

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1967
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/12/2025



Παναγιώτα (Νάγια) Γρηγοράκου
Βουλευτής Λακωνίας
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 17/12/2025

Προς:

Τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, κ. Κ. Τσιάρα.

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρ. Δήμα.

Θέμα: Σε ποιο στάδιο βρίσκονται σήμερα τα αρδευτικά έργα της Λακωνίας – Επικαιροποίηση σε συνέχεια της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 518/30-10-2024

Με την υπ' αρ. πρωτ. **518/30-10-2024 Ερώτηση** με θέμα «*Η ανομβρία και η λειψυδρία απειλούν την αγροτική και κτηνοτροφική παραγωγή της Λακωνίας*», είχα θέσει υπόψη των συναρμόδιων Υπουργείων τα κρίσιμα ζητήματα της διαχείρισης των υδατικών πόρων και της πορείας υλοποίησης βασικών αρδευτικών έργων στον Νομό Λακωνίας.

Στις απαντήσεις που δόθηκαν τον Δεκέμβριο του 2024, ιδίως από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αναφέρθηκε ότι το **Φράγμα Κελεφίνας** βρισκόταν σε φάση διαγωνιστικής διαδικασίας, με προϋπολογισμό **31.500.000 ευρώ**, χρηματοδότηση από το ΠΑΑ 2014-2020 (ΟΠΣΑΑ 0011409243) και προβλεπόμενο χρόνο κατασκευής **38 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης**, ενώ για το **Αρδευτικό Δίκτυο Τρινάσου** δηλωνόταν ότι η μελέτη είχε ολοκληρωθεί και ότι η χρηματοδότηση του έργου αναζητείται.

Σύμφωνα με νεότερες δηλώσεις του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. **Κώστα Τσιάρα** στις **23.9.2025**, σχετικά με το Φράγμα Κελεφίνας προκύπτει ότι το έργο βρίσκεται πλέον **στο στάδιο της συμβασιοποίησης**, μετά τις καθυστερήσεις που προκλήθηκαν από την ένσταση του δεύτερου μειοδότη.

Υπενθυμίζεται ότι με την υπ' αρ. 174482/22-8-2024 (ΑΔΑ: 96ΧΣ465ΧΘΞ-ΔΚΗ) απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, εγκρίθηκε το από 05-08-2024 Πρακτικό II αξιολόγησης προσφορών της επιτροπής του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για το έργο «Κατασκευή φράγματος Κελεφίνας Ν. Λακωνίας» της δράσης 4.3.1 του ΠΑΑ 2014-2020, με προσωρινό ανάδοχο την εταιρεία «ΔΟΜΙΚΗ

ΚΡΗΤΗΣ Α.Τ.Ε.Ξ.Β.Ε.». Ωστόσο, στις 18 Νοεμβρίου 2024, η δεύτερη σε κατάταξη εταιρεία (INTRAKAT), όπως είχε δικαίωμα εκ του νόμου, προσέφυγε στο ΣτΕ, γεγονός που δημιουργήσε καθυστερήσεις στην συμβασιοποίηση του έργου.

Παράλληλα για το **Αρδευτικό Δίκτυο Τρινάσου (ΤΟΕΒ Τρινάσου)** σε συνέχεια των στοιχείων που είχαν δοθεί το 2024, σήμερα φαίνεται πως έχει κατατεθεί **πλήρης φάκελος** για την ένταξη του έργου στην παρέμβαση **Π3-73-1.1 «Έργα υποδομών εγγείων βελτιώσεων»** του ΣΣ ΚΑΠ 2021-2027, ο οποίος τελεί υπό αξιολόγηση.

Σχετικά με το **Αρδευτικό έργο «Μικρά Νιάτα» – Δήμος Ευρώτα** δεν υπάρχει μέχρι σήμερα σαφής δημόσια ενημέρωση για το στάδιο υλοποίησης και το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής του, ενώ για το Φράγμα στην περιοχή Δαφνίου δεν έχουν ακόμη παρουσιαστεί συγκεκριμένα στοιχεία για χρηματοδότηση ή για χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Δεδομένου ότι η Λακωνία βιώνει έντονα τα αποτελέσματα της κλιματικής αλλαγής και ως εκ τούτου τα ανωτέρω έργα αποτελούν κρίσιμες υποδομές για την αγροτική παραγωγή,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το **ακριβές χρονοδιάγραμμα υπογραφής της σύμβασης** για το **Φράγμα Κελεφίνας**, δεδομένου ότι, σύμφωνα με την ενημέρωση της 23.9.2025, το έργο βρίσκεται στο στάδιο της συμβασιοποίησης;
2. Πότε εκτιμάται ρεαλιστικά η **έναρξη των κατασκευαστικών εργασιών** και παραμένει σε ισχύ ο χρόνος υλοποίησης των **38 μηνών**;
3. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η **αξιολόγηση του φακέλου** του Αρδευτικού Δικτύου Τρινάσου στο πλαίσιο της παρέμβασης Π3-73-1.1 και πότε αναμένεται η απόφαση ένταξης;
4. Ποιο είναι το **επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης** του αρδευτικού έργου στα **«Μικρά Νιάτα»** και γιατί έχουν παρουσιαστεί καθυστερήσεις στην εκτέλεσή του;
5. Ποιος είναι ο σχεδιασμός και το χρονοδιάγραμμα για τη **δημοπράτηση και χρηματοδότηση του Φράγματος Δαφνίου**;
6. Προτίθεται η Κυβέρνηση να παρουσιάσει **ενιαίο, δεσμευτικό και δημόσια προσβάσιμο χρονοδιάγραμμα** για το σύνολο των αρδευτικών έργων της Λακωνίας;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Παναγιώτα (Νάγια) Γρηγοράκου