνύεται ότι η απομάκρυνση του τοπικού παρόχου από το συγκοινωνιακό έργο θα επιφέρει άμεση απώλεια θέσεων εργασίας, αποδυνάμωση της τοπικής οικονομίας και σοβαρή διατάραξη της κοινωνικής συνοχής, την οποία εξυπηρετεί επί δεκαετίες το ΚΤΕΛ με καθημερινή παρουσία και υπεύθυνη λειτουργία. Τονίζεται ότι η γνώση των πραγματικών τοπικών δεδομένων, των αναγκών των γραμμών και των ιδιαιτεροτήτων της Περιφερειακής Ενότητας δεν μπορεί να αντικατασταθεί από έναν μεγάλο, απομακρυσμένο φορέα, γεγονός που καθιστά τον προωθούμενο σχεδιασμό όχι μόνο ανεφάρμοστο αλλά και επιβαρυντικό για τους δήμους, την Περιφέρεια και τους πολίτες.

Το Υπεραστικό ΚΤΕΛ Βοιωτίας επισημαίνει ότι η υλοποίηση του νέου μοντέλου θα επιφέρει ανεπανόρθωτη βλάβη στη λειτουργία της τοπικής συγκοινωνίας και ζητά την άμεση παρέμβαση της Πολιτείας, προκειμένου να αποτραπεί μια αλλαγή που θέτει σε κίνδυνο την καθημερινότητα χιλιάδων πολιτών της Βοιωτίας και την ομαλή εξυπηρέτηση των μετακινήσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλείσθε όπως εξετάσετε με ιδιαίτερη προσοχή τα εύλογα και ουσιαστικά ζητήματα που τίθενται στην Αναφορά του ΚΤΕΛ Βοιωτίας Α.Ε. και να με ενημερώσετε για τις αποφάσεις και τις ενέργειές σας.

Επισυνάπτεται το σχετικό έγγραφο.

Ο Αναφέρων Βουλευτής,

Γεώργιος Β. Μουλκιώτης

Προς

Τους Κυρίους / Τις Κυρίες Βουλευτές της Περιφερειακής Ενότητας 

Θέμα: Επικείμενος κίνδυνος αποδιάρθρωσης της τοπικής συγκοινωνίας και δραματική προειδοποίηση σχετικά με την επιχειρούμενη ομαδοποίηση των διαγωνισμών δημοσίων μεταφορών

Αξιότιμε/η Κύριε/Κυρία Βουλευτά,

Με ιδιαίτερη ανησυχία αλλά και με την ευθύνη που απορρέει από τον ρόλο μας ως του βασικού παρόχου δημοσίων οδικών μεταφορών στην Περιφερειακή μας Ενότητα, απευθυνόμαστε σε εσάς, προκειμένου να σας καταστήσουμε κοινωνό ενός ζητήματος που απειλεί άμεσα τη συνοχή, τη λειτουργικότητα και την ίδια την επιβίωση της τοπικής συγκοινωνίας.

Όπως έχουμε πλέον επίσημα ενημερωθεί, το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών προτίθεται να μεταβάλει αιφνιδιαστικά τον σχεδιασμό των διαγωνιστικών διαδικασιών και, αντί για το μέχρι πρότινος προβλεπόμενο μοντέλο των δεκατριών (13) διαγωνισμών – ενός ανά Περιφέρεια – με **χωριστά τμήματα αστικών και υπεραστικών έργων ανά Περιφερειακή Ενότητα**, που θα οδηγούσε σε περίπου εβδομήντα (70) επιμέρους τμήματα αθροιστικά σε όλη τη χώρα, να συγκεντρώσει πλέον **όλο το υπεραστικό έργο κάθε Περιφέρειας σε ένα (1) ενιαίο γκρουπ και όλο το αστικό έργο σε ένα (1) αντίστοιχο ενιαίο γκρουπ**. Με αυτόν τον τρόπο, ένα σύστημα που ήταν σχεδιασμένο να επιτρέψει σε πολλούς παρόχους να συμμετάσχουν σε τμήματα ανάλογα με την τοπική τους δραστηριότητα, μετατρέπεται ξαφνικά σε ένα σχήμα στο οποίο κάθε Περιφέρεια θα διαθέτει μόλις δύο γιγαντιαίες “παραχωρήσεις”, απολύτως δυσανάλογες με το μέγεθος, τις δυνατότητες και τη φύση της ελληνικής αγοράς οδικών μεταφορών.

Η επιχειρούμενη αυτή αλλαγή δημιουργεί ένα μοντέλο τόσο δυσανάλογο και ακατάλληλο για τα ελληνικά δεδομένα, ώστε να καθιστά πρακτικά αδύνατη οποιαδήποτε συμμετοχή των τοπικών συγκοινωνιακών φορέων στις διαγωνιστικές διαδικασίες και να οδηγεί με μαθηματική βεβαιότητα στον αποκλεισμό κάθε εγχώριου παρόχου πριν ακόμη υποβληθεί προσφορά.

Η σύγκεντρωτική αυτή αρχιτεκτονική, η οποία διευρύνει υπέρμετρα τα απαιτούμενα οικονομικά και ποιοτικά κριτήρια, πολλαπλασιάζει το ύψος των εγγυητικών επιστολών και των εξασφαλίσεων, και απαιτεί χρηματοοικονομική ισχύ που κανένας ελληνικός μικρομεσαίος μεταφορικός φορέας δεν διαθέτει ή δεν μπορεί να αποκτήσει, αποτελεί μία επιλογή που μεταβάλλει βίαια τον χαρακτήρα της ελληνικής συγκοινωνιακής αγοράς. **Οι προϋποθέσεις που εισάγονται δεν αφήνουν περιθώριο συμμετοχής ούτε στο δικό μας ΚΤΕΛ, ούτε σε κανένα άλλο ΚΤΕΛ της χώρας, και διαμορφώνουν ένα περιβάλλον στο οποίο μπορούν να ανταποκριθούν μόνο**

διεθνείς εταιρείες ή όμιλοι, απογυμνώνοντας την Περιφέρειά μας και τους Δήμους της από την τοπική τους ταυτότητα στη συγκοινωνία και στερώντας την κοινωνία από έναν φορέα που λειτουργεί υπεύθυνα, καθημερινά και αδιάλειπτα επί δεκαετίες.

Μάλιστα αξίζει να τονιστεί ότι το επιχειρούμενο συγκεντρωτικό μοντέλο ομαδοποίησης των διαγωνισμών αποκλίνει πλήρως από την ευρωπαϊκή πρακτική. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η τάση, που υιοθετούν τα κράτη - μέλη, είναι η ενίσχυση της πρόσβασης των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων στις διαγωνιστικές διαδικασίες, η αποφυγή δημιουργίας μεγάλων ομάδων έργων και η διασφάλιση ότι ο ανταγωνισμός παραμένει ανοικτός και προσβάσιμος σε τοπικούς παρόχους. Είναι χαρακτηριστικό ότι σε χώρες με πολύ πιο ανεπτυγμένα και μεγάλης κλίμακας συγκοινωνιακά συστήματα, όπως η Γερμανία, οι αναθέτουσες αρχές κατατμούν το συγκοινωνιακό έργο ακόμη και σε επίπεδο μεμονωμένης γραμμής, προκειμένου να διασφαλίζουν ανοιχτή συμμετοχή, να ενισχύουν τον ανταγωνισμό, να στηρίζουν τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και να αποφεύγουν κάθε μορφή μονοπωλιακής συγκέντρωσης. Η Ελλάδα, αντιθέτως, με την προτεινόμενη επιλογή, κινείται προς την εντελώς αντίθετη κατεύθυνση, επιλέγοντας ένα μοντέλο υπερσυγκέντρωσης, που ούτε ανταποκρίνεται στις ευρωπαϊκές τάσεις ούτε διασφαλίζει υγιή και δίκαιη πρόσβαση στην αγορά.

Στο σημείο αυτό οφείλουμε να υπογραμμίσουμε ότι η εφαρμογή ενός τόσο συγκεντρωτικού σχήματος δεν συνιστά απλώς μία διοικητική ή τεχνική επιλογή, αλλά έναν σοβαρό κίνδυνο για την ίδια τη λειτουργία της Περιφέρειας και των Δήμων εντός αυτής. Η ανάθεση όλου του έργου σε έναν και μόνο πάροχο για ολόκληρη την εδαφική ενότητα δημιουργεί δυσχέρειες επιχειρησιακής διαχείρισης, αυξάνει δραματικά την πιθανότητα δημιουργίας κενού υπηρεσίας σε περίπτωση βλάβης ή αδυναμίας κάλυψης οποιουδήποτε μέρους του δικτύου, αποδυναμώνει την ετοιμότητα αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών και καθιστά ολόκληρη την Περιφέρεια «ευάλωτη» σε έναν και μοναδικό φορέα, που θα κληθεί να σηκώσει ένα δυσανάλογο βάρος χωρίς τοπικά ερείσματα και χωρίς την απαραίτητη γνώση των πραγματικών δεδομένων της περιοχής εκτέλεσης των μεταφορών.

Ταυτόχρονα, η αποξένωση της συγκοινωνίας από τον τοπικό πάροχο οδηγεί με βεβαιότητα σε απώλεια θέσεων εργασίας, αποδυνάμωση της τοπικής οικονομίας και αποκοπή της Περιφέρειας και των Δήμων από το δίκτυο υπηρεσιών που με συνέπεια παρέχουμε εδώ και εβδομήντα χρόνια.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, η συγκεκριμένη επιλογή δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή. Δεν αποτελεί μεταρρύθμιση, αλλά μια απότομη και βίαιη αναδιάταξη του συστήματος, η οποία απειλεί να διαλύσει όσα οικοδομήθηκαν σε δεκαετίες, και συνιστά για εμάς μία κόκκινη γραμμή, την οποία ο κλάδος των ΚΤΕΛ δεν πρόκειται να υπερβεί. Δεν υπερασπιζόμαστε συντεχνιακά συμφέροντα, αλλά τη συνέχεια του δημοσίου μεταφορικού έργου, την προστασία της τοπικής οικονομίας,

την κοινωνική συνοχή και την κανονικότητα της καθημερινότητας χιλιάδων πολιτών της Περιφερειακής μας Ενότητας.

Με αυτά τα δεδομένα, απευθυνόμαστε σε εσάς ως εκλεγμένους εκπροσώπους του τόπου, όχι μόνο με την προσδοκία αλλά και με την απαίτηση που πηγάζει από την ευθύνη σας απέναντι στην κοινωνία που σας τίμησε με την ψήφο της, να παρέμβετε άμεσα και αποφασιστικά, ώστε να αποτραπεί η υλοποίηση ενός σχεδίου που θα επιφέρει ανεπανόρθωτη βλάβη στον τόπο μας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για άμεση συνάντηση και αναλυτική ενημέρωση, διότι θεωρούμε κρίσιμο να υπάρξει δημόσια θέση των θεσμικών μας εκπροσώπων σε ένα ζήτημα που αφορά όχι απλώς τη λειτουργία μιας επιχείρησης, αλλά την καθημερινότητα και τις ζωές χιλιάδων πολιτών της Περιφερειακής μας Ενότητας και των Δήμων της. **Είμαστε αποφασισμένοι, με κάθε τρόπο και μέσο, να μην παραδώσουμε τη συγκοινωνία σε επιλογές που την αποδυναμώνουν, και δεν θα παραμείνουμε αδρανείς μπροστά στον κίνδυνο που απειλεί το βιοπορισμό των αυτοαπασχολούμενων μετόχων μας, των εργαζομένων μας και των οικογενειών τους.**

Με τιμή,

Για το ΚΤΕΛ ΛΙΒΑΔΙΑ Α.Ε....

Ο Πρόεδρος