



Αθήνα, 15 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Θέμα: «Ανάγκη ορθολογικής, διαφανούς και περιβαλλοντικά συμβατής χωροθέτησης Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στην Ικαρία»

Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων στην Ικαρία αποτελεί ένα από τα πιο πιεστικά προβλήματα των τελευταίων ετών με την τοπική κοινωνία, τη δημοτική αρχή, τους επιστημονικούς φορείς και την πολιτεία να αναζητούν ένα λειτουργικό και περιβαλλοντικά βιώσιμο, μοντέλο που θα ανταποκρίνεται στις ιδιαιτερότητες του νησιού. Η αδιαμφισβήτητη απαίτηση για αναβάθμιση των υποδομών διαχείρισης απορριμμάτων, είναι αυτή που οδήγησε και στην ανάγκη δημιουργίας των δύο Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων στο νησί. Ωστόσο, η χωροθέτηση τέτοιων υποδομών πρέπει να γίνεται βάσει αντικειμενικών σαφώς καθορισμένων και επιστημονικά τεκμηριωμένων κριτηρίων, ώστε να μην δημιουργούνται νέες περιβαλλοντικές, υγειονομικές ή κοινωνικές επιβαρύνσεις.

Πρόσφατα, ο Δήμος Ικαρίας προχώρησε στη δημοσίευση της με αρ.πρωτ.6821/18-11-2025 πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την εκμίσθωση εκτάσεων που θα μπορούσαν να φιλοξενήσουν τους δύο προβλεπόμενους ΣΜΑ, με ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών την 28/11/2025. Η πρόσκληση αυτή, η οποία εντάσσεται στην προσπάθεια σχεδιασμού ενός μεταβατικού συστήματος διαχείρισης για τα επόμενα έτη, συνοδεύτηκε από ενημέρωση ότι το αρμόδιο υπουργείο θεωρεί εφικτή τη χρηματοδότηση των δύο ΣΜΑ για περίοδο έως τέσσερα χρόνια, μέχρι την οριστική εφαρμογή, ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Αποβλήτων.

Ωστόσο, την ίδια στιγμή, κάτοικοι περιοχών που εξετάζονται για τη χωροθέτηση ΣΜΑ – με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα την κοινότητα Περδικίου – εκφράζουν έντονη ανησυχία σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο πραγματοποιείται ο σχεδιασμός, την περιβαλλοντική καταλληλότητα των θέσεων αλλά και την πιθανή επίδραση στην ποιότητα ζωής τους. Οι αντιδράσεις αυτές δεν προέρχονται από άρνηση για το έργο αλλά από την εύλογη απαίτηση η επιλογή θέσεων να γίνει με βάση συγκεκριμένα κριτήρια: γεωμορφολογία, απόσταση από οικισμούς, συμβατότητα με το φυσικό περιβάλλον, προσβασιμότητα των οχημάτων, ύπαρξη δικτύων, αντιπλημμυρική και αντιπυρική ασφάλεια, καθώς και δυνατότητα ένταξης των ΣΜΑ σε ένα συνολικό σχέδιο βιώσιμης διαχείρισης απορριμμάτων.

Παράλληλα, στο πρόσφατο Περιφερειακό Συμβούλιο που έλαβε χώρα την 1η Δεκεμβρίου 2025, επισημάνθηκαν τόσο η ανάγκη άμεσης παρέμβασης στο θέμα των απορριμμάτων, όσο και η υποχρέωση ένταξης των όποιων υποδομών σε έναν μακροπρόθεσμο, συνεκτικό και τεχνικά ώριμο σχεδιασμό που θα περιλαμβάνει ΧΥΤΥ, διαλογή στην πηγή, υποδομές επεξεργασίας και σταδιακή μετάβαση σε σύγχρονα συστήματα ανακύκλωσης. Στη βάση αυτή και με δεδομένο ότι η Ικαρία είναι ένα νησί με έντονο ανάγλυφο, περιορισμένες προσβάσιμες εκτάσεις και μοναδική περιβαλλοντική αξία, κάθε επιλογή χωροθέτησης των σχετικών υποδομών πρέπει να είναι απόλυτα τεκμηριωμένη, να προκύπτει από διαφανή διαδικασία και να λαμβάνει υπόψη τη γνώμη των κατοίκων. Ο κίνδυνος αποσπασματικών, βεβιασμένων λύσεων όχι μόνο δεν λύνει το πρόβλημα αλλά μπορεί να δημιουργήσει νέα, μεγαλύτερα και δυσκολότερα στη διαχείριση. Κατά συνέπεια:

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποια συγκεκριμένα κριτήρια χωροθέτησης προτίθεται το Υπουργείο να εφαρμόσει για την έγκριση των θέσεων των δύο ΣΜΑ στην Ικαρία; Θα υπάρξουν πριν την τελική λήψη απόφασης, σχετικές τεχνικές, περιβαλλοντικές και υγειονομικές μελέτες;

2. Με ποιον τρόπο θα διασφαλιστεί η ουσιαστική συμμετοχή και ενημέρωση των τοπικών κοινωνιών κατά την όλη διαδικασία, έτσι ώστε να αποτραπούν συγκρούσεις, ελλιπής ενημέρωση και εσφαλμένες εντυπώσεις για τις πραγματικές επιπτώσεις των ΣΜΑ;
3. Ποια ήταν τα αποτελέσματα της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος του Δήμου Ικαρίας για εκμίσθωση κατάλληλων εκτάσεων, η οποία έληξε στις 28/11/2025, πόσες προτάσεις κατατέθηκαν, ποιες κρίθηκαν κατάλληλες ή ακατάλληλες και με ποια κριτήρια και πώς προτίθεται το Υπουργείο να αξιοποιήσει ή να εγκρίνει τα αποτελέσματα αυτής της διαδικασίας.
4. Ποια είναι η συνολική στρατηγική του Υπουργείου για τη διαχείριση αποβλήτων στην Ικαρία την επόμενη τετραετία, ιδιαίτερα όσον αφορά τη μεταβατική περίοδο έως την υλοποίηση ΧΥΤΥ και λοιπών υποδομών και ποιος θα καλύψει το κόστος μεταφοράς και επεξεργασίας των απορριμμάτων για όσο διάστημα οι ΣΜΑ λειτουργούν χωρίς τελική υποδομή διάθεσης στο νησί;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χάρης

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Ακρίτα Έλενα

Βέττα Καλλιόπη

Δούρου Ειρήνη

Καραμέρος Γιώργος

Κασιμάτη Νίνα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Παπαηλιού Γιώργος

Πολάκης Παύλος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος