



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
Ευαγγελία Λιακούλη
Βουλευτής Ν. Λάρισας

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Δήμα

ΘΕΜΑ: «Θα υιοθετηθούν τα ευρήματα της νέας μελέτης του ΤΕΕ Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας για το σιδηροδρομικό δίκτυο της Λάρισας και της Θεσσαλίας;»

Επανέρχομαι με την παρούσα μου και σε συνέχεια επανειλημμένων κοινοβουλευτικών μου παρεμβάσεων, όπως ενδεικτικά η επίκαιρη ερώτηση 194-07/11/2025, η ερώτηση 7958-31/07/2025, η ερώτηση 6939-25/06/2025, η ερώτηση 3206-10/02/2025, η ερώτηση 6831-17/09/2024 και άλλες παλαιότερα, σε σχέση με τα ακανθώδη προβλήματα που αφορούν το σιδηροδρομικό δίκτυο του ν. Λάρισας, αλλά και της Θεσσαλίας ευρύτερα, και έχουν να κάνουν με την ασφάλεια, τη λειτουργικότητα, καθώς και την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Πιο συγκεκριμένα, πρόσφατη, ιδιαιτέρως αναλυτική έρευνα της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ Κεντρικής και δυτικής Θεσσαλίας έρχεται όχι απλώς να επιβεβαιώσει όσα έχω κατά καιρούς επισημάνει, αλλά και να αναδείξει με τρόπο επιστημονικά αδιαμφισβήτητο ότι η Λάρισα αποτελεί το πλέον επιβαρυνμένο αστικό κέντρο της Θεσσαλίας σε επίπεδο ασφάλειας, κινδύνων και περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη διέλευση του σιδηρόδρομου.

Ειδικότερα και σύμφωνα με τη μελέτη, το σιδηροδρομικό δίκτυο εντός της Λάρισας εκτείνεται σε 9,5 χλμ., οι εγκαταστάσεις του ΟΣΕ καταλαμβάνουν 280 στρέμματα μέσα στην πόλη, λειτουργώντας ως φυσικός και λειτουργικός «φραγμός», ενώ η πόλη καταγράφει τη συντριπτική πλειοψηφία των σιδηροδρομικών συμβάντων σε ολόκληρο τον άξονα Αθήνα–Θεσσαλονίκη (!), με την εικόνα να μη βελτιώνεται αισθητά και στον σιδηροδρομικό άξονα Λάρισας–Βόλου, όπου και εκεί παρατηρείται σημαντική διασπορά ατυχημάτων κοντά στον αστικό ιστό.

Όπως επιπλέον επισημαίνεται στη μελέτη του ΤΕΕ, τα συχνότερα περιστατικά αφορούν συγκρούσεις αμαξοστοιχιών με οχήματα, παρασύρσεις πεζών, ανεπαρκείς διαβάσεις, καθώς και ελλείψεις περιφράξεις και πλέον δε μπορούν να αντιμετωπίζονται με «μπαλώματα» ή με αποσπασματικά έργα. Αλλά και ειδικά μετά την καταστροφή που προκάλεσε ο «Daniel», η οποία διέλυσε κρίσιμες υποδομές στους κάθετους άξονες Λάρισας–Βόλου και Παλαιοφάρσαλου–Καλαμπάκας, οι πολίτες της Θεσσαλίας συνεχίζουν –πάνω από δύο χρόνια μετά– να εξυπηρετούνται με πρόχειρες λύσεις που πολύ απέχουν από τις μεταφορικές υπηρεσίες που παρέχονταν πριν από τον Σεπτέμβριο του 2023.

Στο πλαίσιο που θέτουν τα παραπάνω, το παράρτημα του ΤΕΕ Θεσσαλίας παρουσιάζει συγκεκριμένες προτάσεις, όπως:

–την κατασκευή τεσσάρων υπογείων διαβάσεων που φέρεται να έχει προμελετήσει ο ΟΣΕ για τις οδούς Υψηλάντου, Βόλου, Καραγάτση και Αγίας της πόλης της Λάρισας και θα αντικαταστήσουν αντίστοιχες ισόπεδες διαβάσεις υψηλού κινδύνου,

-αλλά και ευρείας κλίμακας σενάρια πλήρους παράκαμψης της πόλης από το σιδηροδρομικό δίκτυο, είτε με ανατολική είτε με δυτική νέα χάραξη, με την ανατολική παράκαμψη να προκρίνεται έναντι της δυτικής, λόγω του μικρότερου μήκους της.

Ωστόσο, η μελέτη είναι απολύτως σαφής: οι λύσεις αυτές δεν μπορούν να εξεταστούν χωρίς πολιτική βούληση, χρηματοδοτική προτεραιοποίηση, και κυρίως χωρίς τη συνολική θεώρηση του σιδηροδρομικού δικτύου της Θεσσαλίας ως κρίσιμου τμήματος του πανελλήνιου, όπως και του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.

Κατόπιν τούτων και δεδομένου ότι η Λάρισα, η οποία έχει πληρώσει έως τώρα βαρύ φόρο αίματος, δεν μπορεί να περιμένει άλλο, αφού η πόλη πρέπει επιτέλους να καταστεί ενιαία, ασφαλής, βιώσιμη.

Ερωτάται ο αρμόδιος κ. υπουργός:

-Προτίθεται να υιοθετήσει τα ευρήματα και τις προτάσεις της μελέτης του ΤΕΕ Κεντροδυτικής Θεσσαλίας και να δρομολογήσει άμεσα επικαιροποιημένες μελέτες για την οριστική επιλογή λύσης σε ό,τι αφορά το τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου που διέρχεται την πόλη της Λάρισας, με υπογειοποιήσεις, παρακάμψεις ή συνδυαστικές παρεμβάσεις;

-Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι προκαταρκτικές μελέτες του ΟΣΕ για τις τέσσερις υπόγειες διαβάσεις στη Λάρισα και ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους;

-Πώς και πότε προτίθεται να διασφαλίσει την πλήρη αποκατάσταση των κάθετων αξόνων Λάρισας–Βόλου και Παλαιοφάρσαλου–Καλαμπάκας, καθώς και την εξυπηρέτηση των πολιτών μέχρι τότε με όρους ασφάλειας, αξιοπρέπειας, τακτικής πληροφόρησης και πραγματικής πρόσβασης στις σιδηροδρομικές μετακινήσεις;

Η ερωτώσα βουλευτής

Ευαγγελία Λιακούλη

