



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Τρίτη, 16 Δεκεμβρίου 2025

**Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κο
Πιερρακάκη Κυριάκο,
Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κο Δήμα Χρίστο,**

**Θέμα: Έργα αποκατάστασης του οδικού δικτύου από τον Daniel στη
Βόρεια Εύβοια - Μείωση του φυσικού αντικειμένου του Μέτρου
16999 στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας**

Κύριοι Υπουργοί,

Δύο και πλέον χρόνια μετά την κακοκαιρία «Daniel», τα έργα αποκατάστασης του οδικού δικτύου στη Βόρεια Εύβοια δεν έχουν προχωρήσει, παρόλο που η περιοχή έχει πληγεί σοβαρά και εξακολουθεί να αντιμετωπίζει σημαντικά προβλήματα προσβασιμότητας και οδικής ασφάλειας.

Οι σχετικές συμβάσεις για τα έργα αποκατάστασης υπογράφηκαν με σημαντική καθυστέρηση, μόλις τον περασμένο Απρίλιο.

Τα εν λόγω έργα είναι ενταγμένα στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» και συγκεκριμένα, πρόκειται για το Μέτρο 16999, «Αποκατάσταση της προσβασιμότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας "DANIEL" και "ELIAS"». Σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό, το βασικό σκέλος του μέτρου αφορούσε εκτεταμένες παρεμβάσεις αποκατάστασης του περιφερειακού οδικού δικτύου σε πληγείσες περιοχές της Θεσσαλίας και της Στερεάς Ελλάδας, συμπεριλαμβανομένης της Εύβοιας, και προέβλεπε παρεμβάσεις σε περίπου 200 σημεία.

Ωστόσο, με την πρόσφατη αναθεώρηση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας –τη δεύτερη που πραγματοποιείται μέσα σε διάστημα τεσσάρων μηνών– το φυσικό αντικείμενο του μέτρου μειώθηκε αισθητά, καθώς τα σημεία παρέμβασης περιορίστηκαν από 200 σε 129.

Οι καθυστερήσεις στην υλοποίηση και η ταυτόχρονη μείωση του φυσικού αντικειμένου δημιουργούν εύλογα ερωτήματα ως προς την επάρκεια του αναθεωρημένου σχεδιασμού και την ικανότητά του να καλύψει τις πραγματικές ανάγκες αποκατάστασης της προσβασιμότητας και της οδικής ασφάλειας στις πληγείσες περιοχές.

Επειδή η Βόρεια Εύβοια επλήγη σοβαρά από την κακοκαιρία «DANIEL» και εξακολουθεί να αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα στο οδικό της δίκτυο,

Επειδή τα έργα αποκατάστασης δεν έχουν ακόμη προχωρήσει, παρά τις δεσμεύσεις που είχαν δημοσίως αναληφθεί,

Επειδή η μείωση του φυσικού αντικειμένου του έργου ενδέχεται να αφήσει κρίσιμα σημεία εκτός αποκατάστασης,

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί:

1. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων αποκατάστασης του οδικού δικτύου στη Βόρεια Εύβοια;
2. Για ποιους λόγους αποφασίστηκε, στο πλαίσιο της πρόσφατης αναθεώρησης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η μείωση των σημείων παρέμβασης του Μέτρου 16999 από 200 σε 129;
3. Υπάρχουν συγκεκριμένα σημεία του οδικού δικτύου της Εύβοιας που αφαιρέθηκαν από το αρχικό φυσικό αντικείμενο και με ποια κριτήρια έγινε η σχετική επιλογή; Αν ναι, πώς προβλέπεται να χρηματοδοτηθεί η αποκατάστασή τους και πότε θα υλοποιηθεί;

Η ερωτώσα βουλευτής

Κατερίνα Καζάνη