



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 11 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ :

- (α) Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλη Χρυσοχοΐδη
(β) Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστο Δήμα
(γ) Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη

Θέμα : Τα αιτήματα του κλάδου των οδηγών ΤΑΞΙ

Σχετ. :

- (α) Η υπ' αριθ. 56/03-06-2025 Επιστολή του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ- Ηρακλείου.
(β) Η υπ' αριθ. 100/01-12-2025 Επιστολή του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ- Ηρακλείου.
(γ) Η από 01-12-2025 Επιστολή του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ- Ηρακλείου.

Υπουργοί,

Θα ήθελα να θέσω υπόψη σας ότι, ο κλάδος των οδηγών ταξί διαμαρτύρεται έντονα, επικαλούμενος παρατεταμένη, συστηματική και κλιμακούμενη στρέβλωση στην αγορά των επιβατικών μεταφορών, λόγω καταγγελλόμενης υποκλοπής του μεταφορικού έργου, η οποία απειλεί ευθέως τη βιωσιμότητα του κλάδου των ταξί και τη ρύθμιση της αγοράς.

Όπως αναφέρουν οι εκπρόσωποι των οδηγών ταξί, η υποκλοπή επιτυγχάνεται μέσω σιωπηρής μετατροπής της σύμβασης μίσθωσης οχήματος (που είναι έργο των Επιβατικών Ιδιωτικής Χρήσης (εφεξής ΕΙΧ)) σε σύμβαση μεταφοράς επιβατών (που είναι έργο των ΤΑΞΙ).

Σύμφωνα με τις αναφορές των οδηγών ΤΑΞΙ, η παραπάνω υποκλοπή μπορεί να γίνεται με δύο βασικούς τρόπους:

α) Τιμολόγηση με τον Προορισμό (Α προς Β): Αν και η εκμίσθωση ΕΙΧ οφείλει να βασίζεται στον χρόνο, στην πράξη η χρέωση καθορίζεται βάσει συγκεκριμένου προορισμού ή διανυόμενης απόστασης, εξομοιώνοντας πλήρως τη λειτουργία των ΕΙΧ με εκείνη των ΤΑΞΙ.

β) Κατάτμηση της Μίσθωσης: Η μη τήρηση της υποχρέωσης για ολική, αποκλειστική εκμίσθωση για τον νόμιμο χρόνο, επιτρέπει τη διαδοχική εξυπηρέτηση ετερόκλιτων πελατών με μεμονωμένες διαδρομές, ακυρώνοντας τον χαρακτήρα της μίσθωσης.

Στο πλαίσιο αυτό, θα ήθελα να σας μεταφέρω τα αιτήματα που μας έχουν τεθεί από τους εκπροσώπους των οδηγών ταξί, σχετικά με τη λήψη συγκεκριμένων μέτρων, για την αποκατάσταση της ισονομίας και τη διασφάλιση του διακριτού χαρακτήρα των μεταφορικών υπηρεσιών, ώστε να οριοθετείται σαφώς η εκμίσθωση ΕΙΧ, για την προστασία της εύρυθμης λειτουργίας της αγοράς των μεταφορών, σύμφωνα με τις ανωτέρω σχετικές επιστολές που σας διαβιβάζουμε συνημμένως.

Ειδικότερα, τα προτεινόμενα μέτρα αφορούν :

- (α) Στην άμεση πάταξη της υποκλοπής, της πειρατείας και του αθέμιτου ανταγωνισμού
- (β) Στη θεσμική αντιμετώπιση των πολυεθνικών πλατφορμών
- (γ) Σε ρυθμίσεις φορολογικών και οικονομικών θεμάτων
- (δ) Στην ηλεκτροκίνηση και ανανέωση του στόλου οχημάτων
- (ε) Στην αυστηρή οριοθέτηση των όρων Εκμίσθωσης (Ελάχιστης Διάρκειας Διαδρομής και Τιμής)
- (στ') Στην εξασφάλιση Διαφάνειας και Αποκλειστικότητας στις Τουριστικές Μεταφορές
- (ζ) Στον περιορισμό Μεταφορών των Καταλυμάτων
- (η) Στη θέσπιση Αποτρεπτικών Κυρώσεων στους παραβάτες

Θα ήθελα, επιπροσθέτως, να επισημάνω, βεβαίως ότι, όπως γνωρίζετε, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις υπάρχουν τρεις κατηγορίες Ε.Ι.Χ. και συγκεκριμένα :

- Ε.Ι.Χ. τουριστικών γραφείων για μεταφορά αποκλειστικά και μόνο των πελατών τους.
- Ε.Ι.Χ. ξενοδοχείων.
- Υπηρεσία ενοικιαζομένου Ε.Ι.Χ. μετά οδηγού.

Όπως υπενθυμίζει με επιστολή της η Ομοσπονδία Ελληνικών Συνδέσμων Γραφείων Ταξιδίων και Τουρισμού «FedHATTA», η περίπτωση 5Α της Υποπαραγράφου Η.2 του Ν. 4093/2012 αφορά αποκλειστικά την πρώτη κατηγορία Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, αυτήν των τουριστικών γραφείων που μεταφέρουν τους πελάτες των ταξιδιωτικών πακέτων τους χωρίς κόμιστρο, σύμφωνα με το τυπικά προκαθορισμένο, οργανωμένο και προπληρωμένο πρόγραμμα του ταξιδιού των πελατών τους, διάρκειας τουλάχιστον είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, όπως αυτό αποτυπώνεται στις διατακτικές ταξιδιού/μεταφοράς (voucher) που εκδίδονται από το τουριστικό γραφείο.

Οποιαδήποτε αναφορά, συνεπώς, στην περίπτωση 5Α της Υποπαραγράφου Η.2 του Ν. 4093/2012 δεν έχει θέση στο προσχέδιο της προτεινόμενης από τον Σύλλογο Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων ΤΑΞΙ Ν. Ηρακλείου Τροπολογίας και στη σχετική Αιτιολογική Έκθεσή της, διότι αφορά αποκλειστικά τον κλάδο των τουριστικών γραφείων, δεν αφορά εκμίσθωση οχήματος, ρυθμίζει μία εντελώς άλλη λειτουργία και δεν επηρεάζει ή βλάπτει με οποιονδήποτε τρόπο την λειτουργία της εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό.

Εξυπακούεται ότι, ο νόμος απαγορεύει τη μίσθωση μεταφορικού έργου εκτός της δυνατότητας που παρέχεται νόμιμα για την αποκλειστική μεταφορά των πελατών του κάθε παρόχου.

Στο πλαίσιο αυτό, θα ήθελα να επισημάνω ότι, κύριο μέλημα της Πολιτείας είναι βεβαίως η δίκαιη οριοθέτηση του μεταφορικού έργου, παράλληλα όμως με την προστασία του τουριστικού προϊόντος, που αποτελεί πυλώνα της εθνικής οικονομίας. Για το λόγο αυτό, όποιες λύσεις προκριθούν, θα πρέπει να συγκλίνουν στην προώθηση του Τουρισμού και την εύρυθμη λειτουργία και βιωσιμότητα των τουριστικών επιχειρήσεων.

Επιπλέον, οι εκπρόσωποι των οδηγών ταξί αιτούνται την εντατικοποίηση ελέγχων από τα αρμόδια όργανα της Ελληνικής Αστυνομίας και της Τροχαίας Ηρακλείου όσον αφορά στα οχήματα ΕΙΧ που διενεργούν παράνομες μεταφορές επιβατών στο Αεροδρόμιο, αλλά και εκτός Αεροδρομίου, όπως στις οδούς Ικάρου και Σενετάκη καθώς και στον αρχαιολογικό χώρο της Κνωσού, το αρχαιολογικό μουσείο Ηρακλείου, το κέντρο της πόλης του Ηρακλείου όπως και έξω από δεκάδες ξενοδοχεία του Δήμου Ηρακλείου, του Δήμου Μαλεβιζίου (περιοχή Αμμουδάρας, περιοχή Αγίας Πελαγίας) και Δήμου Χερσονήσου.

Επίσης, ο κλάδος των οδηγών ταξί ζητάει την άμεση δημιουργία μιας πλήρως στελεχωμένης Ειδικής Ομάδας της Αστυνομίας, με τον κατάλληλο αριθμό

εξειδικευμένου προσωπικού και αποκλειστική αρμοδιότητα την αντιμετώπιση της παραβατικότητας στον τομέα των επιβατικών μεταφορών.

Επειδή, ο σκοπός των προτεινόμενων μέτρων είναι η σαφής νομική διάκριση μεταξύ της σύμβασης μίσθωσης οχήματος και της σύμβασης μεταφοράς καθώς και η προστασία της βιωσιμότητας του υγιούς μεταφορικού έργου.

Επειδή, είναι αυτονόητη υποχρέωση της Πολιτείας, η προστασία του δημοσίου συμφέροντος και της οδικής ασφάλειας.

Επειδή, θα πρέπει να διασφαλιστεί η βιώσιμη κινητικότητα στις επιβαρυνμένες τουριστικές περιοχές μέσω ελέγχου του πληθυσμού των οχημάτων (φέρουσα ικανότητα).

Επειδή, θα πρέπει να αντιμετωπιστεί η παραβατικότητα στην εκτέλεση μεταφορικού έργου.

Επειδή, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις θεωρούνται στρατηγικής σημασίας για την προστασία των αδειοδοτημένων Επιβατικών Δημόσιας Χρήσης ΤΑΞΙ καθώς και για τη διασφάλιση των θεμελιωδών αρχών του υγιούς ανταγωνισμού.

Επειδή, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών ΤΑΞΙ μετά την πρόσφατη 48ωρη κινητοποίηση, κατέθεσε σχετικό υπόμνημα στους συναρμόδιους Υπουργούς, σχετικά με το αντικείμενο του θέματος.

Ερωτάσθε κατά λόγω αρμοδιότητας :

(α) Σκοπεύετε να εξετάσετε τα αιτήματα του κλάδου των οδηγών ταξί, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στα ανωτέρω σχετικά έγγραφα; Αν όχι για ποιο λόγο; Αν ναι με ποιο χρονοδιάγραμμα.

(β) Πριν από οποιαδήποτε πολιτική απόφαση, σκοπεύετε να καλέσετε σε διαβούλευση όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς (Ε.Ι.Χ. τριών ως άνω κατηγοριών και Ταξί) ώστε να εξασφαλιστεί η απαιτούμενη κοινωνική συναίνεση στη δίκαιη και οριοθετημένη κατανομή του μεταφορικού έργου;

Ο ερωτών Βουλευτής
Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης

Βουλευτής Ηρακλείου Ν.Δ.