



Αθήνα, 15 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Προκλητικές και δυσβάσταχτες οι συνεχόμενες αυξήσεις στα διόδια της Δυτικής Ελλάδας

Οι συνεχόμενες αυξήσεις στα διόδια της Δυτικής Ελλάδας έχουν μετατρέψει την μετακίνηση σε ένα δυσβάσταχτο οικονομικό βάρος για τους πολίτες της περιοχής. Ενώ οι αποστάσεις παραμένουν αμετάβλητες, οι αλλεπάλληλες ανατιμήσεις στα διόδια δημιουργούν ένα ακόμη σοβαρό πρόβλημα στο ήδη πιεσμένο εισόδημα των κατοίκων της Περιφέρειας.

Ενδεικτικό της κατάστασης είναι το κόστος της διαδρομής Αθήνα – Αργίνο. Το 2025, ένας ιδιοκτήτης ιδιωτικού οχήματος καλείται να καταβάλει συνολικά 32,10 ευρώ, ποσό που προκύπτει μετά από μια μεσοσταθμική αύξηση περίπου 0,10 ευρώ ανά σταθμό διοδίων σε σχέση με το 2024. Οι αυξήσεις αυτές αφορούν στο σύνολο των βασικών οδικών αξόνων που συνδέουν τη Δυτική Ελλάδα με την Αθήνα, δηλαδή την Ιόνια Οδό, την Ολυμπία Οδό και τον Ε65.

Παράλληλα, βάσει της τιμαριθμικής αναπροσαρμογής, προβλέπονται νέες αυξήσεις και για το 2026, με το κόστος στα μετωπικά διόδια Αγγελοκάστρου να εκτιμάται ότι θα φτάσει ακόμη και τα 4,20 ευρώ. Την ίδια στιγμή, παραμένει ανοιχτό το ενδεχόμενο νέας αύξησης και στα διόδια της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου, όπου το αντίτιμο για τα Ι.Χ. έχει ήδη εκτοξευθεί στα 15,40 ευρώ.

Για την Αιτωλοακαρνανία, η κατάσταση λαμβάνει πλέον χαρακτηριστικά ασφυκτικά. Χιλιάδες κάτοικοι μετακινούνται καθημερινά προς την Πάτρα ή πραγματοποιούν συχνές διαδρομές προς την Αχαΐα και τα Ιωάννινα για λόγους εργασίας, εκπαίδευσης ή υγείας. Το αυξανόμενο κόστος των διοδίων λειτουργεί ως πρόσθετος «φόρος μετακίνησης», πλήττοντας δυσανάλογα τους κατοίκους της περιφέρειας.

Την ώρα που η ακρίβεια και το αυξημένο κόστος ζωής συρρικνώνουν το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών, οι συνεχείς αυξήσεις που επιβάλλονται από τις ιδιωτικές εταιρείες διαχείρισης των

οδικών αξόνων προκαλούν εύλογη κοινωνική αγανάκτηση και εγείρουν σοβαρά ερωτήματα για τον ρόλο και την ευθύνη της Πολιτείας.

Σε συνέχεια των παραπάνω,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Προτίθεται να προχωρήσει σε αναδιαπραγμάτευση των αυξήσεων στις τιμές των διοδίων με τους παραχωρησιούχους της Ιόνιας Οδού, της Ολυμπίας Οδού και του Ε65;
2. Προτίθεται να παγώσει τις αυξήσεις στα διόδια της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου, προκειμένου να ανακουφιστούν οι κάτοικοι της Δυτικής Ελλάδας από ένα δυσανάλογο και άδικο κόστος;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος