



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Δωρεάν διέλευση όλων όσων χρησιμοποιούν τον αυτοκινητόδρομο Πατρών – Πύργου για την καθημερινή μετακίνησή τους

Την Πέμπτη 4/12/2025 δόθηκε στη κυκλοφορία με καθυστέρηση 20 ετών, ο αυτοκινητόδρομος Πατρών – Πύργου, ένα έργο που αποτέλεσε διαχρονικό αίτημα του λαού και των φορέων της Αχαΐας, της Ηλείας και όχι μόνο. Ένας αυτοκινητόδρομος που βάφτηκε με το αίμα εκατοντάδων ανθρώπων τις τελευταίες δεκαετίες, καθώς δεν αποτελούσε έργο «προτεραιότητας».

Η κυβέρνηση της ΝΔ και οι επιχειρηματικοί όμιλοι πανηγύρισαν για ένα έργο που έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί εδώ και δεκαετίες (και δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη καθώς εκκρεμεί η κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων, συνδετήριων οδών κλπ), προσπαθώντας με ευχολόγια και δήθεν επικλήσεις στην προστασία της ανθρώπινης ζωής να καλύψουν τις δικές τους ευθύνες, αλλά και των προηγούμενων κυβερνήσεων, για την άθλια κατάσταση σε κρίσιμες υποδομές.

Ένα έργο, την κατασκευή του οποίου χρυσόπληρωσε ο λαός όλα αυτά τα χρόνια (μόλις πριν λίγους μήνες, με απόφαση του Υπουργείου Υποδομών, δόθηκαν άλλα 115 εκατομμύρια ευρώ ζεστό χρήμα -επιπλέον της αρχικής σύμβασης- στους κατασκευαστικούς ομίλους, καθώς και 27 εκατομμύρια ευρώ μπόνους για να τελειώσει το έργο τρεις μήνες νωρίτερα!), ενώ θα συνεχίσει να χρυσόπληρώνει και τη λειτουργία του μέσω των υπέρογκων διοδίων. Ενώ ο λαός χρηματοδοτεί τα έργα από την άγρια φορολογία που υφίσταται και τα κατασκευάζει με το δικό του ιδρώτα, αναγκάζεται να τα χρυσόπληρώνει ξανά και ξανά και για τη χρήση τους.

Με τις τιμές των διοδίων για τα επιβατηγά αυτοκίνητα να είναι 3,50 ευρώ στο μετωπικό σταθμό της Πάτρας, 2,10 στον πλευρικό της Κάτω Αχαΐας, 1,20 στον πλευρικό σταθμό της Αμαλιάδας και 2,10 ευρώ στον μετωπικό του Πύργου, ένας εργαζόμενος που πρέπει να χρησιμοποιεί καθημερινά τον αυτοκινητόδρομο για την Κάτω Αχαΐα, την Αμαλιάδα ή τον Πύργο με βασικό μισθό γύρω στα 800 ευρώ, καλείται να πληρώσει για 22 εργάσιμες ημέρες το μήνα εξωφρενικά ποσά που κυμαίνονται από τα 207 έως και τα 246 ευρώ, χωρίς να συνυπολογίζεται το κόστος των καυσίμων, δηλαδή το 1/3 του μισθού του.

Τα - έτσι κι αλλιώς - πανάκριβα διόδια των αυτοκινητόδρομων, που πληρώνουν όλοι οι διερχόμενοι από αυτά, έχουν καταστήσει τη μετακίνηση των εργατικών - λαϊκών οικογενειών, είδος πολυτελείας. Τώρα, αποκλείουν τους εργαζόμενους από την πρόσβαση στη εργασία τους.

Δεδομένου ότι υπάρχουν χιλιάδες εργαζόμενοι του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα που κάνουν αυτές τις διαδρομές σε καθημερινή βάση,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση ώστε:

- Να υπάρχει δωρεάν διέλευση όλων όσων χρησιμοποιούν τον αυτοκινητόδρομο για την καθημερινή μετακίνησή τους, όπως εργαζόμενοι, επαγγελματίες, αγρότες, ασθενείς, φοιτητές κ.α.

- Να καταγγελθούν οι Συμβάσεις Παραχώρησης και να καταργηθούν τα διόδια για όλους τους οδικούς άξονες και τον αυτοκινητόδρομο Πατρών-Πύργου, που χρυσόπληρωσε και χρυσόπληρώνει ο λαός μας από το υστέρημά του.

Οι Βουλευτές
Καραθανασόπουλος Νίκος
Έξαρχος Νίκος
Παπαναστάσης Νίκος