



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΕΟΚΛΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ
Βουλευτής Ν. Λακωνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 15 Δεκεμβρίου 2025

Αναφορά

Προς

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

κο. Χρίστο Δήμα

Υπόψη Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών

κου. Κωνσταντίνου Κυρανάκη

**Θέμα: Υπόμνημα Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί Σπάρτης και υπολοίπου
Νομού Λακωνίας «Η ΑΠΕΛΛΑ» και Σωματείου Ιδιοκτητών Ταξί &
Αγοραίων Νομού Λακωνίας «Ο ΕΥΡΩΤΑΣ»**

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ

Σας αναφέρω Υπόμνημα που συνυπογράφουν τα Σωματεία **Ιδιοκτητών Ταξί Σπάρτης και υπολοίπου Νομού Λακωνίας «Η ΑΠΕΛΛΑ» και Ιδιοκτητών Ταξί & Αγοραίων Νομού Λακωνίας «Ο ΕΥΡΩΤΑΣ»**, στο οποίο αποτυπώνονται πάγια αιτήματά τους.

Παρακαλώ θερμά για τις ενέργειές σας.

Μετά τιμής

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Νεοκλής Δ. Κρητικός

Π.Ε. Λακωνίας

Νέα Δημοκρατία

Τρίτη 2^η Δεκεμβρίου 2025

Προς το Βουλευτή Ν. Λακωνίας, κο. Νεοκλή Κρητικό

Κύριε Βουλευτά

Όπως και θα είστε γνώστης, ο Κλάδος των Ταξί, από σήμερα Τρίτη 2 Δεκεμβρίου και από τις 6 το πρωί και μέχρι την Πέμπτη 4 Δεκεμβρίου στις 6 το πρωί, κατέρχεται σε προειδοποιητική πανελλαδική απεργία με ανάλογες κινητοποιήσεις από τα κατά τόπους Σωματεία Ταξί σε όλη την επικράτεια.

Μεταξύ άλλων οι σημαντικότερες διεκδικήσεις του Κλάδου είναι οι εξής:

➤ **Παράταση της υποχρέωσης ηλεκτροκίνησης έως το 2035.**

Η χώρα μας έχει πρωτοτυπήσει. Η Ελλάδα μια χώρα με μη επαρκείς υποδομές (σημεία φόρτισης στις πόλεις και στους δρόμους, κ.λπ.), υποχρεώνει τους ιδιοκτήτες που ταξινομούν νέο ταξί στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, από 01-01-2026 αυτό να είναι ηλεκτρικό!

Και φυσικά σειρά θα έχουν τα ταξί των πρωτευουσών των Περιφερειακών Ενοτήτων.

➤ **Αντιμετώπιση του αθέμιτου ανταγωνισμού που προκαλούν οι πολυεθνικές εφαρμογές.**

Εφαρμογές αναζήτησης υπηρεσιών μεταφοράς προσώπων, μέσω διαδικτύου, καταστρατηγούν το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και υποκλέπτουν έργο από το ταξί, όπου, στις περισσότερες των περιπτώσεων, χωρίς παραστατικά που θα απέδιδαν στο κράτος και τους αντίστοιχους φόρους.

➤ **Άμεσες αποφάσεις για την πάταξη της υποκλοπής έργου στον Κλάδο από τα Ε.Ι.Χ. Αύξηση της χρονοχρέωσης και του ελάχιστου μισθώματος για όλη την επικράτεια.**

Τα αυτοκίνητα Επιβατικά Ιδιωτικής Χρήσης ενοικιαζόμενα με οδηγό, που για πρώτη φορά η λειτουργία τους επιτράπηκε στη χώρα μας με το Ν.4093/12, με τον τρόπο που δραστηριοποιούνται, εκμεταλλευόμενοι αρκετοί ιδιοκτήτες τους τα γκρίζα σημεία του θεσμικού πλαισίου και κυρίως την ανυπαρξία ελέγχου, κάθε άλλο παρά τουριστική μεταφορά εκτελούν. Ειδικότερα, εδώ στη Λακωνία (και ευρύτερα στην Πελοπόννησο), οι έλεγχοι είναι σχεδόν ανύπαρκτοι έως μηδενικοί. Τα αυτοκίνητα αυτά κυκλοφορούν ανενόχλητα, εκτελούν

και αστικές μεταφορές, χωρίς να έχουν -ως υποχρεούνται- αναρτήσει, προ της έναρξης της μίσθωσης, στη σχετική πλατφόρμα του Υπουργείου Μεταφορών, τα στοιχεία της μίσθωσης που απαιτεί ο νόμος. Περεταίρω, ενώ, εκ του νόμου, υποχρεούνται στη χρησιμοποίηση οδηγών με ελάχιστα προαπαιτούμενα αυτοί να είναι απόφοιτοι λυκείου και να γνωρίζουν τουλάχιστον μία ξένη γλώσσα σε επίπεδο lower, στις περισσότερες των περιπτώσεων βλέπουμε να οδηγούν αυτά τα αυτοκίνητα οδηγοί που πολύ καλά γνωρίζουμε δεν έχουν αυτά ή κάποιο από αυτά τα προσόντα.

Κύριε Βουλευτά παρακαλούμε ζητήστε από τις αρμόδιες Αστυνομικές Αρχές ή από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, στοιχεία για το πότε έγιναν έλεγχοι και τί ποινές επιβλήθηκαν στη Λακωνία (ή και στην Πελοπόννησο) για παραβάσεις του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. αυτ/των ενοικιαζόμενων με οδηγό.

Από την άλλη, οι Αστυνομικές Αρχές, κατά καιρούς, κυρίως στην περιοχή των διοδίων της Ελευσίνας, επιδίδονται σε ελέγχους σε οδηγούς ταξί που μεταφέρουν πολίτες από απομακρυσμένα χωριά της Λακωνίας προς την Αθήνα, κατοίκους χωριών που η δημόσια συγκοινωνία (ΚΤΕΛ) είτε δεν έχει καθόλου δρομολόγιο είτε έχει το πολύ μια φορά την εβδομάδα προς αυτά τα χωριά, όπου, δικαίως και αδίκως, αυτή τη μεταφορά την θεωρούν υποκλοπή μεταφορικού έργου από άλλον φορέα επιβάλλοντας εξοντωτικό πρόστιμο τουλάχιστον 3000 €.

➤ ***Επαναδιαπραγμάτευση για την είσοδο των έμφορτων ταξί στις ειδικές λωρίδες.***

Αθήνα και Θεσσαλονίκη, και σε όποια άλλη πόλη της χώρας υφίστανται ειδικές λωρίδες, όπως ισχύει στο σύνολο σχεδόν των μεγάλων ευρωπαϊκών πόλεων να επιτρέπεται η είσοδος των έμφορτων ταξί.

➤ ***Υλοποίηση όλων των εκκρεμών θεμάτων του ερανιστικού νομοσχεδίου.***

Ένα θέμα που μας απασχολεί εντόνως είναι το εξής: να αποκατασταθεί το συντομότερο η αδικία εις βάρος μας, όπου η Κυβέρνηση, παραβιάζοντας την κοινή λογική, καθώς και θεμελιώδεις συνταγματικές επιταγές, την ισονομία και την ισοπολιτεία, έχει παράσχει τη δυνατότητα της αντικατάστασης συμβατικών 5 θέσεων με πολυθέσια ταξί (6 έως 9 θέσεις - MiniBan), με ταξίμετρο, στην Αττική, τη Θεσσαλονίκη και σε τρεις ακόμη Περιφέρειες (Νοτίου Αιγαίου, Κρήτης, Ιονίων Νήσων), εξαιρώντας τις υπόλοιπες Περιφέρειες, μεταξύ αυτών η Πελοπόννησος, μια ταχύτατα αναπτυσσόμενη τουριστικά Περιφέρεια, όπου, βεβαίως, επιβάλλεται να παρέχουμε σύγχρονες υπηρεσίες μεταφοράς στους πολίτες -κατοίκους και επισκέπτες- της Πελοποννήσου με πιο άνετα, πιο πολυτελή, πιο μεγάλα επιβατικά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης, σαν και αυτά που κυκλοφορούν σε όλες τις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης και του πολιτισμένου κόσμου.

Ο σημερινός αναπληρωτής υπουργός Υπουργός Μεταφορών κ. Κων/νος Κυρανάκης έχει διαβεβαιώσει την Ομοσπονδία μας ότι στο υπό κατάθεση ερανιστικό νομοσχέδιο του Υπουργείου Μεταφορών θα υπάρχει ρύθμιση επέκτασης του δικαιώματος σε ολόκληρη τη χώρα. «Να το δούμε και να μην το πιστέψουμε!...» Ζητούμε, το συντομότερο δυνατόν, τις από μέρους σας ενέργειες και με όποια μέσα κοινοβουλευτικού ελέγχου κρίνετε, για την γνωστοποίηση από τον αρμόδιο Υπουργό των προθέσεων και του χρονοδιαγράμματος κατάθεσης και ψήφισης του ερανιστικού νομοσχεδίου.

Κύριε Κρητικέ

Παρακαλούμε για όλα τα θέματα που σας γνωστοποιούμε και λόγω των δίκαιων αιτημάτων του Κλάδου μας να συμβάλλετε προς την ικανοποίησή τους.

02 Δεκεμβρίου 2025

Για το Σωματείο Ιδιοκτητών
Ταξί Σπάρτης & Υπολοίπου Ν. Λακωνίας
«Η ΑΠΕΛΛΑ»

Για το Σωματείο Ταξί Ιδιοκτητών
Ταξί & Αγοραίων Ν. Λακωνίας
«Ο ΕΥΡΩΤΑΣ»

Ο πρόεδρος
Παναγιώτης Τσιριγώτης

Ο πρόεδρος
Ιωάννης Μαρτσούκος