



Αθήνα 11 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

1. Επικρατείας (κ. Σκέρτσο),
2. Τουρισμού,
3. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Ο Πρωθυπουργός στοχοποίησε τη Μύκονο, το νησί «πρεσβευτή» του ελληνικού τουρισμού, αναφέροντας την ως παράδειγμα προς αποφυγήν»

Ο νεολογισμός «μυκονοποίηση»-«απομυκονοποίηση» που χρησιμοποίησε ο κ. Μητσοτάκης μιλώντας στο συνέδριο Reimagine Tourism 2025 της «Καθημερινής» για την κρουαζιέρα και τα προβλήματα που παρουσιάζονται στον ζωτικής σημασίας αυτό κλάδο του τουρισμού, προκάλεσε αντιδράσεις οργής για τη στοχοποίηση του νησιού της Μυκόνου ως φορέα αρνητικού πρόσημου και παράδειγμα προς αποφυγήν και ως προϋπόθεση αναβάθμισης του κλάδου, με αποκρουστικούς χαρακτηρισμούς, που λειτουργούν αρνητικά και αποτρεπτικά.

Είναι πρωτοφανές ο Πρωθυπουργός να συμβάλει με αυτό τον τρόπο στη δυσφήμιση της χώρας του, γιατί περί αυτού πρόκειται, αν αναλογιστεί κανείς ότι η Μύκονος δεν είναι ένας απλά τουριστικός προορισμός, αλλά ο τουριστικός προορισμός παγκόσμια και για την εθνική οικονομία ιδιαίτερα «χρυσοφόρα» πηγή. **Έντονη είναι η αντίδραση των φορέων και της κοινωνίας της Μυκόνου**, οι οποίοι απευθυνόμενοι στον Πρωθυπουργό αναφέρουν: «Δεν επιτρέπεται να πετροβολούμε τη Μύκονο».

Ο Δήμαρχος Μυκόνου, Χρήστος Βερώνης, εκφράζοντας τα συναισθήματα όλων των κατοίκων και των τουριστικών παραγόντων του νησιού, σε σκληρή δήλωση του αναφέρει ότι «δεν θα ανεχθούμε δυσφήμιση του νησιού μας» και κάλεσε τον Πρωθυπουργό να «ανακαλέσει» σημειώνοντας emphaticά ότι ο συγκεκριμένος χαρακτηρισμός προσβάλλει, όχι μόνο τη Μύκονο, αλλά και την εικόνα της Ελλάδας διεθνώς.

Ο Πρόεδρος του λιμενικού ταμείου μιλώντας με σκληρή γλώσσα για την ατυχή δήλωση του Πρωθυπουργού, αναφέρθηκε στην σπουδαία συμβολή της κρουαζιέρας, ως τομέα ποιοτικού τουρισμού για την Εθνική οικονομία καθώς και στα πραγματικά προβλήματα της κρουαζιέρας για τα οποία η κυβέρνηση δείχνει άγνοια και αδιαφορία.

Ο υπερτουρισμός είναι μια άγνωστη λέξη για τη Μύκονο, γεγονός που οφείλεται στις οργανωμένες προσπάθειες των τουριστικών φορέων του νησιού, σε μια αυστηρή και οργανωμένη στρατηγική, το «Berth Allocation System», το οποίο επιτρέπει τον έλεγχο των αφίξεων, με συγκεκριμένο αριθμό πλοίων ημερησίως, έως 8, αποτρέποντας έτσι τον «υπερσυνωστισμό» μέσα στα στενά του νησιού και περιορίζοντας εμφανώς τα όποια αρνητικά φαινόμενα εκδηλώνονται.

Η Μύκονος «ζει από την κρουαζιέρα» καθώς, σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη της CLIA, κάθε επιβάτης ξοδεύει κατά μέσο όρο 107 ευρώ, αποφέροντας στο νησί περίπου 200 εκατομμύρια ευρώ ετησίως.

Σύμφωνα με το ομόφωνο ψήφισμα του Δημοτικού Συμβουλίου Μυκόνου:

- Καταγγέλλεται ότι ο νεολογισμός «απομυκονοποίηση» του Πρωθυπουργού, ως προϋπόθεση, υποτίθεται, για την αναβάθμιση του κλάδου της κρουαζιέρας, ενέχει τον κίνδυνο να παγιωθεί διεθνώς, πλήττοντας, πρώτα και κύρια τη Μύκονο τον κορυφαίο τουριστικό προορισμό της χώρας, αλλά και άλλους αντίστοιχους προορισμούς της χώρας.
- Ζητείται η άμεση ανασκευή της δήλωσης του Πρωθυπουργού
- Επισημαίνεται ότι η πετυχημένη οργάνωση στη Μύκονο του προσοδοφόρου κλάδου της κρουαζιέρας δεν είναι συγκυριακή, αλλά έχει κατακτηθεί μέσα από συνεχή προσπάθεια των Μυκονιατών και επένδυση στην ποιότητα. Αντί των εξορκισμών πρέπει η Μύκονος να γίνει στον τομέα της κρουαζιέρας παράδειγμα προς μίμηση και άλλων τουριστικών προορισμών.
- Καλεί την κυβέρνηση, να ενισχύσει τις νέες αναδυόμενες περιοχές για την κρουαζιέρα, αξιοποιώντας και εφαρμόζοντας το παράδειγμα της Μυκόνου, αναβαθμίζοντας τις υποδομές στα λιμάνια, που είναι απαρχαιωμένες και εγκαταλειμμένες, προκαλώντας εκατομμύρια αρνητικές εικόνες διεθνώς.
- Καταγγέλλει ότι το τέλος των 20 ευρώ ανά επιβάτη, δεν έχει αποφέρει μέχρι σήμερα κανένα όφελος για το νησί, καθώς τα χρήματα που εισπράττονται δεν έχουν επιστραφεί στο νησί. Από τα 12–15 εκατομμύρια που θα αποφέρει κατά την παρούσα τουριστική περίοδο, η Μύκονος πρέπει να πάρει 4–5 εκατομμύρια τουλάχιστον, για να μπορέσει να υλοποιήσει τα απαραίτητα έργα υποδομής.
- Ζητεί την άμεση στελέχωση με προσωπικό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου, το οποίο λειτουργεί με μόλις πέντε υπαλλήλους.

Σύμφωνα με το ψήφισμα του δημοτικού συμβουλίου:

«Το Δημοτικό Συμβούλιο της Μυκόνου εκφράζει τη λύπη του για τη στοχοποίηση του νησιού μας, για μια ακόμη φορά, από τον Πρωθυπουργό της χώρας.

Ο κύριος Μητσοτάκης, στο πρόσφατο διεθνές συνέδριο που διοργάνωσε η εφημερίδα «Καθημερινή» (Reimagine Tourism 2025) αναφερόμενος στον τουρισμό κρουαζιέρας μίλησε για “απομυκονοποίηση” ως προϋπόθεση αναβάθμισης του κλάδου.

Η φράση αυτή του κυρίου Πρωθυπουργού, εκτός από ατεκμηρίωτη είναι άδικη για τη Μύκονο και ενέχει κίνδυνο, να καταχωριστεί και να χρησιμοποιείται διεθνώς. Με τον όρο αυτό ο κος Πρωθυπουργός απαξιώνει και ουσιαστικά προτρέπει την αποφυγή ενός προορισμού, ο οποίος αποτελεί διαχρονικά τον καλύτερο πρεσβευτή του ελληνικού τουρισμού, συμβάλλει στη προβολή της χώρας μας και συνεισφέρει αποφασιστικά στην εθνική οικονομία.

Παραγνωρίζει το γεγονός, ότι η διαχρονική καταξίωση και καθιέρωση της Μυκόνου μεταξύ των πλέον ελκυστικών και δημοφιλών προορισμών, δεν της έχει χαριστεί.

Την πρωτιά αυτή η Μύκονος την έχει κατακτήσει με το σπαθί της!

Είναι αποτέλεσμα της ανάδειξης και ορθολογικής αξιοποίησης των ασυναγώνιστων πλεονεκτημάτων της και της συλλογικής προσπάθειας των Μυκονιατών για τη διαρκή ποιοτική αναβάθμιση των υπηρεσιών και της φιλοξενίας που προσφέρεται στους επισκέπτες του νησιού μας, συμπεριλαμβανομένων και αυτών της κρουαζιέρας.

Υπό αυτή την έννοια η Μύκονος πρέπει να αποτελεί πρότυπο για τους νέους αναδυόμενους προορισμούς στη χώρα μας, στους οποίους η κυβέρνηση οφείλει να δημιουργήσει τις απαραίτητες υποδομές και να τους υποστηρίξει, έτσι ώστε να αυξηθεί όχι μόνο η κρουαζιέρα στην Ελλάδα, αλλά και ο τουρισμός γενικότερα.

Και αντί της αναγνώρισης και ηθικής επιβράβευσης της Μυκόνου για την επιτυχία της, που αποτελεί ταυτόχρονα και επιτυχία της Ελλάδας, ο κος Πρωθυπουργός εμφανίζει τη Μύκονο ως παράδειγμα προς αποφυγή.

Είμαστε ως εκ τούτου υποχρεωμένοι να διαφωνήσουμε με αυτή του την τοποθέτηση και τη δημιουργία ενός αρνητικού " νεολογισμού " και να ζητήσουμε την άμεση ανασκευή της.

Ως θεσμικοί εκπρόσωποι του Μυκονιάτικου λαού, δηλώνουμε ότι δεν θα ανεχθούμε περαιτέρω δυσφήμιση του νησιού μας, η οποία επί της ουσίας αποτελεί δυσφήμιση του τουριστικού προφίλ της Ελλάδας.

Εμείς θα συνεχίσουμε να επενδύουμε στον ποιοτικό τουρισμό, ανταποκρινόμενοι στις υψηλές απαιτήσεις των επισκεπτών της Μυκόνου και στις ανάγκες της μυκονιάτικης κοινωνίας.

Θα συνεχίσουμε να αναδεικνύουμε και να προβάλλουμε τη Μύκονο του πολιτισμού, της παράδοσης, της αυθεντικότητας και του μόχθου προσβλέποντας στη βιώσιμη ανάπτυξη του νησιού μας, όπου όλοι ανεξαιρέτως οι επαγγελματικοί κλάδοι θα ωφελούνται και η κοινωνία θα διατηρεί τη συνοχή της.

Θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για να διατηρήσουμε τη Μύκονο στην κορυφή του παγκόσμιου τουριστικού στερεώματος, επιζητώντας τη συνεργασία και τη στήριξη της πολιτείας με όρους, ειλικρίνειας και αμοιβαίου σεβασμού.

Αυτή την αυτονόητη στήριξη αναμένουμε από τον κ. Πρωθυπουργό».

Μύκονος 25/11/2025»

Με βάση τα παραπάνω ερωτώνται οι κκ Υπουργοί:

1. Θα ανασκευάσει ο Πρωθυπουργός την επίμαχη δήλωσή του σε βάρος της Μυκόνου, πριν αυτή παγιωθεί διεθνώς;

2. Θα ασχοληθεί με τα πραγματικά προβλήματα του τουρισμού, της βαριάς βιομηχανίας της χώρας, ώστε να περάσει, με καθυστέρηση έστω, από τον μαζικό και άναρχο στον ποιοτικό τουρισμό;
3. Θα δώσει προτεραιότητα, αλλά και κονδύλια, για την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της νησιωτικής χώρας, που βρίσκονται εγκαταλειμμένες, αδυνατώντας να ανταποκριθούν πλέον στις στοιχειώδεις ανάγκες του τουρισμού;
4. Θα αλλάξει το παραγωγικό μοντέλο του τουρισμού με στόχο την ενίσχυση και προώθηση όλων των μορφών του, μέσα από αναπτυξιακά προγράμματα, ώστε να συμβάλλει δημιουργικά στην πολύπλευρη και βιώσιμη ανάπτυξη των νησιών;
5. Πότε θα ολοκληρωθούν τα χωροταξικά σχέδια των νησιών, οι δασικοί χάρτες, το κτηματολόγιο, τα σχέδια πόλεων, οι Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ), η χάραξη αιγιαλού και παραλίας;
6. Αντί των εξορκισμών με αρνητικούς χαρακτηρισμούς του τύπου «μυκονοποίηση-απομυκονοποίηση», θα ληφθούν τα επιβεβλημένα νομοθετικά και διοικητικά μέτρα για την αντιμετώπιση του υπερτουρισμού, την προστασία της φέρουσας δυναμικότητας των νησιών, της υποβάθμισης της ποιότητας της ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Θεοδώρα Τζάκρη

Κυριακή Μάλαμα

Γιώτα Πούλου

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Ραλλία Χρηστίδου